

**10**  
ATLAS 1919 - 2019

**ATLAS**  
SEIT 1919

-  19,4 – 20,5 t
-  95 kW (130 PS)  
EU Stufe V
-  10,1 m

**SCHNELL.  
ZUVERLÄSSIG.  
VIELSEITIG.**



**UMSCHLAGMASCHINE 180MH**

[WWW.ATLASGMBH.COM](http://WWW.ATLASGMBH.COM)

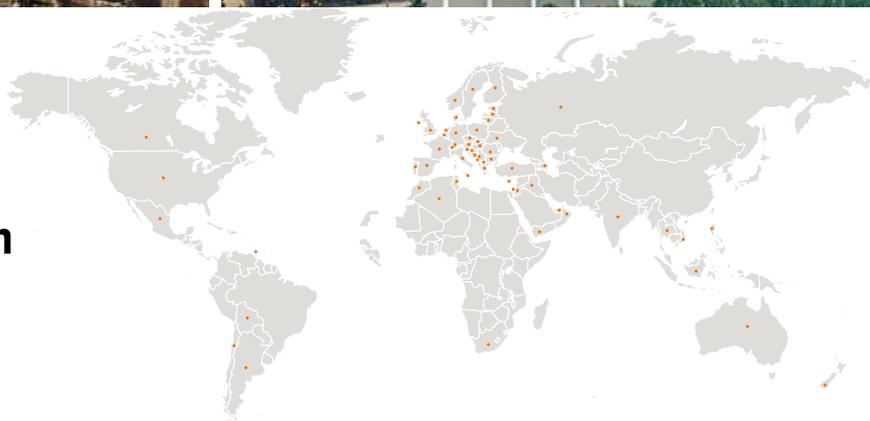
# ATLAS – BAUMASCHINEN-HERSTELLER MIT TRADITION

## Von Mensch zu Mensch

Als Hinrich Weyhausen im Jahre 1919 begann, Bau- und Landmaschinen zu verkaufen, stellte er fest, dass es die Geräte, die seine Kunden eigentlich brauchten, nicht gab. Also hörte er ihnen genau zu und begann, die Maschinen selbst zu bauen – exakt nach den Bedürfnissen der Menschen, die seine Maschinen jeden Tag im Einsatz hatten. Er leistete Pionierarbeit aus Leidenschaft unter dem Markennamen ATLAS. Sein Hauptaugenmerk lag dabei immer auf dem Nutzen der Maschinen. Und in Bezug auf dieses Ideal hat sich bis heute bei uns nichts geändert.



**Atlas macht Sie stark mit ausgezeichneten Produkten und umfassendem Service.**



Mit hochmotivierten Mitarbeitern, großem Engagement und viel Erfahrung entwickelt die ATLAS GmbH erfolgreiche Kran- und Baggertechnik. Eine Vielzahl von Kunden, Konstrukteuren und Spezialisten auf der ganzen Welt haben dazu ihren Beitrag geleistet. Das Ergebnis sind robuste Geräte, die es Ihnen möglich machen, effizienter und sicherer zu arbeiten als jemals zuvor.

Im gleichen Maß wie unser Knowhow wuchs auch unser Händler- und Servicenetz weltweit. Daher können wir – damals wie heute – garantieren, dass wir immer direkt vor Ort sind, wenn Sie uns brauchen.



Atlas produziert eine breite Palette von Geräten für die Bau-, Bahn-, Materialumschlag- und Infrastrukturindustrie. Weitere Informationen zu Atlas finden Sie unter [www.atlasgmbh.com](http://www.atlasgmbh.com).

#### BAU



#### TRANSPORT



#### INFRASTRUKTUR



#### RECYCLING



## KUNDENZUFRIEDENHEIT STEHT BEI UNS AN OBERSTER STELLE!

### WIR ENGAGIEREN UNS DAFÜR,

unsere Kunden mit Produkten und Service auf höchstem Qualitätsniveau zu versorgen.

### QUALITÄTSSTANDARDS UND KUNDENZUFRIEDENHEIT

werden in Form von Serviceleistung, Zuverlässigkeit, Relevanz und Pünktlichkeit gemessen.

### UNSERE FIRMENPHILOSOPHIE, ZIELE UND PLANUNG

sind auf nachhaltige Ablaufverbesserung ausgerichtet, um auf dieser Grundlage unsere Wettbewerbsposition zu stärken und die Produktqualität und Servicestandards zu verbessern.

### QUALITÄTSSTANDARDS UND KUNDENZUFRIEDENHEIT

werden an der Produktleistung und Zuverlässigkeit gemessen.

# LIEFERPROGRAMM

## 180MH *blue*





**UMFANGREICHES HÄNDLERNETZ  
HERVORRAGENDER SERVICE  
KUNDENORIENTIERT**

# TECHNISCHE DATEN 180MH

## MOTOR

|   |                                   |  |
|---|-----------------------------------|--|
| Leistung.....95 kW (130 PS)             | Bohrung / Hub ..... 101 / 126     | <b>SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG:</b> |
| Drehzahl .....1800/min                  | Kühlersystem..... wassergekühlt   | • Leerlaufautomatik / Motorstop        |
| Modell..... Deutz TCD 4.1 L4 EU Stufe V | Luftfilter .....Trockenluftfilter | • Kaltstarthilfe                       |
| Bauart.....Turbolader / LLK             | Batterie ..... 2 x 12 V / 100 Ah  | • Dieselvorbereiter                    |
| Hubraum ..... 4038 cm <sup>3</sup>      | Lichtmaschine ..... 24 V / 100 A  | • Motorüberwachung                     |
| Zylinderzahl .....4                     | Anlasser ..... 24 V / 4 kW        |  |

## HYDRAULIKSYSTEM

|   |   |   |
|---|---|---|
| • AWE 5 System (Load Sensing)                       | • Lasthalte u. Feinsenkenventile im Hebekreislauf   | • Betriebsmode:<br>F1 (Fine)                    |
| • Grenzlastgeregelte Hochleistungskolbenpumpe       | • Rohrbruchsicherung für Hebe- und Verstellzylinder | F2 (Eco)  |
| • Kraftstoffsparende Bedarfsstromregelung           | • Proportionale Greifer- und Greifer-Dreh-Funktion  | F3 (Power)                                      |
| • Feinfühlig, proportionale, unabhängige Steuerung  | • 3 weitere Kreise für Zusatzverbraucher möglich    | • Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems |
| • Primär- und Sekundärabsicherung gegen Überlastung | • Fördermenge max. .... 240 l/min                   | • Grenzlastregelung                             |
| • Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen        | • Betriebsdruck max. .... 350 bar                   | • Zylinderendlagendämpfung                      |

## SCHWENKWERK

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| • Axialkolbenmotor mit Prioritätsventil | • Automatische Mehrscheibenfeststellbremse | • Schwenkmoment ..... 49 kNm        |
| • Planetenübersetzung                   | • Zwei Zweistufige Ventile                 | • Oberwagen-Drehzahl max..... 8/min |

## FAHRANTRIEB UND BREMSEN

|  |                                       |                                       |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| • Regelfahrmotor                                 | • Automotives Fahren und Tempomat:    | • Zugkraft ..... 92,7 kN              |
| • Lastschaltgetriebe                             | • Höchstgeschwindigkeit ..... 20 km/h | • Steigfähigkeit ..... 60 %           |
| • Doppelwirkendes Fahrbremsventil                | • Geländegang ..... 5 km/h            | • Zweikreisbremsanlage ..... Lamellen |
| • Fahrrichtungsvorwahl über Schalter im Joystick | • Kriechgang ..... 1 km/h             | • Feststellbremse ..... Lamellen      |

## UNTERWAGEN

|   |                                |   |
|---|--------------------------------|---|
| • Lenkachse mit autom. Pendelachsblokierung       | • Schwerlastachsen             | • STD Bereifung: Mitas 10.00-20 16PR EM23 |
| • Zusätzliche Achsblokierung über linken Joystick | • Werkzeugkasten am Unterwagen |   |

## REIFEN

### OPTION:

|  |   |   |
|--|---|---|
| • 4-fach Bereifung 600/40 – 22.5 14PR Mitas    | • 8-fach Bereifung 10.00-20 16PR Nokia                      | • 8-fach Bereifung 315/70 R22.5 Bandenmarkt, Typ Grader |
| • 4-fach Bereifung 600/40 – 22.5 18PR Alliance | • 8-fach Bereifung 10.00-20 16PR Profil für Asphalt Einsatz | • 8-fach Bereifung 215/70 R22.5 Caliber Power Grip 23   |
| • 4-fach Bereifung 710/40 – 22.5 24PR Nokia    | • 8-fach Bereifung 10.00-20 Super Elastik (bis 16 km/h)     |   |

# AUSRÜSTUNGEN 180MH

## FAHRERKABINE

|  |   |  |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Erfüllt neueste Sicherheitsnorm (ROPS)</li> <li>Extra breiter Einstieg</li> <li>Geräumiger Fußraum</li> <li>Radiovorbereitung mit Stummschaltung</li> <li>Vorbereitung für thermoelektrische Kühlbox</li> <li>Diverse Ablagemöglichkeiten, Dokumentenfach</li> <li>Wärmeschutzverglasung, Scheiben getönt</li> <li>Rundumsicht exzellent</li> <li>Flaschenhalter</li> </ul> | <b>FAHRERSITZ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Komfortsitz mit Kopfstütze</li> <li>Armlehnen und Bandscheibenstütze</li> <li>Sitz getrennt von Konsole verstellbar</li> <li>Luftgedefert</li> <li>Beheizt</li> <li>Horizontale und vertikale Federung</li> <li>Lordosenstütze</li> </ul> | <b>ÜBERWACHUNG:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Betriebsdatenanzeige über Display</li> <li>Automatische Überwachung, Warnung und Speicherung</li> <li>Rückraumüberwachungskamera</li> <li>Seitenkamera, Rechts</li> </ul> |
|  | <b>STEUERUNG:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ergonomische Joystick mit Proportionalschieber</li> <li>Schlanke, höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule</li> <li>Übersichtliche Anordnung der Schalter im Bedienfeld</li> <li>Pendelachsblockierung im linken Joystick</li> </ul>      | <b>KLIMATISIERUNG:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Klimaautomatik</li> <li>Sehr gute Luftverteilung durch optimal angeordnete Düsen</li> <li>Kältemittel R134a</li> </ul>   |
|  |   | <b>SCHALLWERTE:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ISO 6396 (L<sub>pA</sub>) in Fahrerkabine..... 72 dB(A)</li> <li>2000/14 EG (L<sub>wA</sub>) Außenpegel..... 97 dB(A)</li> </ul>  |

## ZUSATZAUSRÜSTUNG

|   |  |   |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Betankungspumpe</li> <li>Rundumleuchte</li> <li>Getriebeschutz</li> <li>Schiebetürkabine</li> <li>Steinschlagschutzgitter</li> <li>Kabinenerhöhung</li> <li>Joysticklenkung</li> <li>270° Kamerasystem</li> <li>LED-Arbeitsscheinwerfer</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Summer-Alarm für Fahrbetrieb</li> <li>Drehzahlverstellung über Potentiometer</li> <li>Standheizung mit Wasserkreislauf</li> <li>Automatische Arbeitsbremse</li> <li>Hydraulischer Anbausatz, Abstütungen vorne und hinten getrennt schalten</li> <li>Hydraulischer Anbausatz, Abstütungen achsweise getrennt schalten</li> <li>Proportionale Bedienung der Abstütungen über Schieber im Joystick</li> <li>Taktgesteuerte elektrische Zentralschmieranlage mit Überwachungsfunktion für Oberwagen und Armausrüstung</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrersitz Premium (Actimo Evolution)</li> <li>Elektrische Kühlbox</li> <li>Radio mit USB</li> <li>GPS/GSM Telemetriebox, zur Überwachung von Betriebsdaten, Verbrauch, Position</li> <li>Bio Öl</li> <li>Verbreiterte Achsen (Gesamtbreite 2750 mm)</li> <li>Abstützschild</li> </ul> |
|   |  | <b>Weitere Zusatzausrüstung:</b> siehe Preisliste<br><br><b>Sonderlösungen:</b> auf Anfrage   |

## FÜLLMENGEN

|                               |                                    |                                      |
|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| Kraftstofftank .....301 Liter | Motoröl .....10 Liter              | Hydrauliksysteminhalt .....350 Liter |
| Kühlsystem .....38 Liter      | Hydrauliktankinhalt .....180 Liter | Ad Blue® .....32 Liter               |

## EINSATZGEWICHTE

|                       | MONOBLOCKAUSLEGER<br>6,00 m (C6.6i) |                        | VERSTELLAUSLEGER<br>Grundarm 1,87 m (C6.41)<br>Ausleger 3,10 m (C6.46) |
|-----------------------|-------------------------------------|------------------------|--|
|                       | Stiel 4,00 m (D6.14i)               | Stiel 4,00 m (D6.14iS) | Stiel 2,65 m (D6.3)  |
| Abstützplanierschild  |                                     |                        |  |
| APS / PRATZEN         | 18,8 t                              | 19 t                   | 19 t   |
| Abstützpratzen 4-fach | 19 t                                | 19,2 t                 | 19,2 t   |

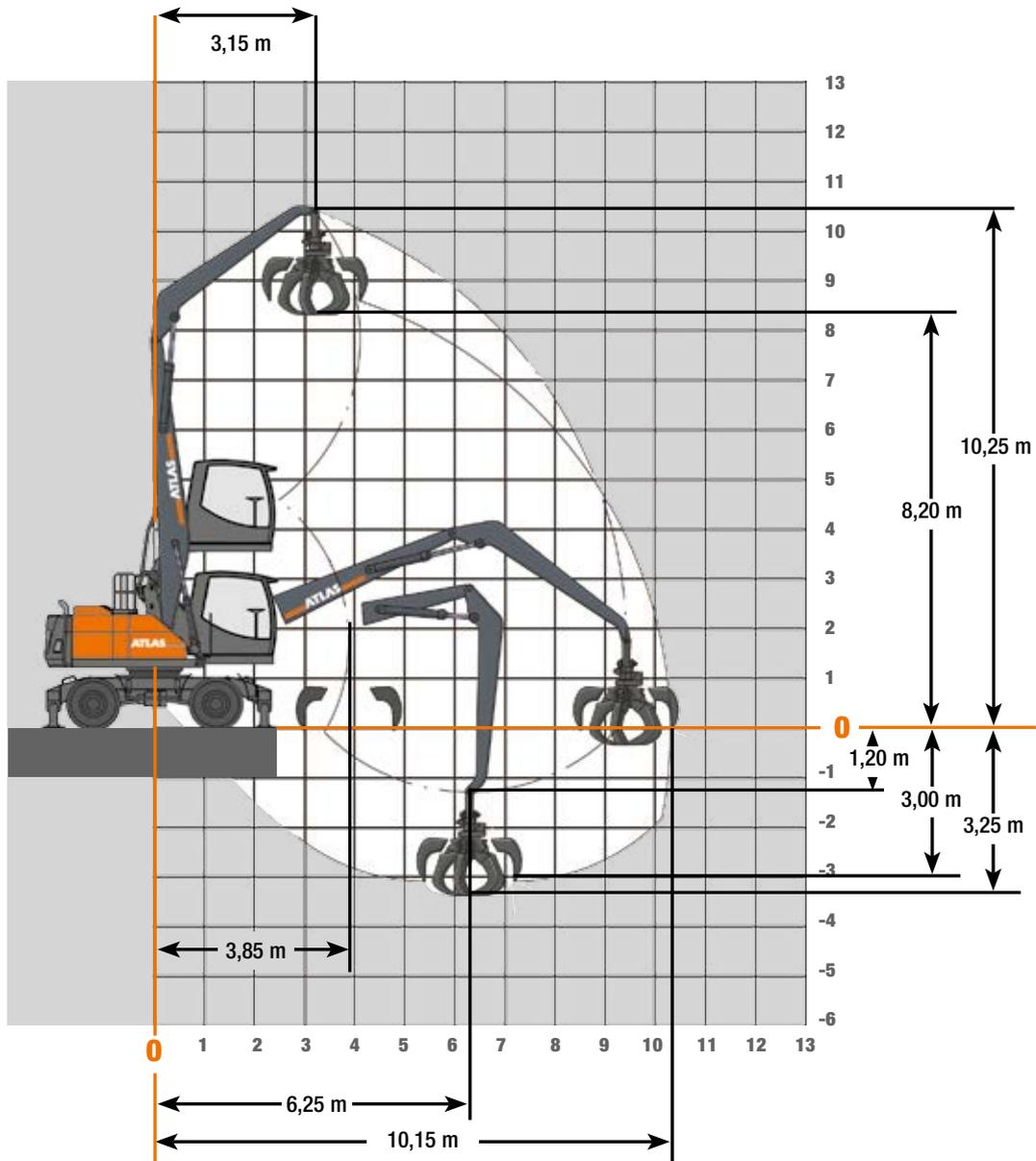
Einsatzgewicht mit Fahrer, komplett befülltem Gerät sowie 1,0 Tonnen für Anbaugeräte

## ANBAUGERÄTE (AUSWAHL)

|               | Löffel F415         | Löffel F418         | Grabenlöffel G644   |
|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Inhalt SAE    | 0,67 m <sup>3</sup> | 0,92 m <sup>3</sup> | 0,56 m <sup>3</sup> |
| Schnittbreite | 850 mm              | 1100 mm             | 2000 mm             |

# ARBEITSBEREICHE 180MH

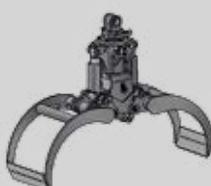
Grundarm 6,00 m (C 6.6i) und Stiel 4,00 m (D 6.14i)



## Anbauwerkzeuge



Lasthaken



Holzgreifer



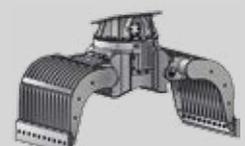
Zweischalengreifer



Mehrschalengreifer



Lasthebemagnet



Sortiergreifer

# TRAGLASTEN 180MH

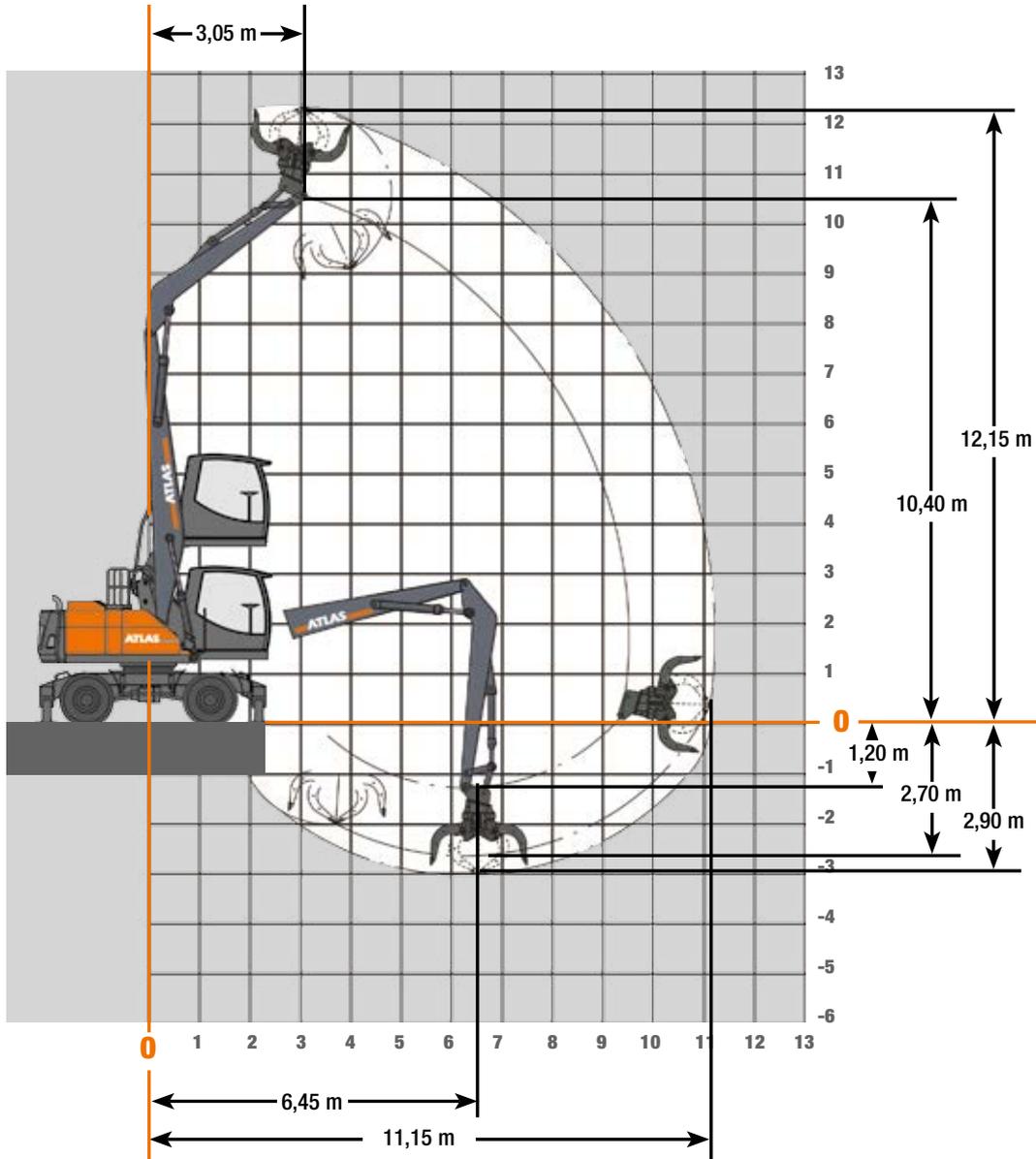
## Traglasten Grundarm 6,00 m (C 6.6i) mit Stiel 4,00 m (D 6.14i). Max. Ausladung 10,15 m

| Höhe    | Unterwagenart   |              | 3,0 m | 3,5 m | 4,0 m | 4,5 m | 5,0 m | 5,5 m | 6,0 m | 6,5 m | 7,0 m | 7,5 m | 8,0 m | 8,5 m | 9,0 m |  |
|---------|---|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| +8,0 m  | FRONT    | abgestützt   |       |       | 7353  | 6324  | 5827  | 5407  | 5044  | 4723  |       |       |       |       |       |  |
|         |   | unabgestützt |       |       | 7353  | 6324  | 5827  | 5129* | 4469* | 3933* |       |       |       |       |       |  |
|         | QUER     | abgestützt   |       |       | 7353  | 6324  | 5827  | 5407  | 5044  | 4723  |       |       |       |       |       |  |
|         |   | unabgestützt |       |       | 6092* | 5251* | 4460* | 3843* | 3347* | 2939* |       |       |       |       |       |  |
| +7,0 m  | FRONT    | abgestützt   |       |       | 7295  | 6360  | 5852  | 5421  | 5048  | 4717  | 4419  | 4141  |       |       |       |  |
|         |   | unabgestützt |       |       | 7295  | 6360  | 5852  | 5123* | 4470* | 3941* | 3503* | 3134* |       |       |       |  |
|         | QUER     | abgestützt   |       |       | 7295  | 6360  | 5852  | 5421  | 5048  | 4717  | 4419  | 4141  |       |       |       |  |
|         |   | unabgestützt |       |       | 6090* | 5236* | 4449* | 3837* | 3348* | 2947* | 2612* | 2327* |       |       |       |  |
| + 6,0 m | FRONT    | abgestützt   |       |       | 7173  | 6512  | 5966  | 5504  | 5105  | 4753  | 4438  | 4148  | 3874  |       |       |  |
|         |   | unabgestützt |       |       | 7173  | 6512  | 5881* | 5067* | 4427* | 3910* | 3483* | 3124* | 2818* |       |       |  |
|         | QUER     | abgestützt   |       |       | 7173  | 6512  | 5966  | 5504  | 5105  | 4753  | 4438  | 4148  | 3874  |       |       |  |
|         |   | unabgestützt |       |       | 6128* | 5154* | 4382* | 3784* | 3307* | 2917* | 2593* | 2318* | 2081* |       |       |  |
| + 5,0 m | FRONT    | abgestützt   | 7539  | 8413  | 7516  | 6764  | 6150  | 5636  | 5196  | 4812  | 4471  | 4161  | 3871  | 3591  |       |  |
|         |   | unabgestützt | 7539  | 8413  | 7516  | 6764  | 5750* | 4964* | 4345* | 3846* | 3434* | 3088* | 2793* | 2538* |       |  |
|         | QUER     | abgestützt   | 7539  | 8413  | 7516  | 6764  | 6150  | 5636  | 5196  | 4812  | 4471  | 4161  | 3871  | 3591  |       |  |
|         |   | unabgestützt | 7539  | 7365* | 5991* | 5001* | 4261* | 3687* | 3230* | 2857* | 2546* | 2283* | 2057* | 1860* |       |  |
| + 4,0 m | FRONT    | abgestützt   | 9899  | 9084  | 7946  | 7065  | 6359  | 5778  | 5288  | 4866  | 4494  | 4160  | 3851  | 3558  | 3264  |  |
|         |   | unabgestützt | 9899  | 9084  | 7871* | 6540* | 5565* | 4820* | 4232* | 3757* | 3364* | 3034* | 2752* | 2510* | 2299* |  |
|         | QUER    | abgestützt   | 9899  | 9084  | 7946  | 7065  | 6359  | 5778  | 5288  | 4866  | 4494  | 4160  | 3851  | 3558  | 3264  |  |
|         |   | unabgestützt | 8898* | 6977* | 5694* | 4776* | 4088* | 3552* | 3123* | 2772* | 2479* | 2231* | 2018* | 1833* | 1672* |  |
| + 3,0 m | FRONT  | abgestützt   | 11450 | 9620  | 8299  | 7297  | 6508  | 5867  | 5332  | 4875  | 4476  | 4118  | 3792  | 3482  | 3173  |  |
|         |   | unabgestützt | 11450 | 9196* | 7459* | 6243* | 5343* | 4650* | 4100* | 3653* | 3282* | 2969* | 2704* | 2474* | 2274* |  |
|         | QUER   | abgestützt   | 11450 | 9620  | 8299  | 7297  | 6508  | 5867  | 5332  | 4875  | 4476  | 4118  | 3792  | 3482  | 3173  |  |
|         |   | unabgestützt | 8079* | 6442* | 5320* | 4503* | 3882* | 3393* | 2999* | 2674* | 2401* | 2169* | 1971* | 1799* | 1648* |  |
| +2,0 m  | FRONT  | abgestützt   | 1339  | 5367  | 8292  | 7283  | 6477  | 5816  | 5264  | 4792  | 4378  | 4007  | 3665  | 3338  | 3011  |  |
|         |   | unabgestützt | 1339  | 5367  | 7053* | 5947* | 5121* | 4479* | 3967* | 3549* | 3201* | 2907* | 2655* | 2437* | 2246* |  |
|         | QUER   | abgestützt   | 1339  | 5367  | 8292  | 7283  | 6477  | 5816  | 5264  | 4792  | 4378  | 4007  | 3665  | 3338  | 3011  |  |
|         |   | unabgestützt | 1339  | 5367  | 4952* | 4231* | 3675* | 3233* | 2873* | 2575* | 2324* | 2110* | 1925* | 1763* | 1621* |  |
| +1,0 m  | FRONT  | abgestützt   |       | 3077  | 6471  | 6884  | 6167  | 5555  | 5027  | 4567  | 4157  | 3783  | 3433  | 3094  | 2746  |  |
|         |   | unabgestützt |       | 3077  | 6471  | 5731* | 4951* | 4345* | 3860* | 3463* | 3132* | 2852* | 2612* | 2403* | 2222* |  |
|         | QUER   | abgestützt   |       | 3077  | 6471  | 6884  | 6167  | 5555  | 5027  | 4567  | 4157  | 3783  | 3433  | 3094  | 2746  |  |
|         |   | unabgestützt |       | 3077  | 4703* | 4032* | 3517* | 3107* | 2772* | 2494* | 2258* | 2057* | 1883* | 1731* | 1597* |  |
| 0,0 m   | FRONT  | abgestützt   |       | 3313  | 5512  | 6043  | 5511  | 5015  | 4561  | 4147  | 3765  | 3405  | 3058  | 2710  | 2339  |  |
|         |   | unabgestützt |       | 3313  | 5512  | 5603* | 4840* | 4252* | 3782* | 3399* | 3080* | 2810* | 2579* | 2379* | 2205* |  |
|         | QUER   | abgestützt   |       | 3313  | 5512  | 6043  | 5511  | 5015  | 4561  | 4147  | 3765  | 3405  | 3058  | 2710  | 2339  |  |
|         |   | unabgestützt |       | 3313  | 4573* | 3914* | 3414* | 3019* | 2699* | 2433* | 2208* | 2017* | 1851* | 1707* | 1581* |  |

Die angegebenen max. Ladekapazitäten in Kilogramm (kg) beinhalten eine Standsicherheit von 25% oder sind berechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze (ohne Löffelkippzylinder, Umlenkgestänge) bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems und mit Druckzuschaltung. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken etc.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. \*Begrenzt durch Standsicherheit Wert. Alle Traglastangaben mit Unterwagenbreite 2,5 m. Unterwagenbreite 2,75 m optional erhältlich.

# ARBEITSBEREICHE 180MH

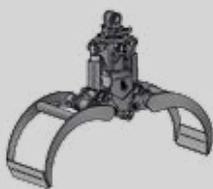
Grundarm 6,00 m (C 6.6i) + Stiel 4,00 m (D 6.14iS)



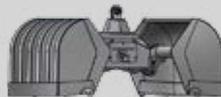
## Anbauwerkzeuge



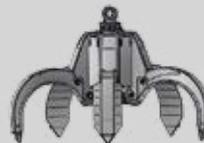
Lasthaken



Holzgreifer



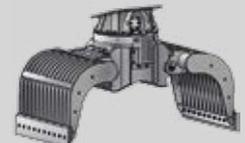
Zweischalengreifer



Mehrschalengreifer



Lasthebemagnet



Sortiergreifer

# TRAGLASTEN 180MH

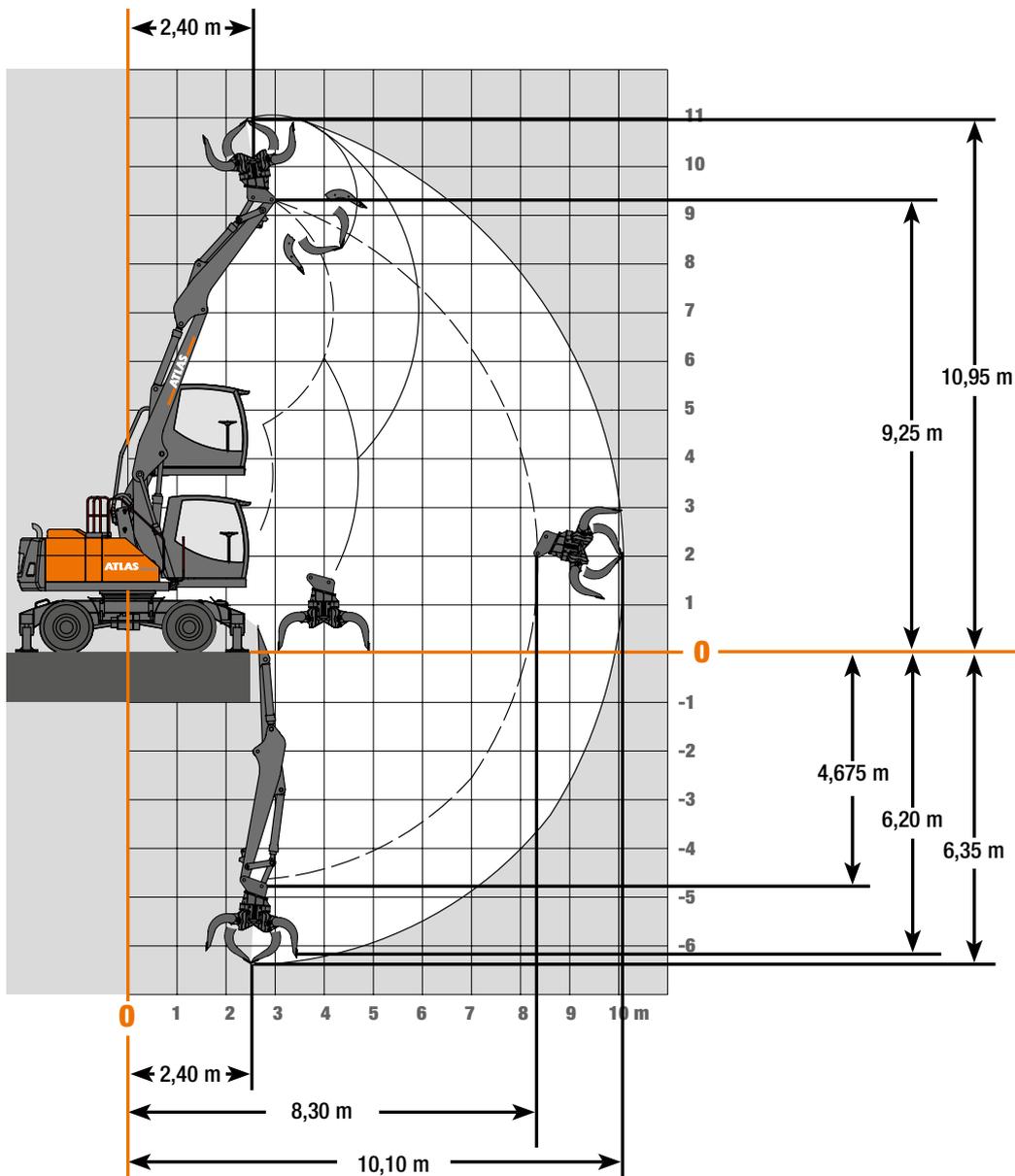
## Traglasten Grundarm 6,00 m (C 6.6i) mit Stiel 4,00 m (D 6.14iS). Max. Ausladung 11,05 m

| Höhe   | Unterwagenart   |              | 3,0 m | 3,5 m | 4,0 m | 4,5 m | 5,0 m | 5,5 m | 6,0 m | 6,5 m | 7,0 m | 7,5 m | 8,0 m | 8,5 m | 9,0 m |  |
|--------|---|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| +8,0 m | FRONT    | abgestützt   |       |       | 7353  | 6324  | 5827  | 5407  | 5044  | 4723  |       |       |       |       |       |  |
|        |   | unabgestützt |       |       | 7353  | 6324  | 5827  | 5130* | 4469* | 3933* |       |       |       |       |       |  |
|        | QUER     | abgestützt   |       |       | 7353  | 6324  | 5827  | 5407  | 5044  | 4723  |       |       |       |       |       |  |
|        |   | unabgestützt |       |       | 6092* | 5251* | 4460* | 3843* | 3347* | 2939* |       |       |       |       |       |  |
| +7,0 m | FRONT    | abgestützt   |       |       | 7295  | 6359  | 5851  | 5420  | 5047  | 4717  | 4418  | 4141  |       |       |       |  |
|        |   | unabgestützt |       |       | 7295  | 6359  | 5851  | 5123* | 4469* | 3941* | 3503* | 3134* |       |       |       |  |
|        | QUER     | abgestützt   |       |       | 7295  | 6359  | 5851  | 5420  | 5047  | 4717  | 4418  | 4141  |       |       |       |  |
|        |   | unabgestützt |       |       | 6091* | 5235* | 4448* | 3836* | 3347* | 2947* | 2612* | 2327* |       |       |       |  |
| +6,0 m | FRONT    | abgestützt   |       |       | 7171  | 6510  | 5965  | 5503  | 5104  | 4753  | 4437  | 4147  | 3873  |       |       |  |
|        |   | unabgestützt |       |       | 7171  | 6510  | 5880* | 5066* | 4426* | 3909* | 3482* | 3124* | 2817* |       |       |  |
|        | QUER     | abgestützt   |       |       | 7171  | 6510  | 5965  | 5503  | 5104  | 4753  | 4437  | 4147  | 3873  |       |       |  |
|        |   | unabgestützt |       |       | 6130* | 5153* | 4381* | 3783* | 3306* | 2917* | 2592* | 2317* | 2080* |       |       |  |
| +5,0 m | FRONT    | abgestützt   | 8175  | 8460  | 7513  | 6762  | 6148  | 5634  | 5194  | 4811  | 4470  | 4160  | 3871  | 3591  |       |  |
|        |   | unabgestützt | 8175  | 8460  | 7513  | 6762  | 5749* | 4962* | 4344* | 3845* | 3433* | 3087* | 2793* | 2537* |       |  |
|        | QUER     | abgestützt   | 8175  | 8460  | 7513  | 6762  | 6148  | 5634  | 5194  | 4811  | 4470  | 4160  | 3871  | 3591  |       |  |
|        |   | unabgestützt | 8175  | 7368* | 5988* | 4999* | 4259* | 3686* | 3229* | 2856* | 2545* | 2282* | 2057* | 1860* |       |  |
| +4,0 m | FRONT    | abgestützt   | 10614 | 9080  | 7943  | 7062  | 6357  | 5776  | 5287  | 4865  | 4493  | 4159  | 3850  | 3557  | 3263  |  |
|        |   | unabgestützt | 10614 | 9080  | 7867* | 6537* | 5562* | 4818* | 4231* | 3756* | 3363* | 3033* | 2751* | 2509* | 2299* |  |
|        | QUER     | abgestützt   | 10614 | 9080  | 7943  | 7062  | 6357  | 5776  | 5287  | 4865  | 4493  | 4159  | 3850  | 3557  | 3263  |  |
|        |   | unabgestützt | 8893* | 6973* | 5691* | 4774* | 4086* | 3550* | 3122* | 2771* | 2478* | 2230* | 2017* | 1832* | 1672* |  |
| +3,0 m | FRONT  | abgestützt   | 11445 | 9616  | 8295  | 7294  | 6505  | 5865  | 5330  | 4873  | 4474  | 4117  | 3791  | 3481  | 3172  |  |
|        |   | unabgestützt | 11445 | 9191* | 7455* | 6239* | 5340* | 4648* | 4098* | 3651* | 3280* | 2968* | 2703* | 2474* | 2273* |  |
|        | QUER   | abgestützt   | 11445 | 9616  | 8295  | 7294  | 6505  | 5865  | 5330  | 4873  | 4474  | 4117  | 3791  | 3481  | 3172  |  |
|        |   | unabgestützt | 8074* | 6438* | 5316* | 4500* | 3879* | 3391* | 2997* | 2672* | 2399* | 2168* | 1970* | 1798* | 1647* |  |
| +2,0 m | FRONT  | abgestützt   |       | 6426  | 8289  | 7280  | 6474  | 5814  | 5262  | 4790  | 4377  | 4006  | 3664  | 3337  | 3010  |  |
|        |   | unabgestützt |       | 6426  | 7049* | 5944* | 5118* | 4477* | 3965* | 3547* | 3200* | 2906* | 2654* | 2436* | 2245* |  |
|        | QUER   | abgestützt   |       | 6426  | 8289  | 7280  | 6474  | 5814  | 5262  | 4790  | 4377  | 4006  | 3664  | 3337  | 3010  |  |
|        |   | unabgestützt |       | 5919* | 4948* | 4228* | 3672* | 3230* | 2871* | 2573* | 2323* | 2108* | 1923* | 1762* | 1620* |  |
| +1,0 m | FRONT  | abgestützt   |       | 3662  | 7213  | 6881  | 6164  | 5552  | 5025  | 4565  | 4155  | 3781  | 3432  | 3093  | 2745  |  |
|        |   | unabgestützt |       | 3662  | 6775* | 5728* | 4948* | 4342* | 3858* | 3461* | 3131* | 2851* | 2610* | 2402* | 2221* |  |
|        | QUER   | abgestützt   |       | 3662  | 7213  | 6881  | 6164  | 5552  | 5025  | 4565  | 4155  | 3781  | 3432  | 3093  | 2745  |  |
|        |   | unabgestützt |       | 3662  | 4699* | 4029* | 3514* | 3104* | 2770* | 2492* | 2257* | 2056* | 1881* | 1730* | 1596* |  |
| 0,0 m  | FRONT  | abgestützt   |       | 3758  | 6011  | 6040  | 5508  | 5012  | 4559  | 4145  | 3763  | 3404  | 3057  | 2709  | 2338  |  |
|        |   | unabgestützt |       | 3758  | 6011  | 5600* | 4838* | 4249* | 3780* | 3397* | 3078* | 2808* | 2577* | 2377* | 2204* |  |
|        | QUER   | abgestützt   |       | 3758  | 6011  | 6040  | 5508  | 5012  | 4559  | 4145  | 3763  | 3404  | 3057  | 2709  | 2338  |  |
|        |   | unabgestützt |       | 3758  | 4570* | 3912* | 3411* | 3017* | 2696* | 2431* | 2207* | 2015* | 1850* | 1706* | 1580* |  |

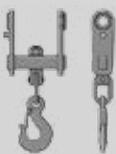
Die angegebenen max. Ladekapazitäten in Kilogramm (kg) beinhalten eine Standsicherheit von 25% oder sind berechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze (ohne Löffelkippzylinder, Umlenkgestänge) bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems und mit Druckzuschaltung. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken etc.) sind von den Traglastwerten abziehen. \*Begrenzt durch Standsicherheit Wert. Alle Traglastangaben mit Unterwagenbreite 2,5 m. Unterwagenbreite 2,75 m optional erhältlich.

# ARBEITSBEREICHE 180MH

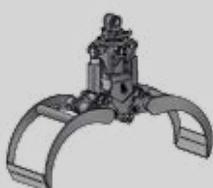
Verstellausleger, Grundarm 1,87 m (C6.41), Ausleger 3,62 m (C6.461) + Stiel 2,65 m (D6.3)



## Anbauwerkzeuge



Lasthaken



Holzgreifer



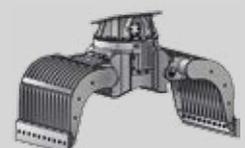
Zweischalengreifer



Mehrschalengreifer



Lasthebemagnet



Sortiergreifer

# TRAGLASTEN 180MH

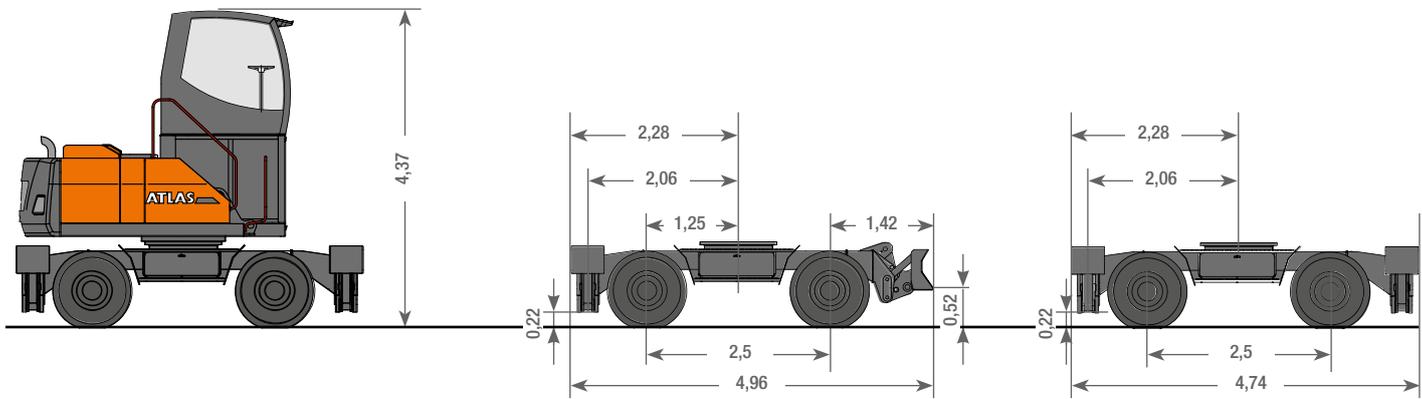
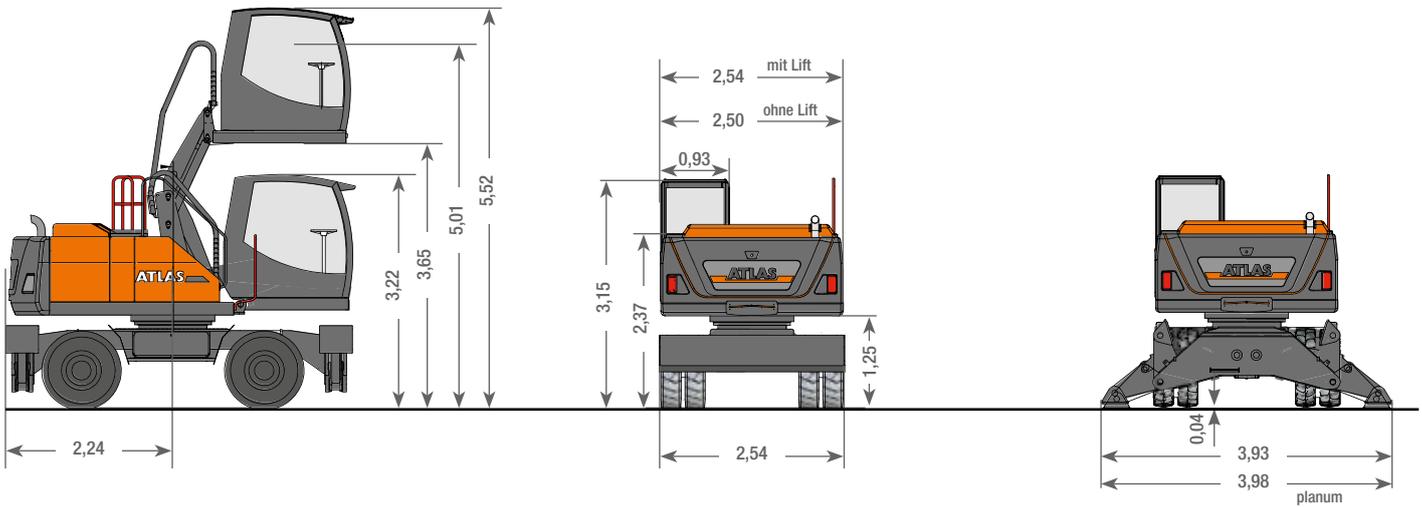
## Traglasten Grundarm 1,87 m (C6.41), Ausleger 3,62 m (C6.461) + Stiel 2,65 m (D6.3). Max. Reichweite 9,73 m

| Höhe    | Unterwagenart   |              | 3,0 m  | 3,5 m | 4,0 m | 4,5 m | 5,0 m | 5,5 m | 6,0 m | 6,5 m | 7,0 m | 7,5 m | 8,0 m |
|---------|---|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| +7,0 m  | FRONT    | abgestützt   |        |       |       | 4715  | 4699  | 4509  | 3810  |       |       |       |       |
|         |   | unabgestützt |        |       |       | 4715  | 4699  | 4509  | 3810  |       |       |       |       |
|         | QUER     | abgestützt   |        |       |       | 4715  | 4699  | 4509  | 3810  |       |       |       |       |
|         |   | unabgestützt |        |       |       | 4715  | 4252* | 3644* | 3109* |       |       |       |       |
| + 6,0 m | FRONT    | abgestützt   |        |       | 4434  | 4691  | 4782  | 4781  | 4596  | 4210  |       |       |       |
|         |   | unabgestützt |        |       | 4434  | 4691  | 4782  | 4781  | 4248* | 3721* |       |       |       |
|         | QUER     | abgestützt   |        |       | 4434  | 4691  | 4782  | 4781  | 4596  | 4210  |       |       |       |
|         |   | unabgestützt |        |       | 4434  | 4691  | 4247* | 3698* | 3224* | 2779* |       |       |       |
| + 5,0 m | FRONT    | abgestützt   |        | 4608  | 4949  | 5131  | 5162  | 4963  | 4674  | 4398  | 4197  | 2659  |       |
|         |   | unabgestützt |        | 4608  | 4949  | 5131  | 5162  | 4772* | 4223  | 3772* | 3310* | 2659  |       |
|         | QUER     | abgestützt   |        | 4608  | 4949  | 5131  | 5162  | 4963  | 4674  | 4398  | 4197  | 2659  |       |
|         |   | unabgestützt |        | 4608  | 4949  | 4860* | 4195* | 3668* | 3245* | 2839* | 2461* | 2131* |       |
| + 4,0 m | FRONT    | abgestützt   | 8244   | 7784  | 6854  | 6159  | 5618  | 5184  | 4827  | 4499  | 4248  | 4015  |       |
|         |   | unabgestützt | 8244   | 7784  | 6854  | 6159  | 5363* | 4704  | 4179* | 3749* | 3330* | 2934* |       |
|         | QUER     | abgestützt   | 8244   | 7784  | 6854  | 6159  | 5618  | 5184  | 4827  | 4499  | 4248  | 4015  |       |
|         |   | unabgestützt | 8244   | 6740* | 5596* | 4757* | 4119* | 3620* | 3220* | 2856* | 2483* | 2163* |       |
| + 3,0 m | FRONT    | abgestützt   | 8155   | 8092  | 7515  | 6628  | 5957  | 5428  | 4996  | 4622  | 4322  | 4056  | 3274  |
|         |   | unabgestützt | 8155   | 8092  | 7151  | 6079* | 5267* | 4638  | 4133  | 3724* | 3318* | 2931* | 2598* |
|         | QUER     | abgestützt   | 8155   | 8092  | 7515  | 6628  | 5957  | 5428  | 4996  | 4622  | 4322  | 4056  | 3274  |
|         |   | unabgestützt | 8071*  | 6528* | 5454* | 4657* | 4047* | 3571* | 3191* | 2843* | 2473* | 2159* | 1891* |
| +2,0 m  | FRONT  | abgestützt   | 8839   | 8602  | 7963  | 6973  | 6215  | 5618  | 5132  | 4727  | 4373  | 4062  | 3752  |
|         |   | unabgestützt | 8839   | 8473* | 7021* | 5979* | 5195* | 4586* | 4102  | 3716* | 3279* | 2901* | 2581* |
|         | QUER   | abgestützt   | 8839   | 8602  | 7963  | 6973  | 6215  | 5618  | 5132  | 4727  | 4373  | 4062  | 3752  |
|         |   | unabgestützt | 7900*  | 6398* | 5353* | 4584* | 3998* | 3539* | 3181* | 2798* | 2433* | 2128* | 1875* |
| +1,0 m  | FRONT  | abgestützt   | 9371   | 8837  | 8009  | 7047  | 6287  | 5671  | 5160  | 4730  | 4365  | 4057  | 3639  |
|         |   | unabgestützt | 9371   | 8430  | 6977* | 5941* | 5171* | 4574* | 4110  | 3657* | 3218* | 2853* | 2554* |
|         | QUER   | abgestützt   | 9371   | 8837  | 8009  | 7047  | 6287  | 5671  | 5160  | 4730  | 4365  | 4057  | 3639  |
|         |   | unabgestützt | 7861*  | 6346* | 5316  | 4565* | 3987* | 3498* | 3092* | 2717* | 2368* | 2081* | 1848* |
| 0,0 m   | FRONT  | abgestützt   | 10323  | 9260  | 8016  | 7039  | 6274  | 5658  | 5152  | 4731  | 4384  | 4018  |       |
|         |   | unabgestützt | 10323  | 8472  | 7003* | 5966* | 5198* | 4601* | 4069* | 3559* | 3141* | 2799* |       |
|         | QUER   | abgestützt   | 10323  | 9260  | 8016  | 7039  | 6274  | 5658  | 5152  | 4731  | 4384  | 4018  |       |
|         |   | unabgestützt | 7723*  | 6212* | 5180* | 4424* | 3843* | 3380* | 2999* | 2615* | 2292* | 2029* |       |
| -1,0 m  | FRONT  | abgestützt   | 11166  | 9393  | 8080  | 7089  | 6316  | 5699  | 5200  | 4809  | 4324  | 3506  |       |
|         |   | unabgestützt | 10841* | 8586* | 7066* | 5960* | 5140* | 4504* | 3934* | 3455* | 3071* | 2764* |       |
|         | QUER   | abgestützt   | 11166  | 9393  | 8080  | 7089  | 6316  | 5699  | 5200  | 4809  | 4324  | 3506  |       |
|         |   | unabgestützt | 7493*  | 6014* | 5012* | 4285* | 3730* | 3289* | 2872* | 2513* | 2225* | 1996* |       |

Die angegebenen max. Ladekapazitäten in Kilogramm (kg) beinhalten eine Standsicherheit von 25% oder sind berechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze (ohne Löffelkipppylinder, Umlenkgestänge) bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems und mit Druckzuschaltung. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Magnet, Lasthaken etc.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. \*Begrenzt durch Standsicherheit Wert. Alle Traglastangaben mit Unterwagenbreite 2,5 m. Unterwagenbreite 2,75 m optional erhältlich.

# ABMESSUNGEN 180MH

## 180MH Transportstellung



Unterwagen mit Kombiabstützung  
(Abstütz-Planierschild und zwei  
Abstützpratzen)

Unterwagen mit 4-Punkt-  
Pratzenabstützung



180MH-DE (1) Gültig ab: 05/2017. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Atlas leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Atlas GmbH und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle Rechte vorbehalten. "ATLAS" ist eine eingetragene Marke der Atlas GmbH. Copyright © 2018 Atlas GmbH. Bestell-Nr. 6188621

### WERK GANDERKESEE

Atlas GmbH  
Atlasstraße 6  
D-27777 Ganderkesee,  
Germany

Tel.: +49 (0) 4222 954 0  
Fax: +49 (0) 4222 954 220  
E-mail: [info@atlasgmbh.com](mailto:info@atlasgmbh.com)  
[www.atlasgmbh.com](http://www.atlasgmbh.com)



### WERK VECHTA

Atlas GmbH  
Theodor-Heuss-Str. 3  
D-49377 Vechta  
Germany

T: +49 (0) 4441 954 0  
F: +49 (0) 4441 954 299  
E-mail: [info@atlasgmbh.com](mailto:info@atlasgmbh.com)  
[www.atlasgmbh.com](http://www.atlasgmbh.com)



### WERK DELMENHORST

Atlas GmbH  
Stedinger Straße 324  
D-27751 Delmenhorst  
Germany

T: +49 (0) 4221 49 10  
F: +49 (0) 4221 49 14 43  
E-mail: [info@atlasgmbh.com](mailto:info@atlasgmbh.com)  
[www.atlasgmbh.com](http://www.atlasgmbh.com)

### ATLAS CRANES UK LTD NATIONAL SALES & SERVICE FACILITY

Wharfedale Road,  
Euroway Trading Est.  
Bradford, England BD4 6SL  
United Kingdom

T: +44 8444 99 66 88  
F: +44 1274 65 37 85  
E-mail: [atlasuk@atlasgmbh.com](mailto:atlasuk@atlasgmbh.com)  
[www.atlas-cranes.co.uk](http://www.atlas-cranes.co.uk)  
[www.atlasgmbh.com](http://www.atlasgmbh.com)



**SINCE 1919**  
**ATLAS**

