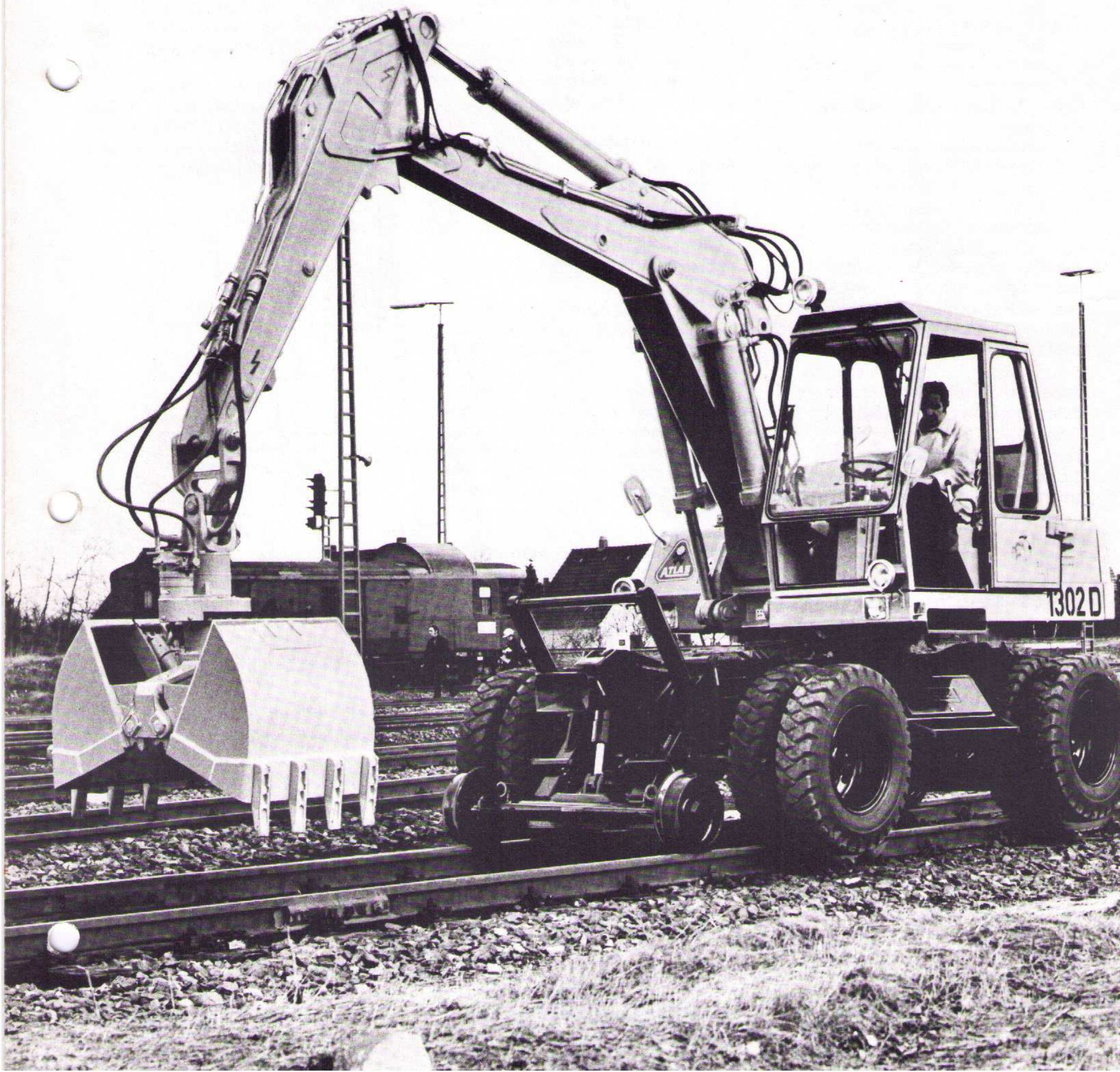


# ATLAS I302 D und I302 DK

## Zweiwegebagger



# ATLAS I302 D und I302 DK Zweiwegebagger

ATLAS-Zweiwegebagger werden bereits seit über 15 Jahren mit großem Erfolg im Oberbau der Bahnen verschiedener Länder wegen ihrer wirtschaftlichen Arbeitsleistung, der technischen Betriebssicherheit und nutzbaren Vielseitigkeit eingesetzt.

Der Typ AB 1302 D-Zweiwegebagger umfaßt die Varianten

1. mit Standard-Oberwagen AB 1302 D, Schwenkradius 2000 mm;
2. mit Oberwagen AB 1302 DK (d. h. Kurzheck), Schwenkradius 1575 mm. Dadurch **profilfrei**
3. mit Standard-Baggerkabine, 900 mm lichte Weite;
4. mit Doppelkabine für zusätzliche Begleitperson.

Die ATLAS-Zweiwegebagger können als Bagger

1. Straßen befahren (bis 20 km/h);
2. auf dem Gleis stehend oder fahrend mit eigener Kraft arbeiten;
3. in Schleppfahrt auf dem Gleis spurend im Zuge geschleppt werden (bis 30 km/h).

Zwei Paar Schienenführungsräder, vorn und hinten am Rahmen des ATLAS-Zweiwegebaggers angeordnet, werden durch Hydraulikzylinder in die drei gewünschten Arbeitsstellungen gebracht. In der Stellung „Bagger im Automatikbetrieb Schienenfahrt“ stützt sich der Zweiwegebagger über die Schienenführungsräder ab.

Durch die Schienenführung nebst Zubehör ist der ATLAS-Zweiwegebagger grundsätzlich für den Betrieb bei der Bahn zugelassen.

Die ATLAS-Zweiwegebagger AB 1302 D und 1302 DK (Kurzheck) sind in ihren Armausrüstungen und in den Leistungen identisch. Diese Zweiwegebagger der D-Serie, die jetzt noch merklich leiser, robuster und geräumiger geworden sind, können auch mit einstellbarer Hubbegrenzung für Arbeiten unter Fahrdrabt, Doppelkabine und vielem anderen Zubehör ausgerüstet werden.

Die ATLAS-Kabine mit 900 mm lichter Weite bietet gute Sicht und bequeme Arbeitsverhältnisse und ergibt einen verminderten Lärmpegel. Dazu die servobetätigte 2 Hebel-Kreuzschaltung der Hydraulik und viele technische Neuerungen der ATLAS D-Serie gestalten diese Zweiwegebagger zu leistungsstarken und betriebssicheren Geräten. Mit seinen leicht auswechselbaren Arbeitswerkzeugen kann der Zweiwegebagger Sand und Schotter bewegen, Material auf der Baustelle transportieren, Schienen, Weichen und Schwellen aufnehmen und verlegen, Gräben ausheben und reinigen, Böschungen vom Gleiskörper aus erstellen und für noch viele andere Arbeiten im Bahnoberbau kostengünstig und schnell eingesetzt werden.

## Technische Daten

### Motor

4-Zylinder DEUTZ Dieselmotor, luftgekühlt Typ F4L 912, Leistung 80 BHP nach SAE, 47 kW (63 PS) nach DIN 70020, Drehzahl 2150 U/min. Kraftstofftank 142 l Inhalt.

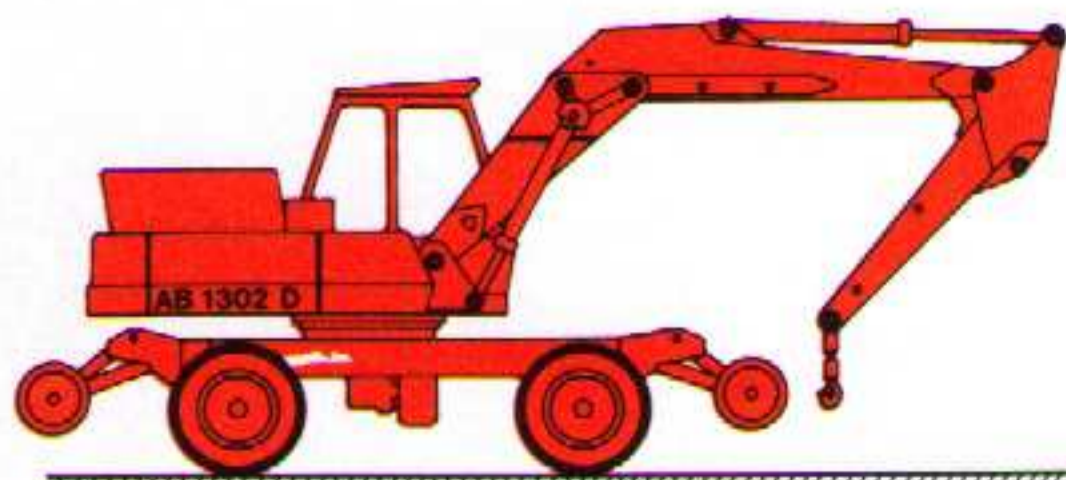
### Hydraulik

Hochleistungs-Doppelpumpe mit Summenleistungsregelung, automatische Summenschalung beider Kreisläufe. Bei der Einzelbetätigung werden die Bewegungen des Auslegers, Knickarms und Löffels in beiden Richtungen selbsttätig mit beiden Ölströmen beaufschlagt. Dadurch ergeben sich maximale Arbeits- und Leergeschwindigkeiten. Fahren in beiden Richtungen ebenfalls mit automatischer Summenschalung. Die Pumpenströme werden zwangsläufig getrennt, wenn der Knickzylinder gleichzeitig mit den Hebezyklindern oder dem Löffelzylinder geschaltet wird. Die Knickzylinderschalung ist unabhängig von den anderen Arbeitszylindern. Bedienung: Servobetätigte 2-Hebel-Kreuzschaltung. Pumpenfördermenge max. 2x80 l/min. Betriebsdruck 250 bar. Tankinhalt: 150 l.

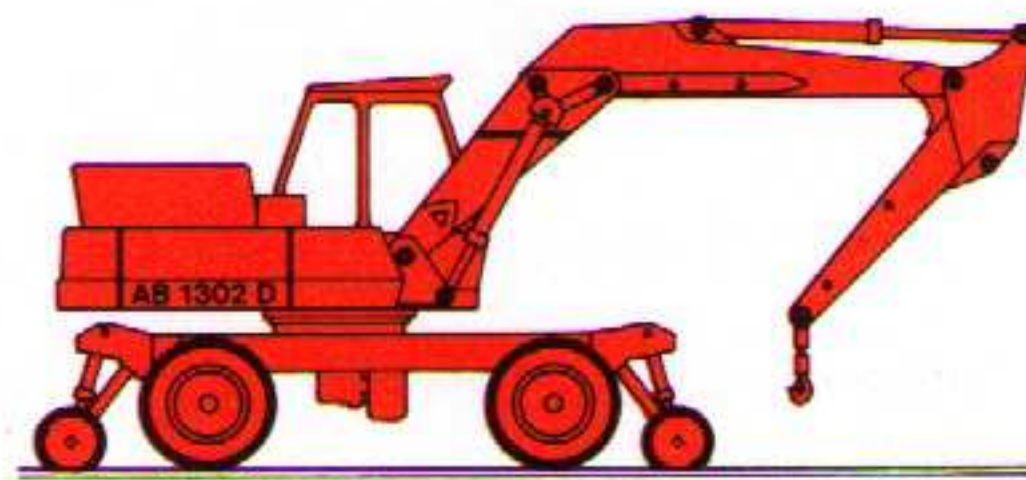
Ölkühlung durch separaten Kühlkreislauf. Drehwerk durch Kolben-Ölmotor und Übersetzungsgetriebe angetrieben. Oberwagendrehzahl: 10,5 U/min. Bremse: Pneumatische, fußbetätigte Federspeicher-Backenbremse.

### Unterwagen

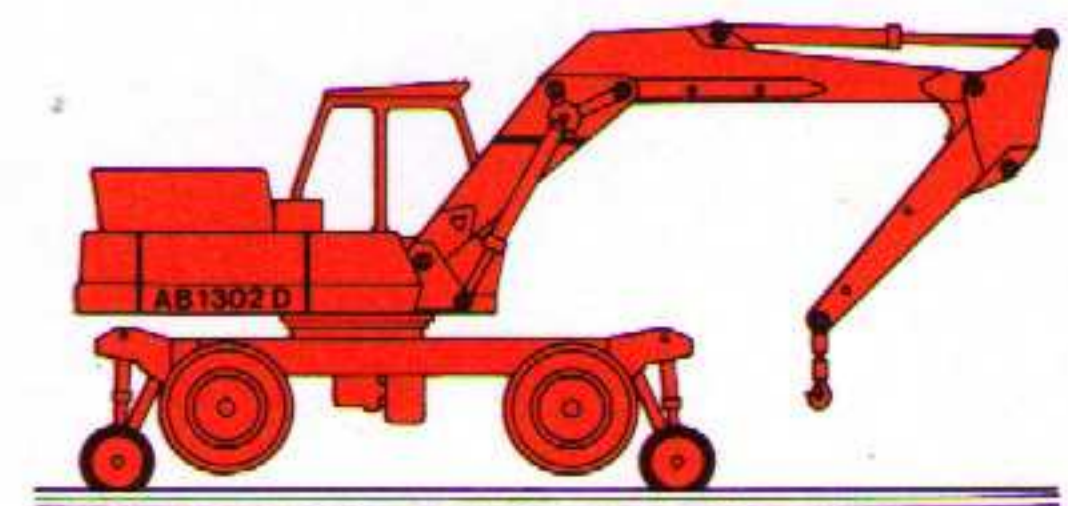
16-t-Spezial-Baggerachsen, Lenkachse mit automatischer Pendelsperre, hydraulische, wegabhängige Lenkung. Reifen 4 x 9.00 - 20 Neureifen, + 4 x 9.00 - 20 runderneuert. Fahrtrieb hydraulisch durch Regelfahrmotor, der als hydrostatischer Drehmomentwandler wirkt. Schalung des Straßen- und Geländeganges von der Kabine aus. Fahrgeschwindigkeit im Geländegang 0 - 7 km/h; im Straßengang 0 - 20 km/h. Hydraulische Schienenführung von der Kabine aus schaltbar, doppelt mechanisch in der oberen Stellung arretierbar.



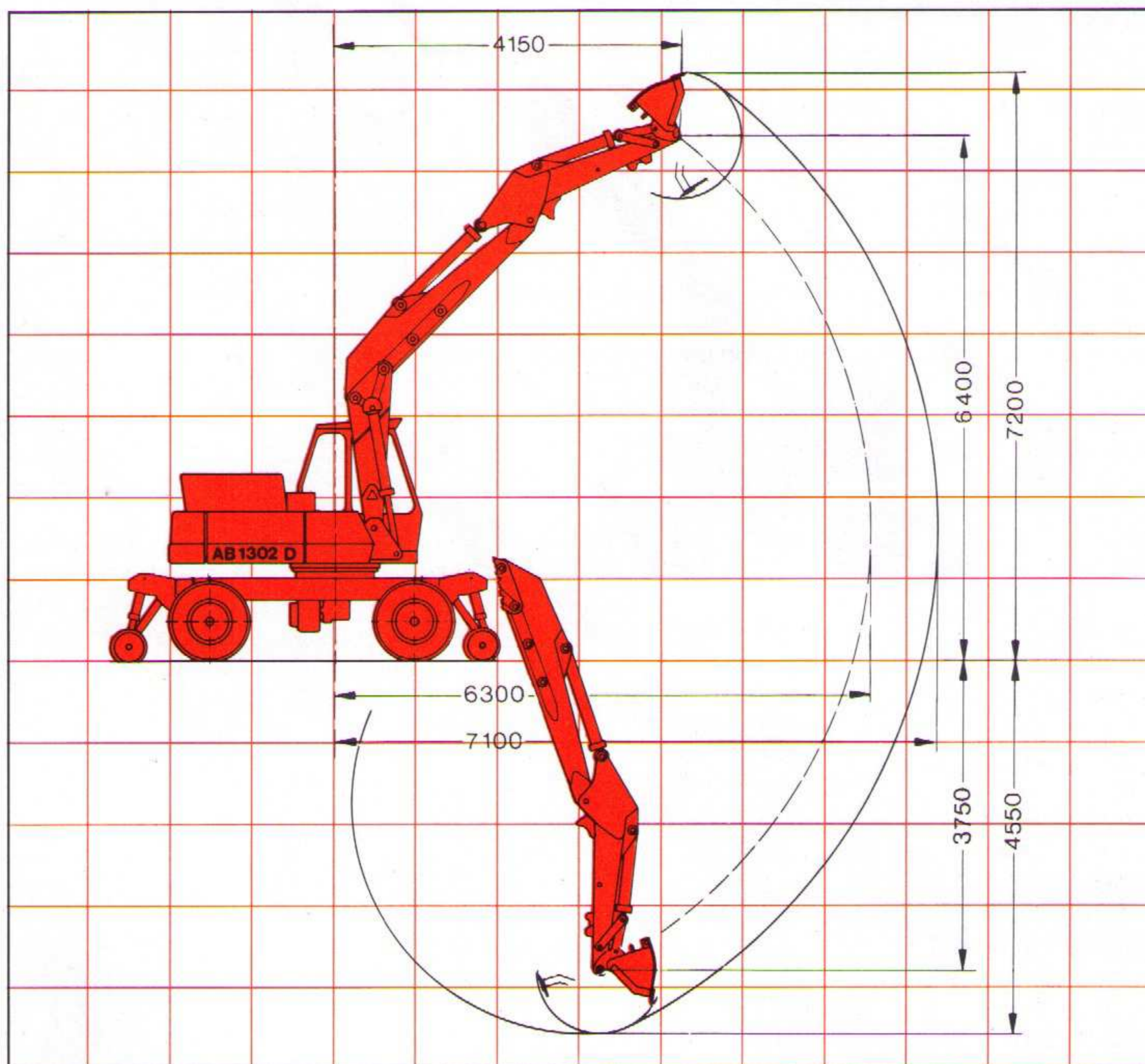
Transportstellung oder Straßenfahrt



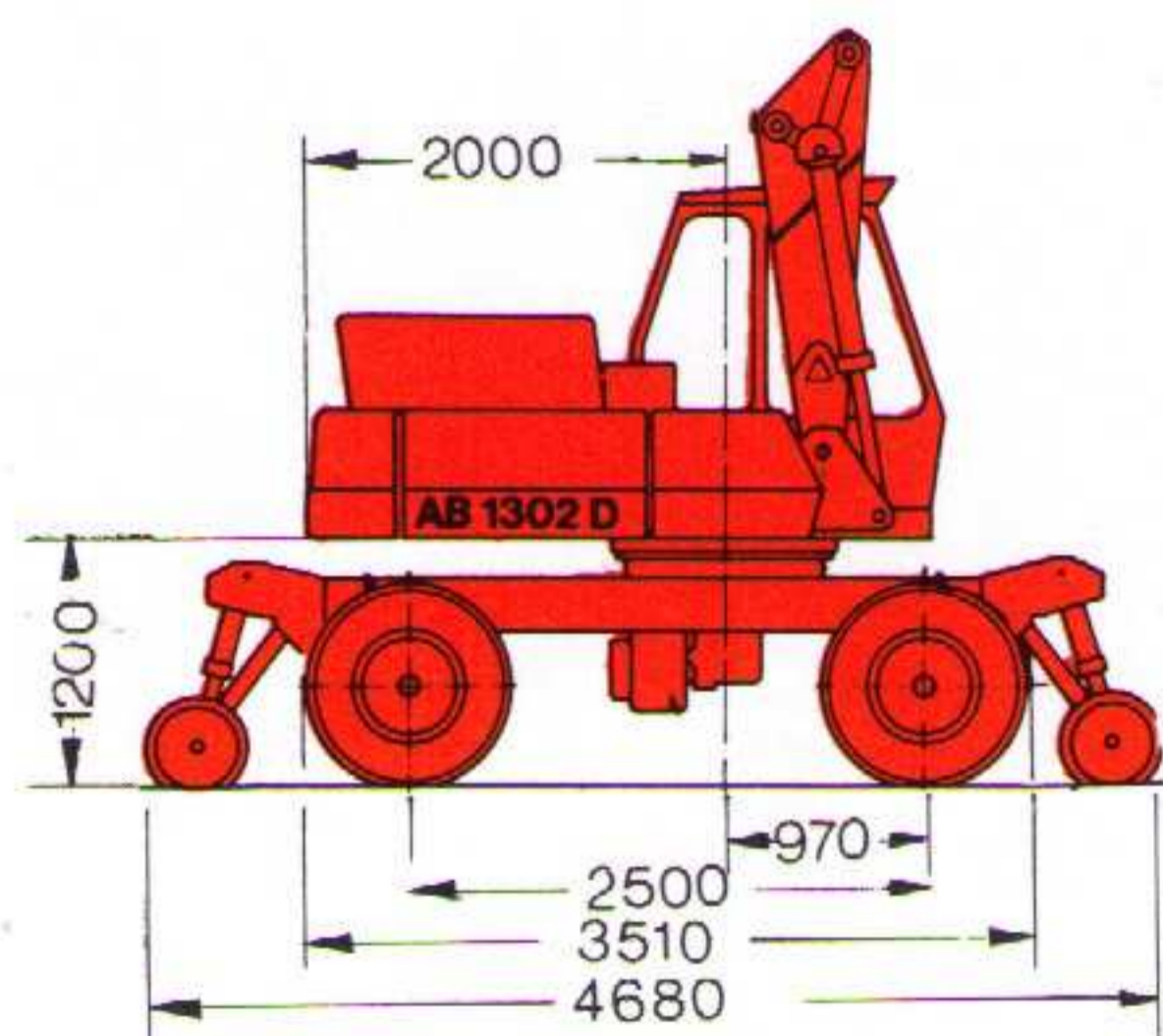
Betrieb, Schienenfahrt



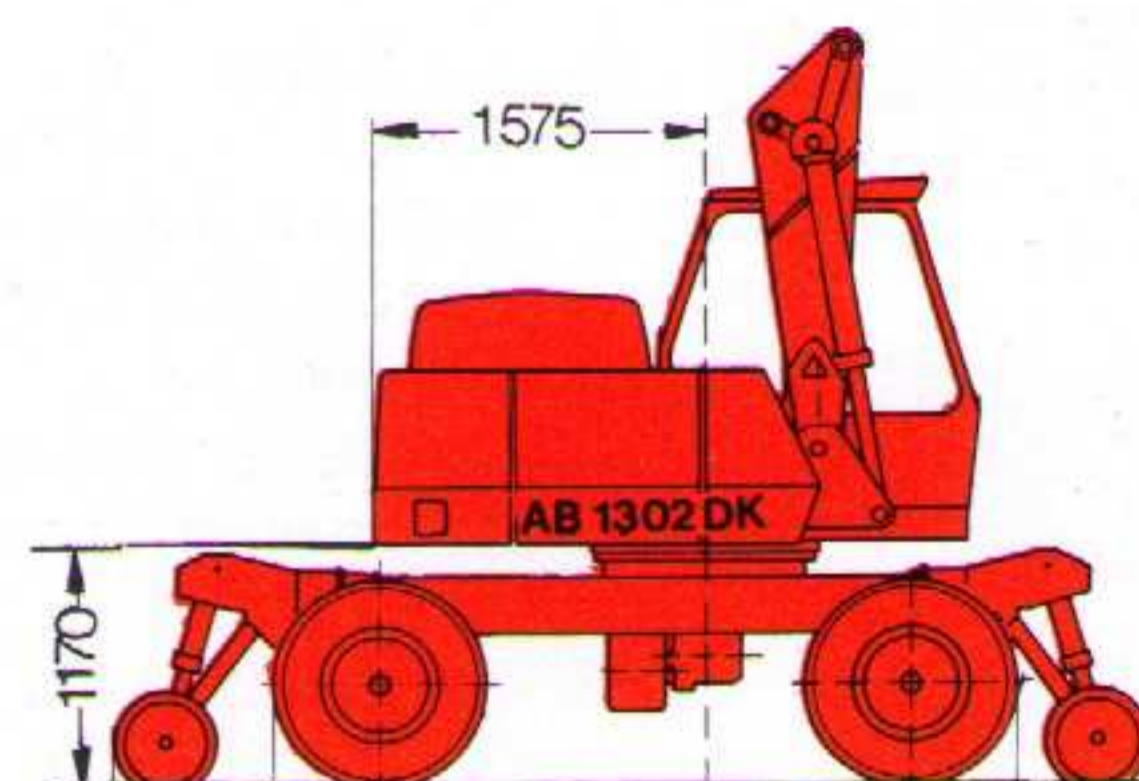
Schleppfahrt, Aushubstellung



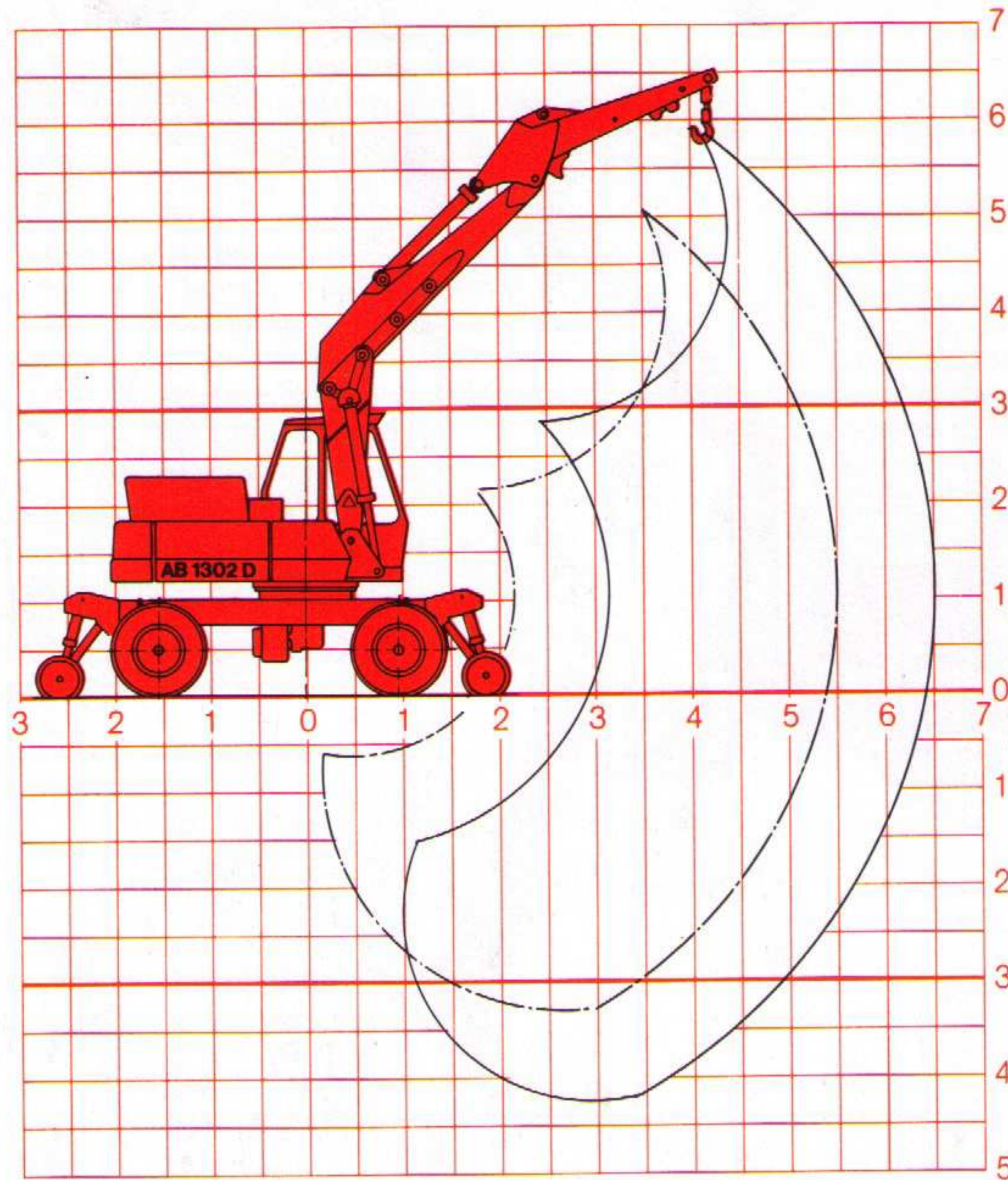
Abmessungen AB 1302 D Zweiwegebagger  
Armausrüstung: C 33, D 32, G 330



AB 1302 D Zweiwegebagger  
Grundgerät



AB 1302 DK Zweiwegebagger  
Grundgerät

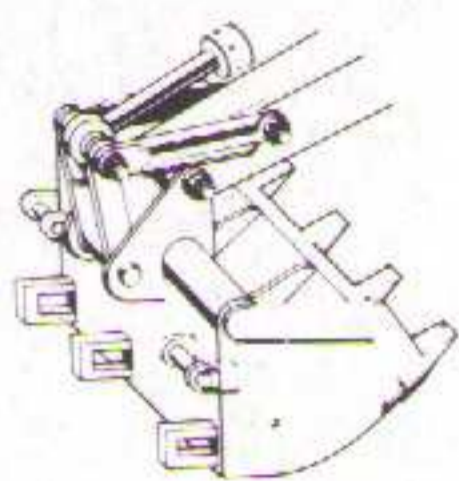


Nutzlasten der AB 1302 D und AB 1302 DK Zweiwegebagger, Armausrüstung: C 33, D 32, K 610

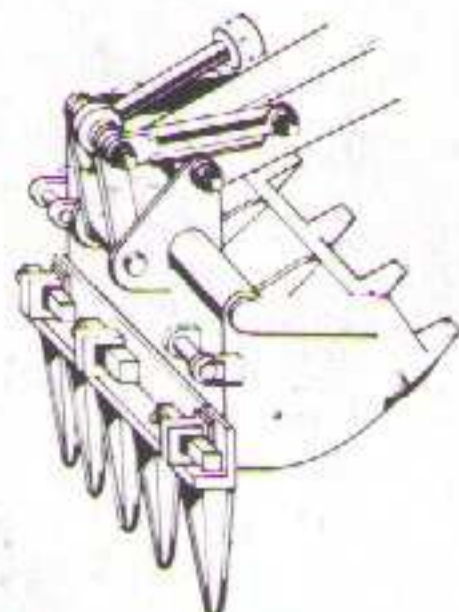
Ausladung	m	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5
Nutzlast in Längsrichtung	kg	5600	4850	4230	3680	3250	2950	2720	2500	2300
Nutzlast voll schwenkbar	kg		3040	2680	2330	2030	1760	1510	1300	1140

Die angegebenen maximalen Nutzlastwerte beinhalten eine Standsicherheit von 25 % (gemäß DIN 15019, Blatt 2) und gelten für den vollen Arbeitsbereich. Das Gewicht zusätzlich angebaute Teile (wie z. B. Löffelzylinder, Löffel usw.) muß von den Nutzlastwerten abgezogen werden.

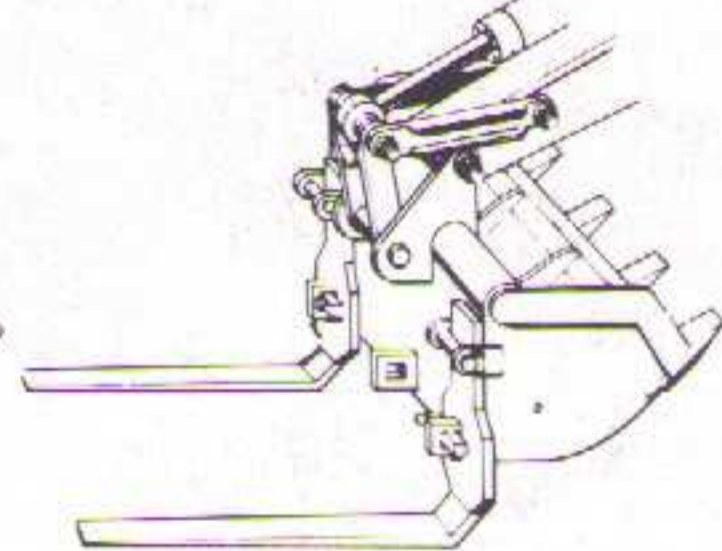
Ausrüstungen:



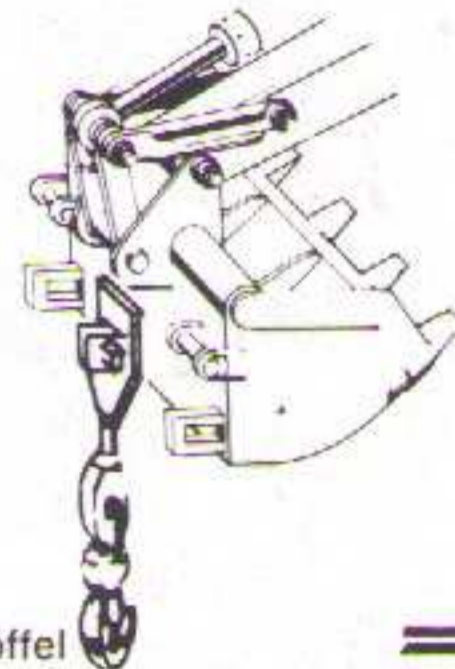
Geräteträgerlöffel



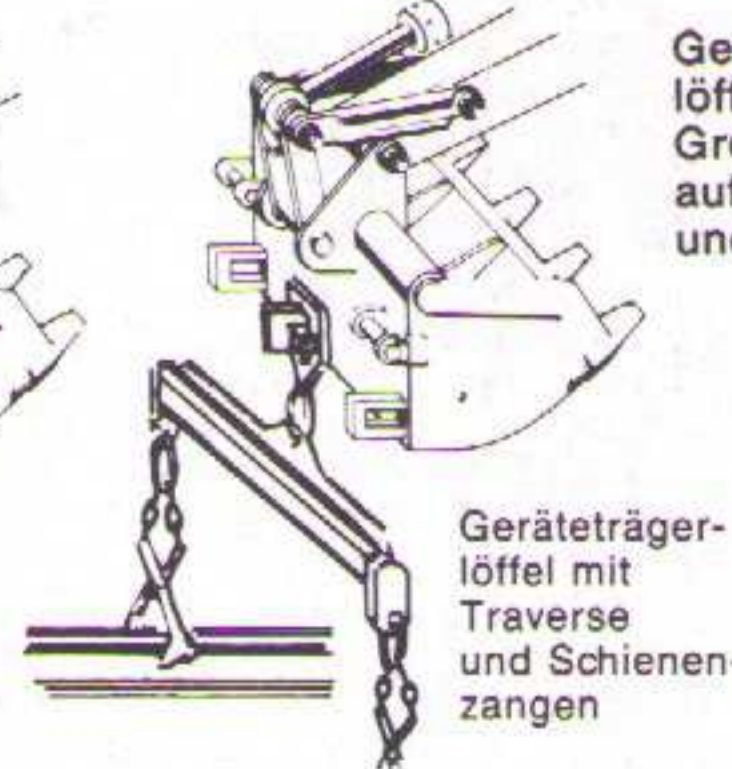
Geräteträgerlöffel mit Schotterrechen



Geräteträgerlöffel mit Palettengabel

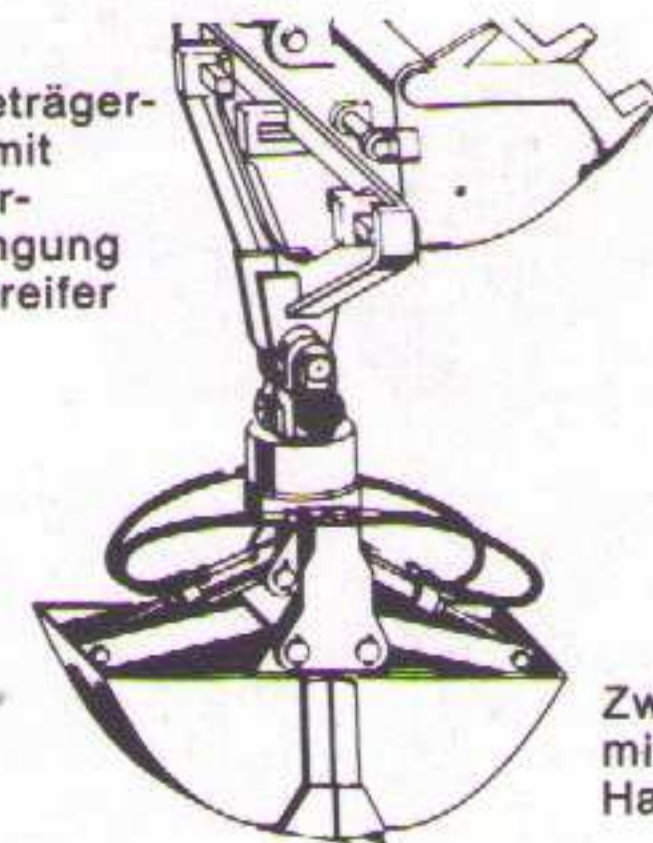


Geräteträgerlöffel mit Lasthaken

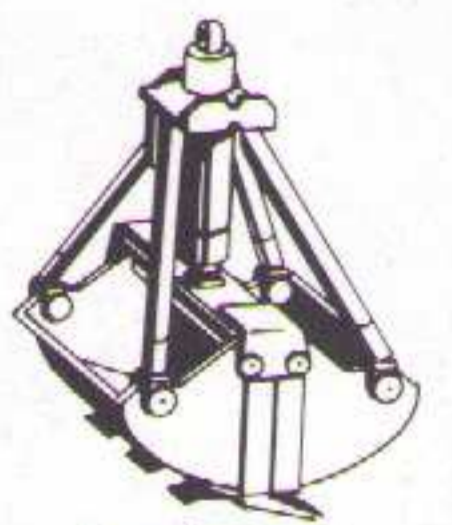


Geräteträgerlöffel mit Traverse und Schienenzangen

Geräteträgerlöffel mit Greiferaufhängung und Greifer



Zweischalengreifer mit geringer Hanghöhe



Fundamentgreifer

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage.

Konstruktionsänderungen vorbehalten. Maßangaben unverbindlich.



H. WEYHAUSEN KG · MASCHINENFABRIK  
 STEDINGER STR. 324 · POSTFACH 207 · D-2870 DELMENHORST  
 TELEFON (0 42 21) 59 11 · TELEX 2 49 238 A WEYD D