

ATLAS 2202D





ATLAS 2202D

Viele Bagger werden mit dem ATLAS AB 2202 D verglichen, doch wenige halten den Vergleich aus, denn verglichen wird im Einsatz, und das Urteil aller Kunden heißt „Klasse“. Wir wissen, warum: Der AB 2202 D entwickelt eine Losbrechkraft von 239 kN und eine Reißkraft von 203 kN beim Tieflöffelgerät. Die Vorschubkraft des Ladeschaufelgerätes erreicht 260 kN, die Losbrechkraft 259 kN. Ergänzen wir noch um weitere Fakten. Zum Beispiel 12,45 m max. Grabweite, 8,85 m max. Grabtiefe oder 16 t Tragkraft bei 4,5 m Ausladung. Diese nüchterne Aufzählung zeigt deutlich, welche Kraft in dem AB 2202 D steckt.

Der AB 2202 D wird als Tieflöffel- oder Ladeschaufelgerät gebaut. Die „HD“- bzw. „LC“-Laufwerke geben dem AB 2202 D große Standfestigkeit. Die Geländegängigkeit, Fahrgeschwindigkeit, Steigfähigkeit und Bodenfreiheit sind überragend.

Für den AB 2202 D gibt es wie für alle ATLAS-Bagger Arbeitswerkzeuge, die exakt auf die Praxis zugeschnitten sind. Ausleger und Knickarme sind so ausgelegt, daß sie den Anforderungen des Tief-, Hoch- oder Grabenbaus gerecht werden, d. h. für große Grabtiefen, Grabweiten und zum Aufnehmen hoher Gewichte. Als Trägergerät für Bohr- oder Rammereinheiten, als Umschlagsgerät mit Zwei- oder Mehrschalengreifer und als Abbruchbagger ist der AB 2202 D sowohl hydraulisch als auch mechanisch leicht umzurüsten.

Kraft, Schnelligkeit, feinfühlig, präzise Steuerung und kompakte, stabile Bauweise machen den AB 2202 D zu einem gewinnbringenden Gerät für schwere Baggerarbeiten. Fahrer und Unternehmer sind sich einig: der ATLAS AB 2202 D ist in seiner Klasse nicht zu schlagen.

Schaufelgröße 1,50 - 2,80 m³
Schnittbreite 1600 mm - 2200 mm
Vorschubkraft 260 kN (26 000 kp)
Losbrechkraft 259 kN (25 900 kp)



3 Knickarme, 4 Ausleger,
stabile Schweißkonstruktion

über 30 Arbeitswerkzeuge

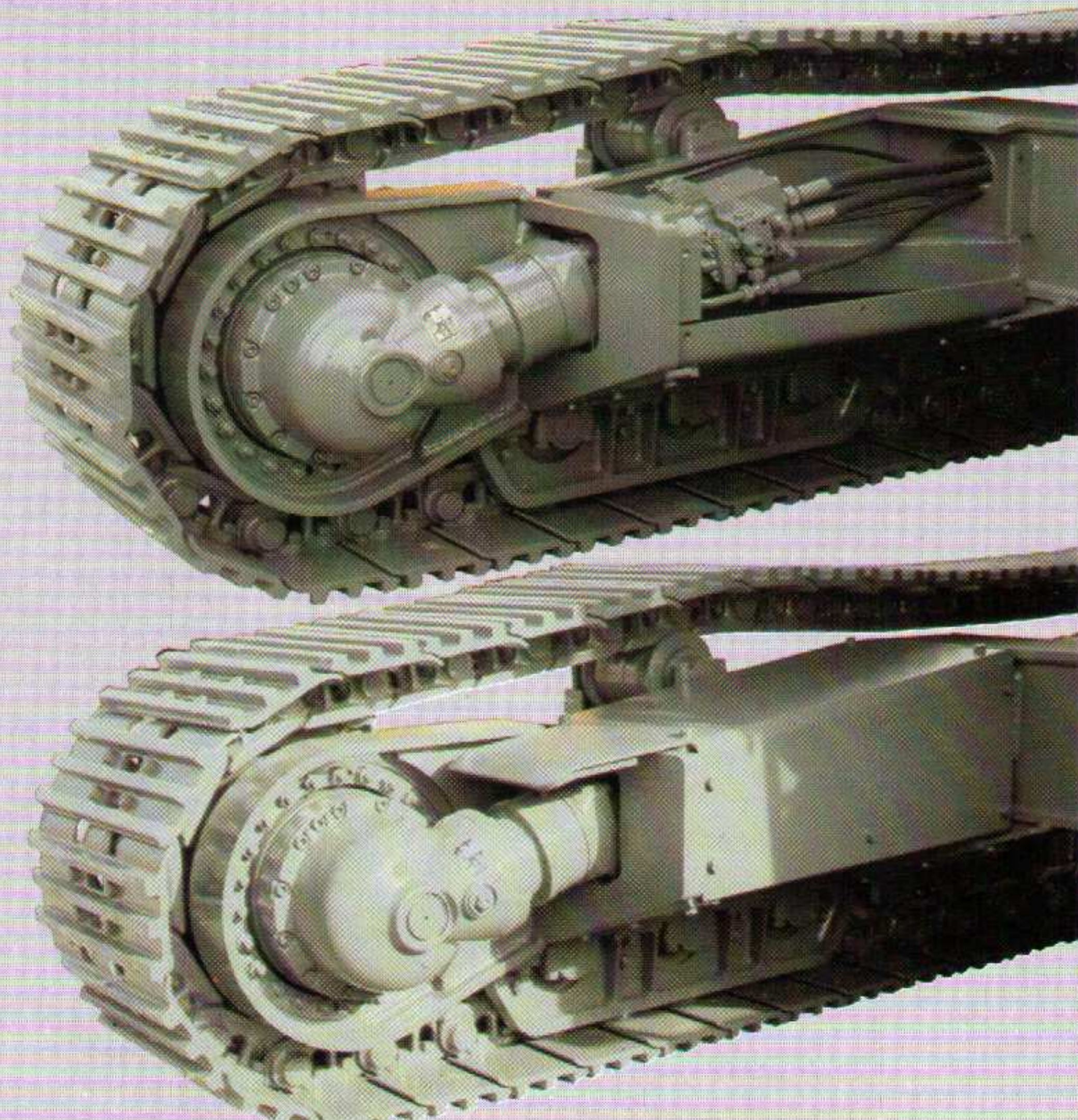


Hochwertiger Stahl, verwindungsfreie Konstruktion, verschleißfeste Gelenklager und spezialgehärtete Bolzen sind die Hauptmerkmale der Baggerarme. Die Drehpunkte der einzelnen Zylinder sind so gelegt, daß sich eine überaus effektive Kinematik ergibt, die sich wesentlich zugunsten der Arbeitsbewegungen auswirkt. Breite Löffellagerungen, starke Greiferaufhängungen und stabile Arbeitswerkzeuge sind bestimmt für härtesten Dauereinsatz.

Löffelgröße	max. 2 m ³
Losbrechkraft	max. 239 kN (23 900 kp)
Reißkraft	max. 203 kN (20 300 kp)
Greiferschließkraft	max. 103 kN (10 300 kp)



abgenommen von der
Tiefbau-Berufsgenossenschaft



Der Fahrtrieb des AB 2202 D – bestehend aus Regelpumpen und Verstellmotoren – gibt diesem Raupenbagger hervorragende Fahreigenschaften in schwierigstem Gelände, Fahrgeschwindigkeiten bis 4,1 km/h auf ebenem Boden, höchste Zugkraft und ermöglicht das Wenden auf der Stelle. Vorteilhaft sind die große Bodenfrieheit und der geringe Bodendruck des Raupenbaggers. Die Standsicherheit des AB 2202 D ist vorbildlich. Der Unterwagen ist robust und verwindungssteif gebaut.

Das Traktorenlaufwerk in Spezialausführung, mit wartungsfreier „lifetime“-Schmierung, wird durch Kolbenölmotoren über Planetenübersetzungsgetriebe angetrieben. Die Antriebsmotoren sowie die Ölleitungen sind gut geschützt angebracht. Die automatisch wirkende Lamellenhaltebremse hält den Bagger sicher am Hang. Ein zusätzliches hydraulisches Fahrbremsventil verhindert das Überdrehen der Fahrmotoren bei Talfahrt.

Folgende Laufwerke stehen für den AB 2202 D zur Verfügung:

1. Das Standardlaufwerk hat 8 Laufrollen und eine Stützrolle je Seite sowie 600, 700 oder 800 mm breite Dreistegplatten zur Auswahl. Laufwerkstyp D 7.
2. Das „LC“-Laufwerk hat 10 Laufrollen, 2 Stützrollen je Seite sowie Kettenführung an Antriebs- und Leiträdern (serienmäßig). Das „LC“-Laufwerk kann mit gleichen Bodenplatten wie das Standardlaufwerk bestückt werden. Laufwerkstyp D 7. Entscheidende Vorteile des „LC“ sind: geringere Bodendrücke, erhöhte Standsicherheit und erhöhtes Traglastmoment.
3. Das „HD“-Laufwerk, Typ D 7 F, hat 7 Laufrollen und 2 Stützrollen je Seite. Bodenplatten wie beim Standardlaufwerk.

◀ Gut geschützte Fahrmotoren und Hydraulikschläuche

ATLAS 2202D

PowerSpeed -Hydraulik

- Summenleistungs-Regelung
- + Summenschaltung für alle Grabbewegungen
- + Vorzugschaltung für Arm knicken
- + Servosteuerung
- + druckbeaufschlagtem Hydrauliktank

ATLAS-Kabine 900:
schallgedämpt, verminderter Lärmpegel

2 Hebezyylinder,
große Grabtiefe und
große Reichhöhe ohne
Umstecken des Auslegers

großer Kraftstofftank,
12 Stunden arbeiten,
ohne nachzutanken

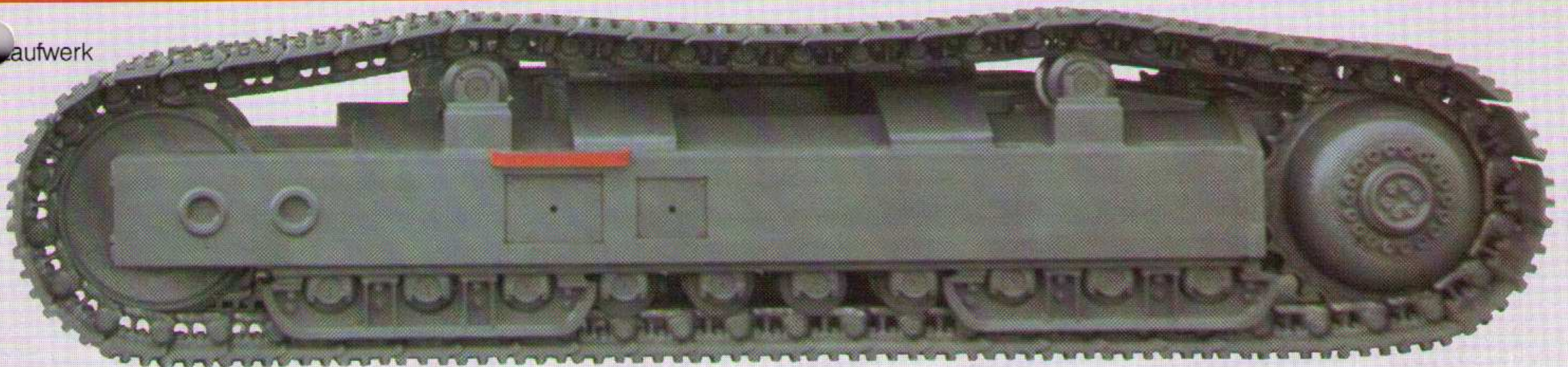
Werkzeuge immer parat

bequem einsteigen

„HD“-
Laufwerk
Ketten-
führung
an
Antriebs-
und
Leit-
rädern



„LC“ Laufwerk



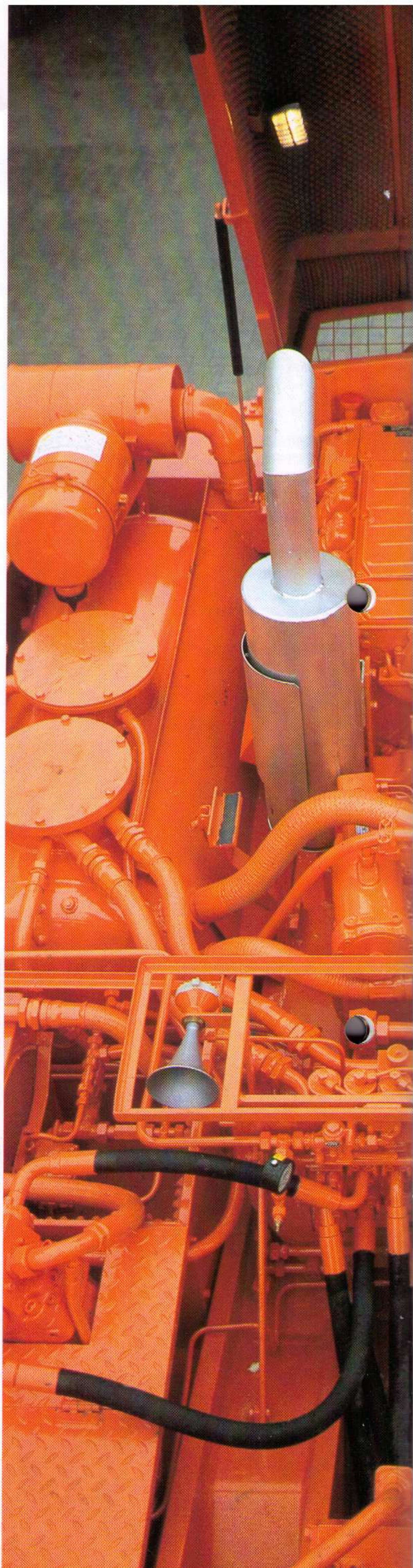
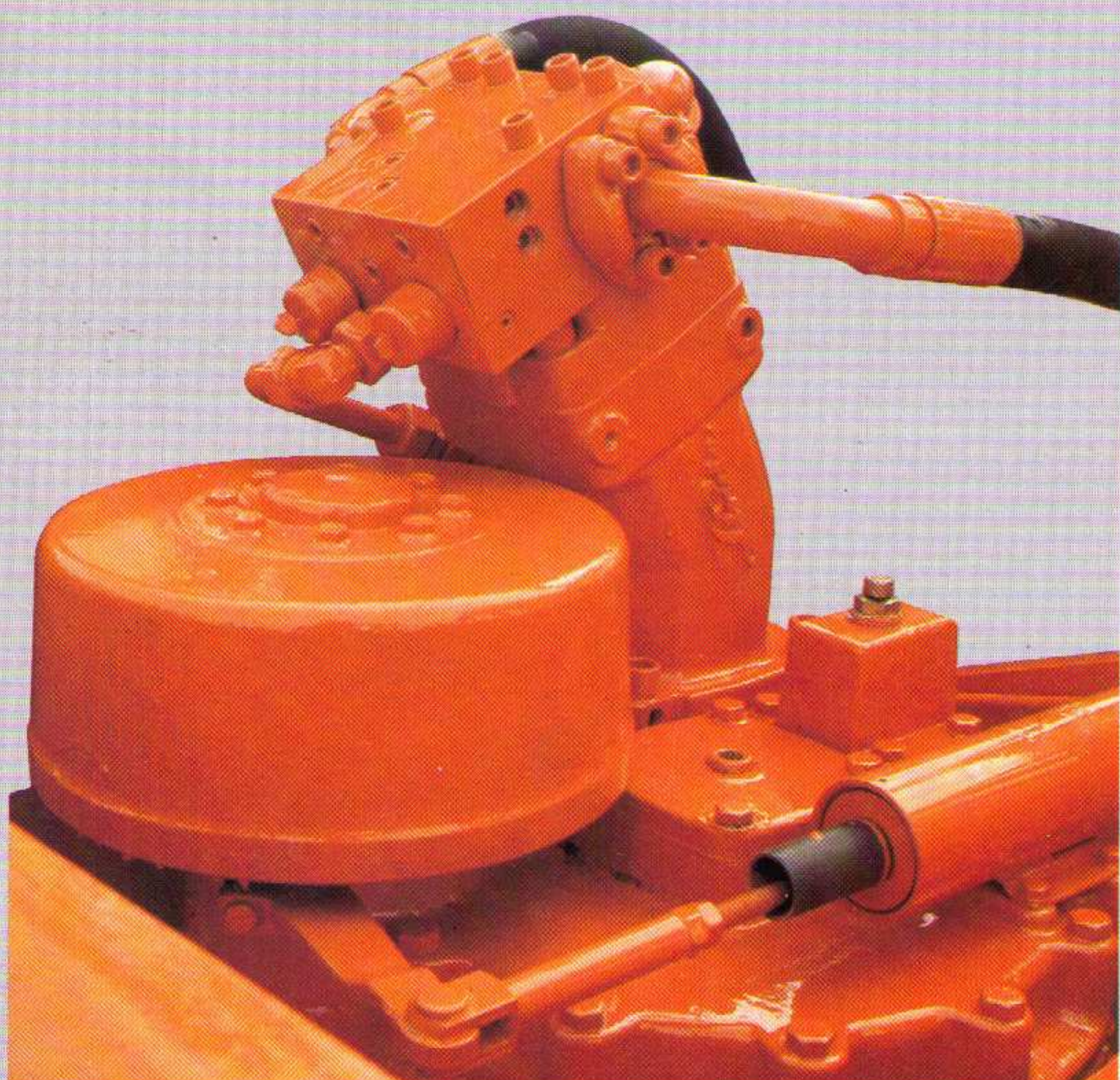
große Bodenfremheit
geschützt liegende Aggregate

ATLAS 2202D

Äußerst kurze Leitungswege führen zu den Verbrauchern. Alle Schlauchverbindungen unterliegen minimalen Knickbeanspruchungen.

ATLAS hat konstruktiv den Kraftfluß vom Motor über Pumpe, Steuerventil zum Verbraucher zugunsten eines günstigeren Wirkungsgrades radikal gekürzt. Das bedeutet außerdem „mehr Leistung am Zahn“.

Schwenken durch Kolbenölmotor über nachgeschaltetes Planeten-Schwenkgetriebe. Schwenkgeschwindigkeit 8 U/min. Pneumatische, fußbetätigte Federspeicher-Backenbremse. Kontern gefahrlos, da Kurzschlußkreislauf (Überdruck- und Nachsaugventile nach dem Prinzip der kurzen Wege am Ölmotor direkt angeflanscht). Schnelles Anschwenken infolge hohen Schwenkmoments.



Durchdacht, bewährt – die Technik des **ATLAS 2202D**

Deutz-Dieselmotor

luftgekühlt, Typ F 8 L 413 F
Inhalt des Kraftstofftanks 500 l
elektrische Betankungspumpe
Leistung nach DIN 70020
157 kW (213 PS)
nach SAE max. 237 BHP
Drehzahl 2150 U/min

Hochleistungs-Doppelpumpe mit Summenleistungsregelung

auf das Zweikreissystem wirkend.

Diese Pumpenart verteilt automatisch die volle Antriebsleistung bedarfsabhängig auf die Kreisläufe. Trotz unterschiedlichen Leistungsbedarfs in den Kreisläufen können mehrere Bewegungen gleichzeitig gefahren werden.

Automatische Summenschaltung beider Kreisläufe. Bei der Einzelbetätigung werden Bewegungen des Auslegers und Knickarms selbsttätig mit beiden Ölströmen beaufschlagt.

Die Pumpenströme werden zwangsläufig getrennt, wenn der Knickzylinder gleichzeitig mit den Hebezyindern oder dem Löffelzylinder geschaltet wird. Die Knickzylinderschaltung ist dann unabhängig von den anderen Arbeitszylindern.

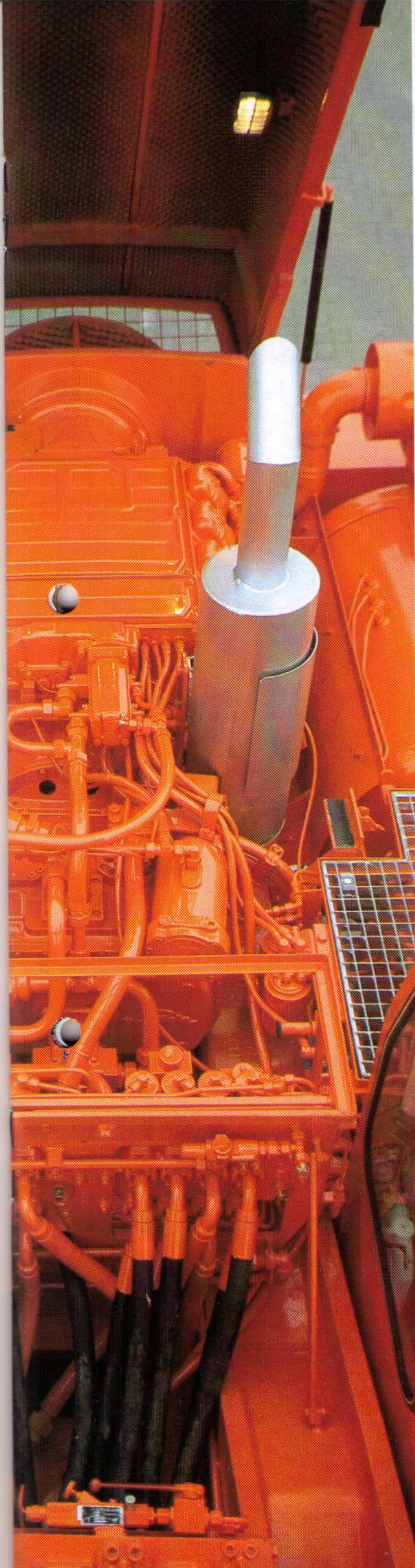
Dadurch ergeben sich maximale Arbeits- und Leergeschwindigkeiten.

Servobetätigte 2-Hebel-Kreuzschaltung
Pumpenfördermenge max. 2 x 245 l/min.

Betriebsdruck 300 bar

Hydrauliktank ca. 440 l Inhalt

Ölkühlung durch separaten Kühlkreislauf. Druckluftanschluß zur Kühlerreinigung.
Auch bei harten Einsätzen im Sommer bleibt der Bagger „kühl“.

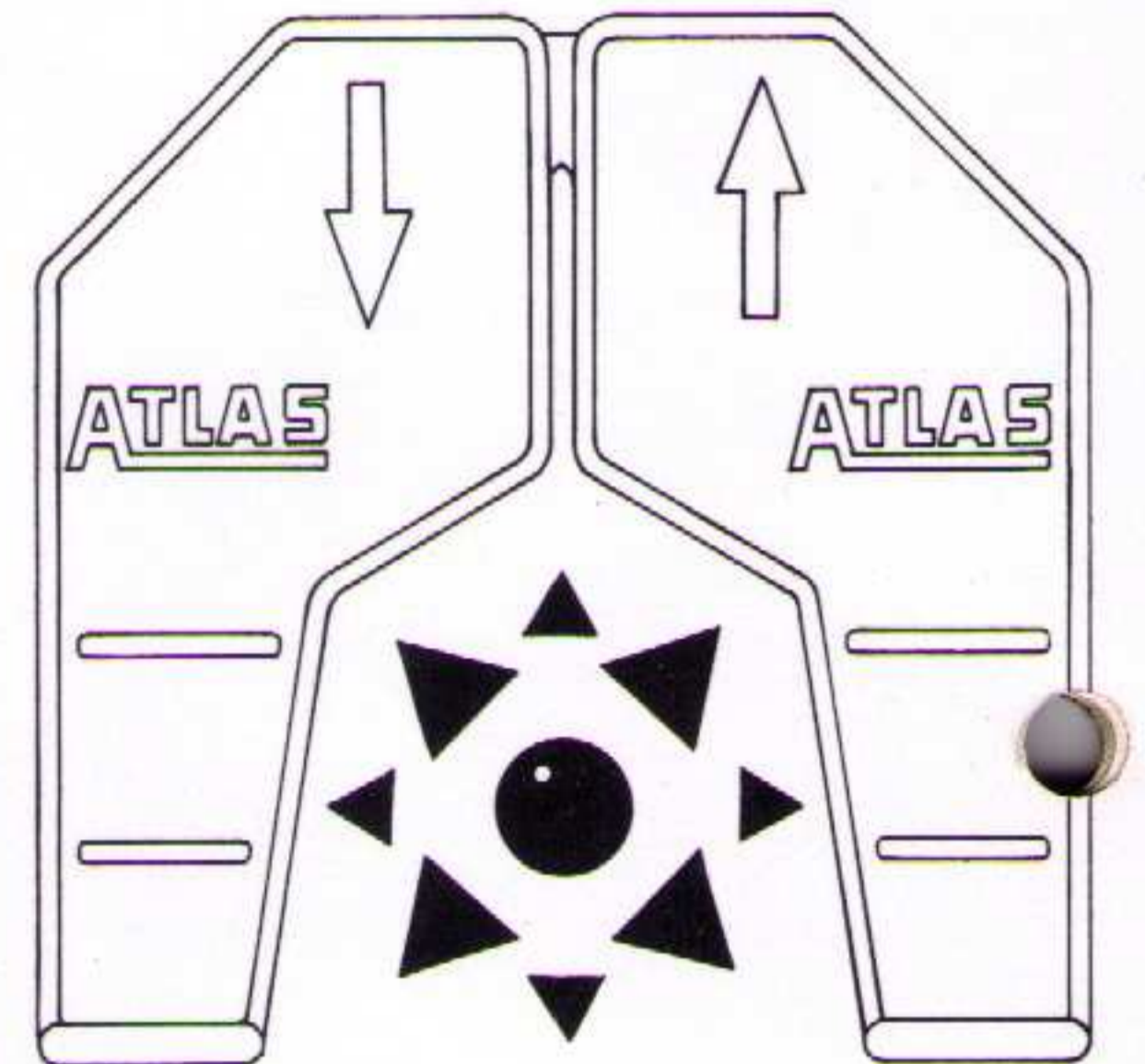


ATLAS-KABINE ,900'

Viel sehen, wenig hören, bequem arbeiten

Kombinierte Steuerung für Raupenfahrwerk

Handhebelsteuerung für Vorwärts-, Rückwärts-, Kurvenfahrt und gegenläufige Bewegung der Raupen. Fußpedale für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.



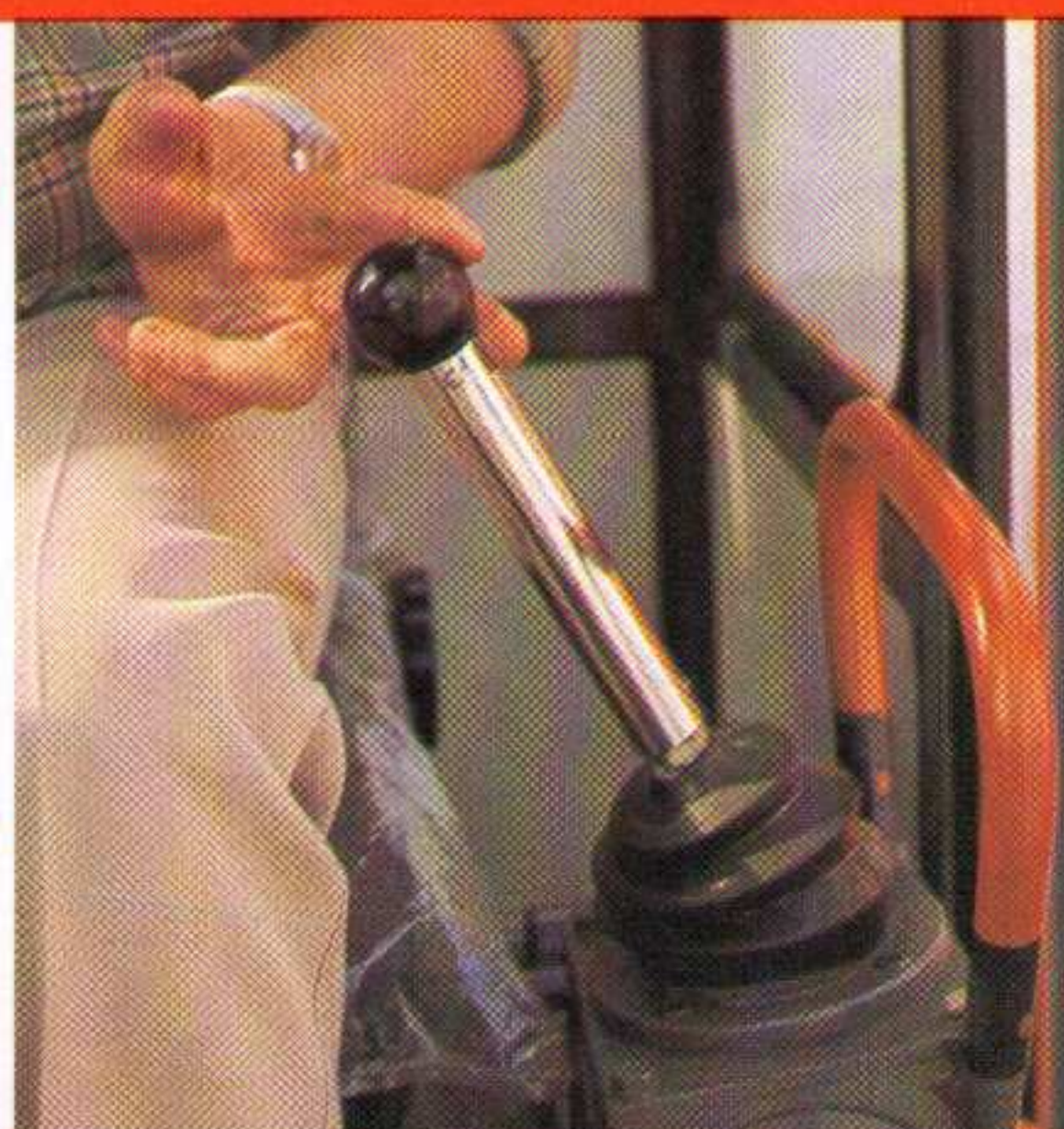
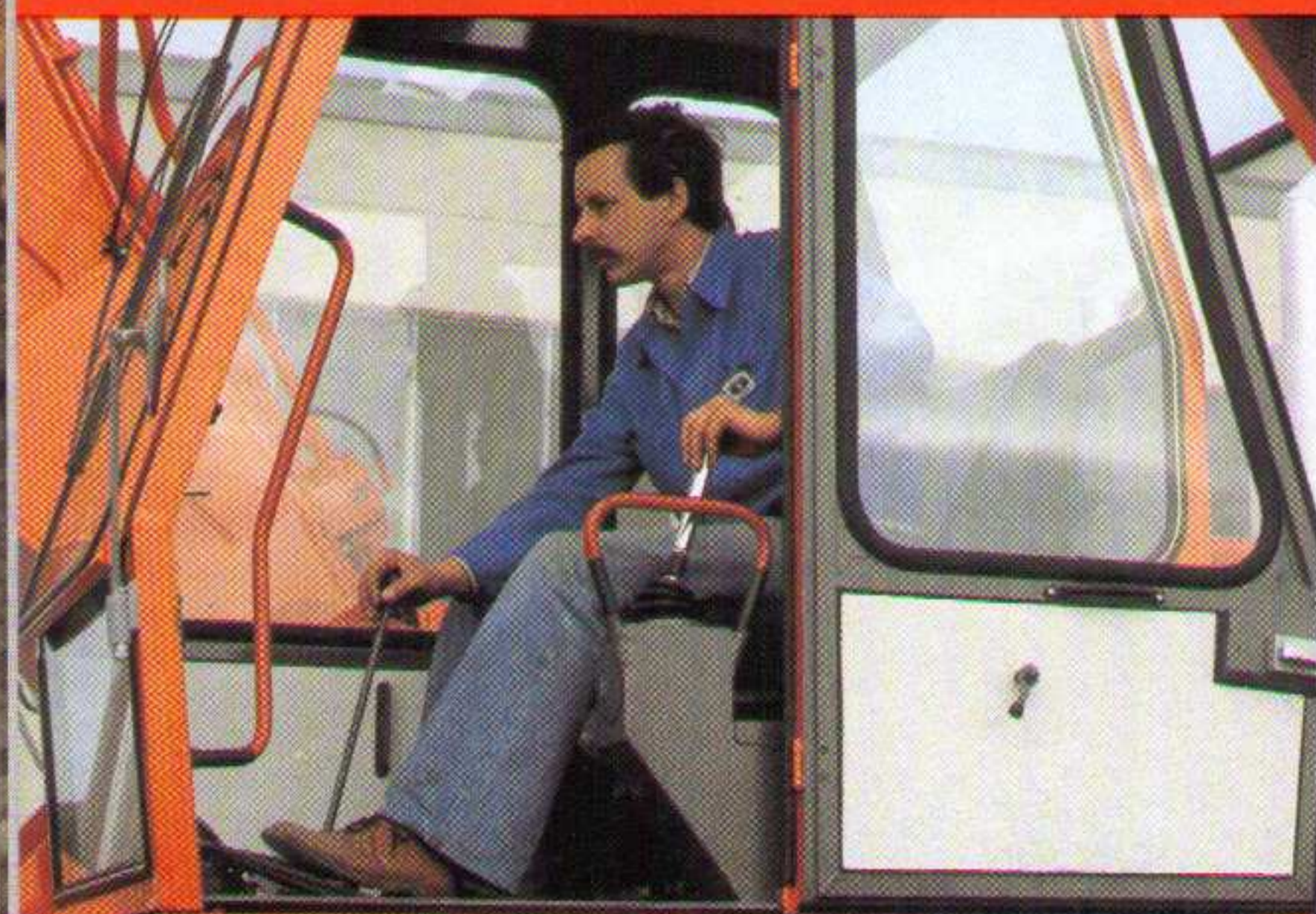
Ein Höchstmaß an Bequemlichkeit und Sicherheit bietet die ATLAS-Kabine. Breite Handgriffe und Fußrasten zum sicheren Einsteigen. Körpergerechter, leicht verstellbarer und gut gefederter Fahrersitz. Alle Bedienungshebel und Fußpedale sind bequem für den Fahrer angeordnet, alle Armaturen liegen im Blickfeld. Große Fenster, sicherheitsverglast, und große Außenspiegel verschaffen dem Baggerfahrer Übersicht im gesamten Arbeitsbereich. Die Kabine ist großräumig – 900 mm Innenmaß – und gut belüftet. Der Baggerfahrer ist vor dem Arbeitslärm durch wirkungsvolle Schalldämmung geschützt.

Sonnenblende, Innenleuchte, Garderobenhaken und Taschenablage vervollständigen diese „fahrerfreundliche Kabine“.

2-Finger-Bedienung

Die Bedienung ist einfach und logisch angeordnet. Die Kreuzhebelschalter für die Servosteuerung der Arbeitsbewegungen sind spielerisch leicht und exakt zu bedienen.

Fahren per Fußpedal; Hände sind frei für die Steuerung der Arbeitsbewegungen; kein Umgreifen.



ATLAS 2202D



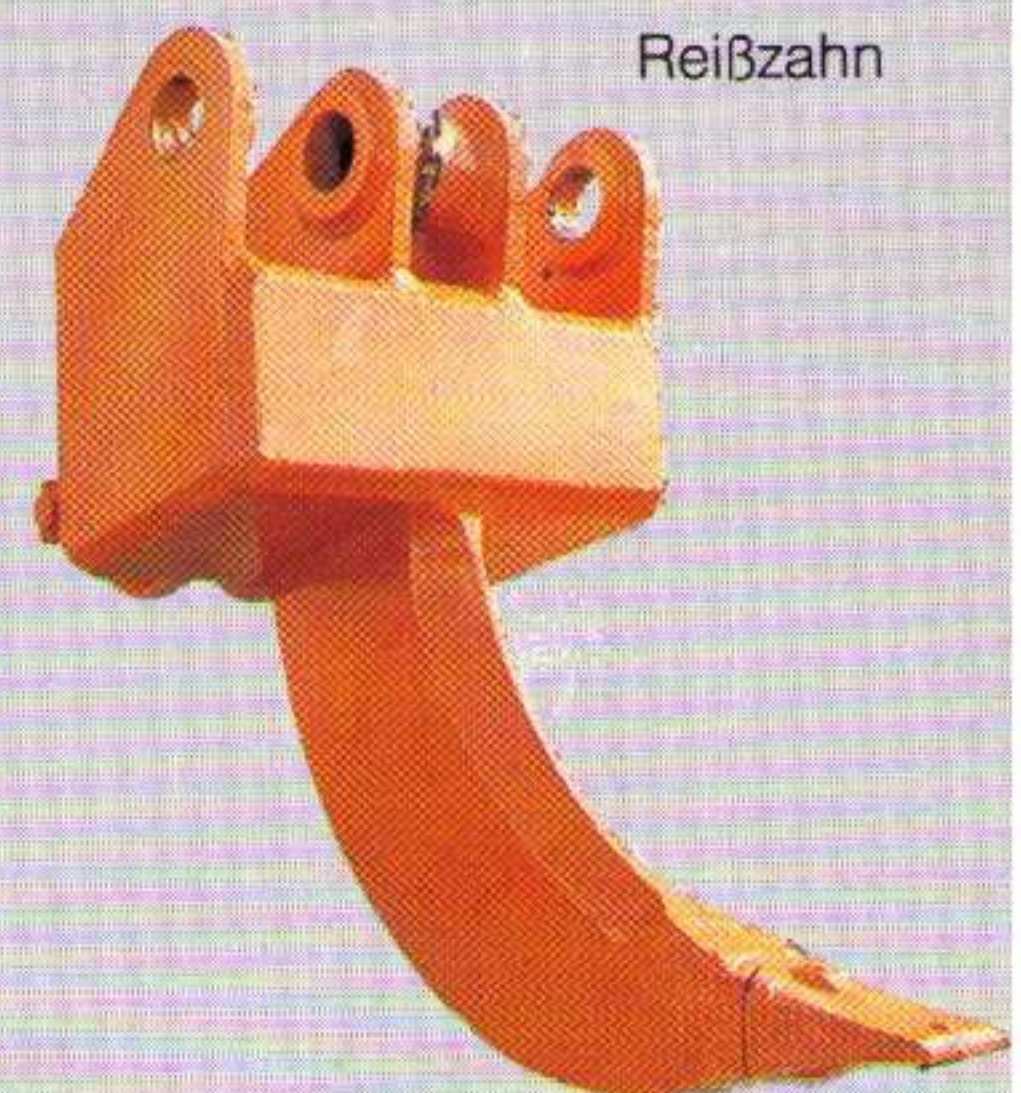
Zweischalengreifer



Mehrschalengreifer



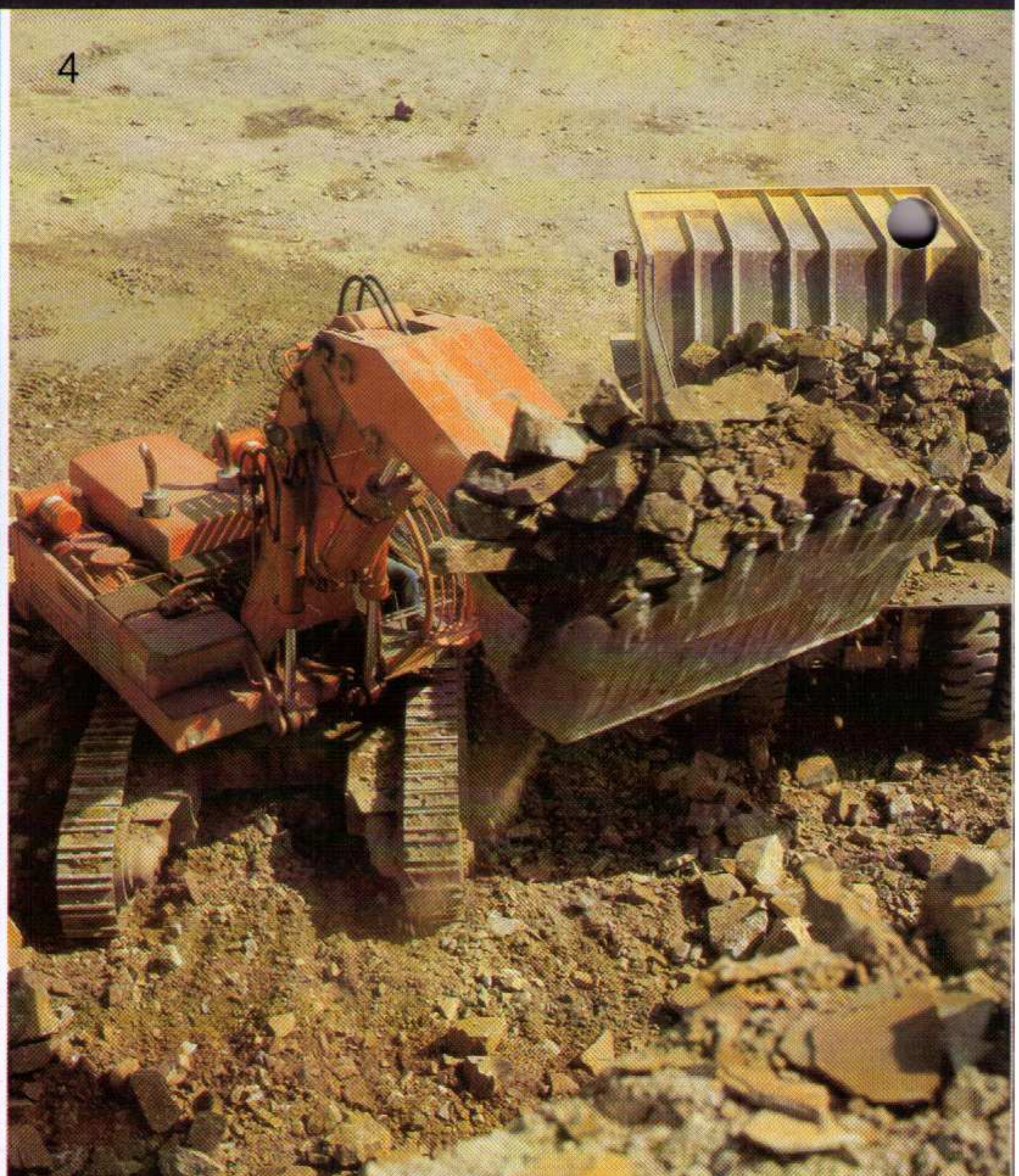
Klappschaufel



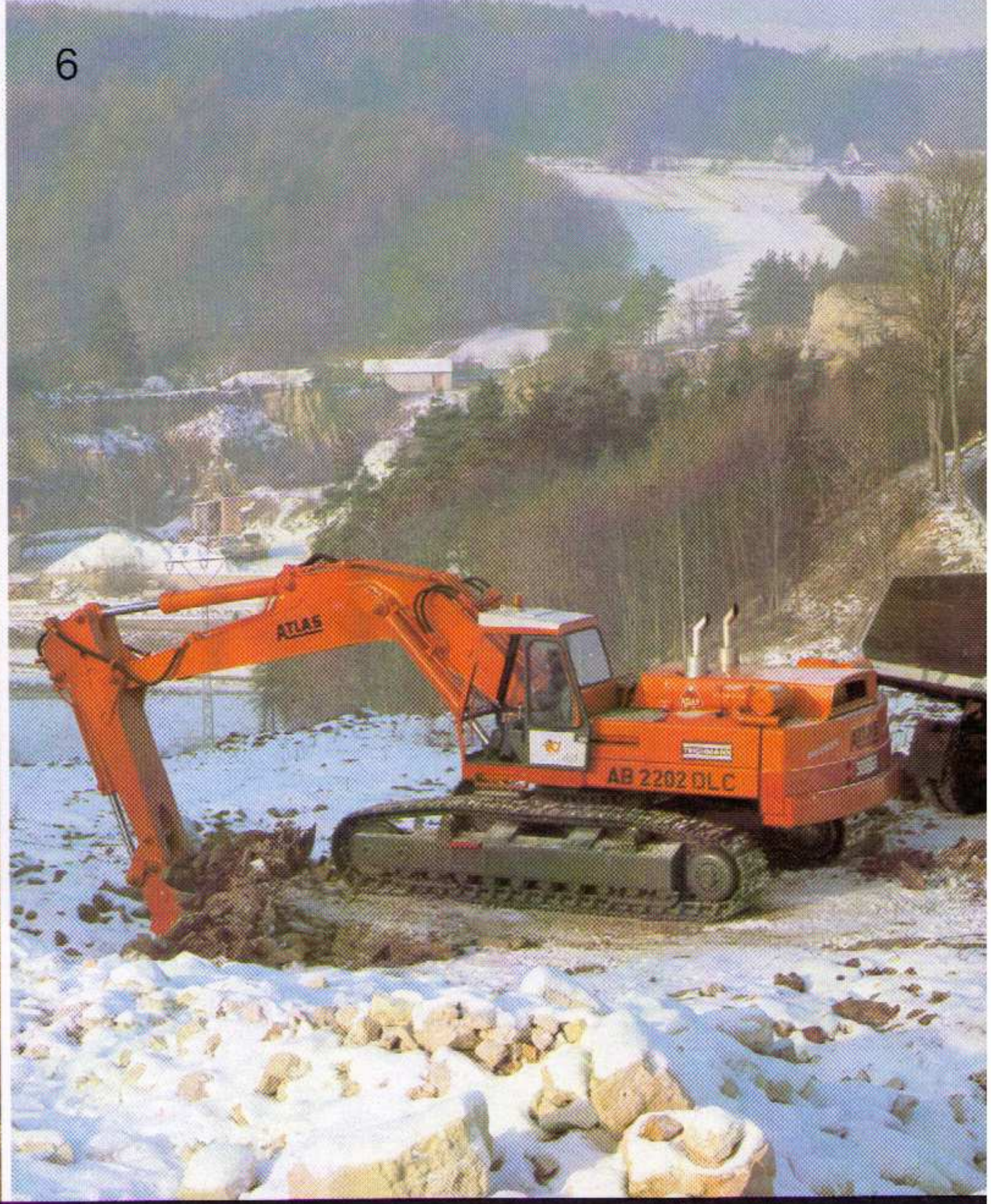
Reißzahn

1. Verfahren einer ca. 12-t-Last
2. Trassenbau im felsigen Gelände
3. Wasserleitungsbau, Einbringen 10 m langer Rohre von 1 m Durchmesser
4. Ladeschaufeleinsatz im Steinbruch, HD-Laufwerk mit Zweistegplatten für gute Standfestigkeit

5. AB 2202 DHD, Baggern in Bodenklasse 6
6. Kurvenbegradigung einer Gebirgsstraße
7. AB 2202 DLC beim Auskoffern
8. Straßenbau im Hochgebirge, Bodenklasse 7



ATLAS 2202D



ATLAS 2202D



ATLAS·WEYHAUSEN

H. WEYHAUSEN KG · MASCHINENFABRIK
STEDINGER STR. 324 · POSTFACH 207 · D-2870 DELMENHORST
TELEFON (04221) 4911 · TELEX 249238 A WEYD D

Konstruktionsänderungen vorbehalten, Maßangaben unverbindlich