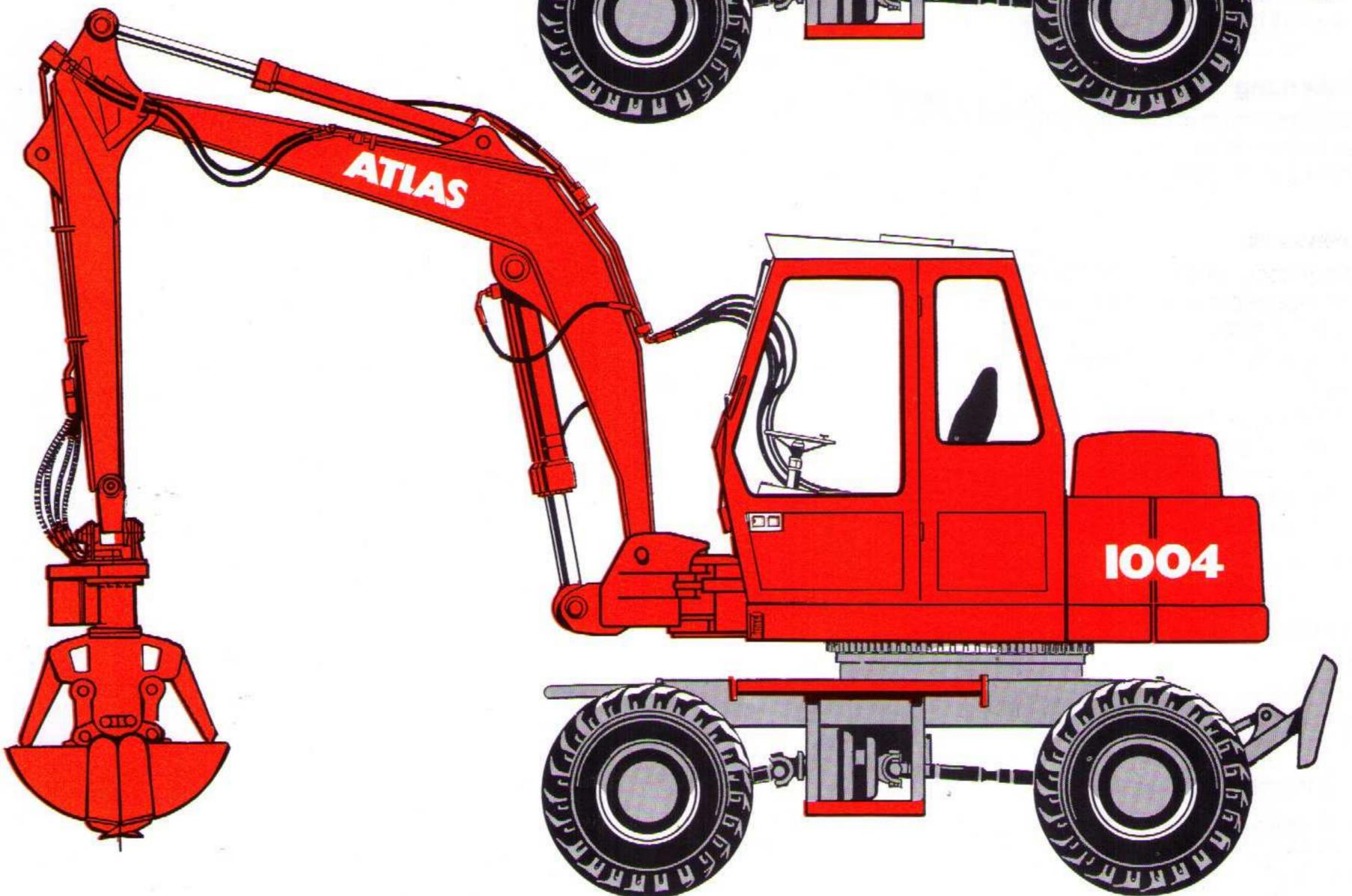
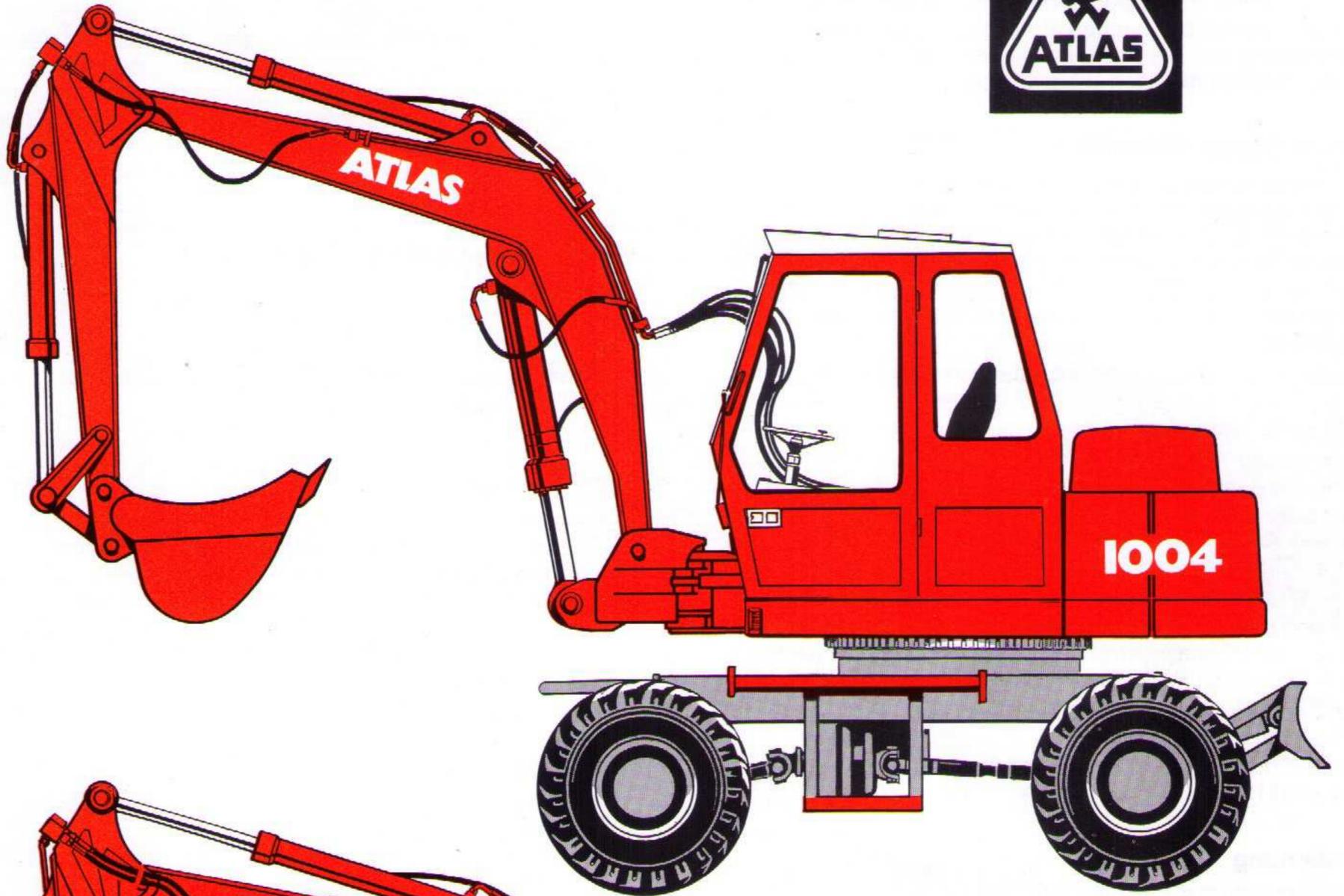


ATLAS 1004



ATLAS 1004 MOBIL-BAGGER

Motor

Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ F4L 1011, mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung.

Leistung nach DIN 70020, 35 kW (47,5 PS) bei 2300 min⁻¹, Inhalt des Kraftstofftanks 80 l.

Trockenluftfilter mit Zyklon-Vorabscheider und Sicherheitselement. Kaltstarteinrichtung. Zwangsführung der Kühlluft zur Vermeidung von Wärmekurzschlüssen, robuste GFK-Motorhaube, mit Dämmstoffen ausgekleidet.

Power Speed Hydraulik

Hochleistungsdoppelpumpe mit Summenleistungsregelung im Zweikreissystem. Die Pumpen verteilen automatisch die volle Antriebsleistung bedarfsabhängig auf die einzelnen Kreisläufe. Externe Summenschaltung für max. Fahrgeschwindigkeit. Die Geschwindigkeitsänderung ist abhängig vom Steuerweg des Fußpedals. Alle Bewegungen sind feinfühlig und präzise steuerbar.

Kürzeste und geradlinige Verbindungen zwischen Hydrauliktank, Pumpe, Steuerventilen und Verbrauchern zur Reduzierung von Leistungsverlusten.

Serienmäßig mit großem thermostatgeregeltem Hydraulikölkühler im Kühlkreislauf. Gleichmäßig hoher Wirkungsgrad der Hydraulik und damit hohe Baggerleistung während des gesamten Arbeitstages. Der nachträgliche Anbau von hydraulischen Zusatzgeräten (z. B. Hydrohammer) bringt keine thermischen Probleme.

Stehende Steuerblöcke mit eingebauten Primär- und Sekundärventilen. Nachsaugventile für Senken und Knicken sowie Senkdrosseln im Hebe- und Knickkreislauf.

Pumpenfördermenge max. 2 × 72 l/min.

Betriebsdruck max. 250 bar.

Mit Druckluft vorgespannter Hydrauliktank.

Inhalt des Hydrauliktanks 96 Liter.

Bedienung

Servounterstützte, wartungsfreie 2-Hebel-Kreuzschaltung mit besonders hoher Feinfühligkeit. Es können bis zu 3 Arbeitsbewegungen, auch unter Last, gleichzeitig durchgeführt werden.

Drehwerk

Angetrieben durch Axialkolbenölmotor über Planetenübersetzungsgetriebe und Antriebsritzeln auf den außenverzahnten Kugeldrehkranz.

Das hydraulische Abbremsen des Oberwagens durch Gegenstern (Kontern) wird durch die serienmäßig eingebauten Nachsaugventile ermöglicht.

Zusätzlich kann der Oberwagen mit einer im Ölbad laufenden, wartungsfreien Mehrscheibenbremse die als Betriebs- und Feststellbremse dient, über ein arretierbares Fußpedal abgebremst werden.

Oberwagendrehzahl stufenlos 10,0 min⁻¹.

Druckluftanlage

Wartungsfreier Luftkompressor, direkt vom Motor angetrieben, für die Versorgung von Bremsen (Fahrzeug und Schwenken), Hydrauliktank, Getriebeschaltung und Reifenfüllanlage.

Elektrische Anlage

28-Volt-Drehstrom-Lichtmaschine, 2 Kaltstart-Hochleistungsbatterien, 2 × 66 Ah, komplette elektrische Ausrüstung gemäß StVZO.

ATLAS-Kabine 920 SK

Elastisch gelagerte, abnehmbare Komfortkabine, 1550 mm Gesamtlänge, große Panoramasscheiben für freie Sicht nach allen Seiten, 2 große Scheibenwischer vorn, hochschiebbare Frontscheibe und hochstellbare Dachklappe. Blendfreier Innenraum, vollständig verkleidet. Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit integrierten Steuerhebeln, jedoch Sitz auch unabhängig verstellbar. Armaturen sicher und schmutzgeschützt oberhalb der Frontscheibe, akustische und optische Warnsignale. Betriebssichere Heizung durch Nutzung der Motorölwärme. Defrosterdüsen. Zur Ausstattung gehören Zigarrenanzünder, Aschenbecher und Radiohalterung. Innenbeleuchtung, Sonnenblende.

Schallpegel nach EG-Richtlinie

Ausgerüstet mit Deutz-Diesel F4L 1011

Außenpegel	L _{WA}	= 101 dB(A)
Kabinnenpegel	L _{pA}	= 81 dB(A)

Damit liegt der Schallpegel des 1004 Mobil erheblich unter den EG-Grenzwerten.

Fahrtrieb

12-t-Spezial-Baggerachsen mit Planetengetriebe in allen vier Radnaben. Lenkachse mit automatischer Pendelachsblockierung. Fußfahrsteuerung. Allrad-Fahrtrieb hydraulisch durch Regelfahrmotor. Serienmäßig mit Kriechgangschaltung für den Lasttransport als auch für Planierarbeiten und doppelwirkendes Fahrbremsventil. Alle Fahrstufen können in der Kabine geschaltet werden.

Geschwindigkeit

Geländegang-Kriechgangschaltung	0 - 1,5 km/h
Geländegang-stufenlos	0 - 4,7 km/h
Straßengang-stufenlos	0 - 20 km/h

Bremsen

Pneumatisch-hydraulisch betätigte Trommelbremse als Zweikreisbremse auf alle Räder wirkend. Außerdem druckluftbetätigte Federspeicherbremse als Feststellbremse, über Handbremsventil zu betätigen.

Lenkung und Bereifung

Hydraulische Servolenkung, proportional wirkend, mit Notlenkeigenschaften. Hinter der Achse, geschützt angebrachter Lenkzylinder.

Bereifung serienmäßig 8-fach 8.25-20.

Neureifen, auf Wunsch 4-fach 15.5/55 R-MPT Neureifen.

Dienstgewicht

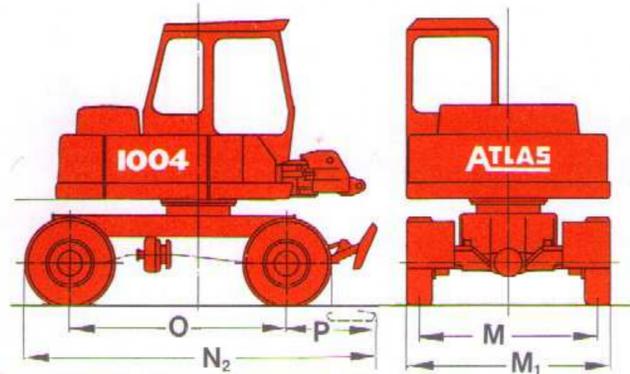
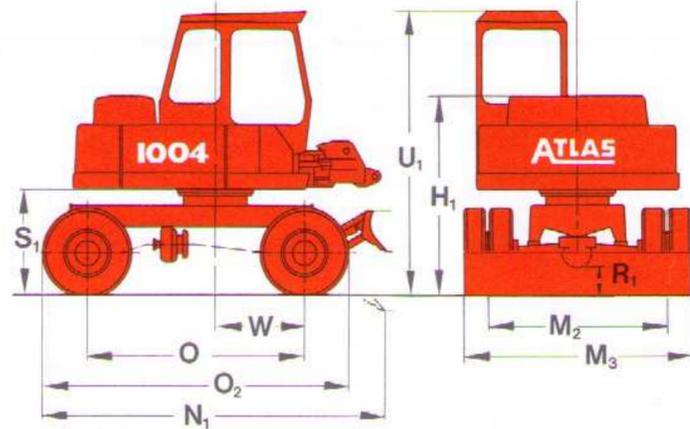
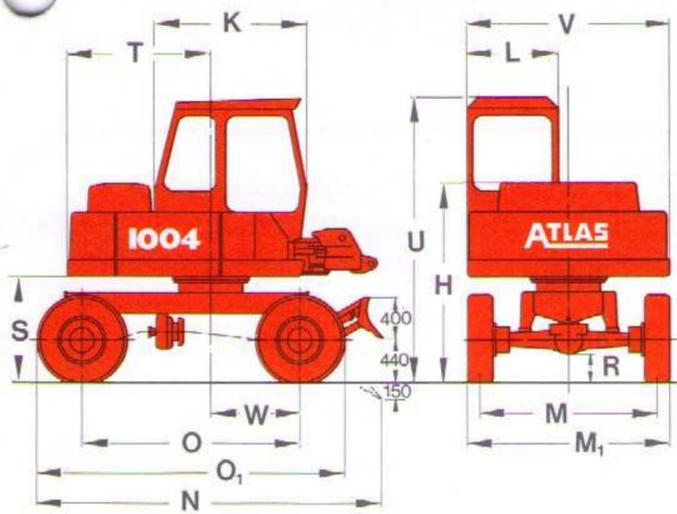
Komplett mit Tieföffleinrichtung bei 4-facher Bereifung 6,2 to und bei 8-facher Bereifung 6,7 to.

Ausrüstungen

Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm, Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen serienmäßig. Auf Wunsch 2-fache Prätzenabstützung mit beweglichen Abstützplatten. Abstütz- und Planierschild in Parallelführung, stufenlos im Einsatz verstellbar, mit auswechselbarer Schneidkante.

Hauptabmessungen

Tieföffel-Ausrüstung
gezeichnet mit der Armausführung

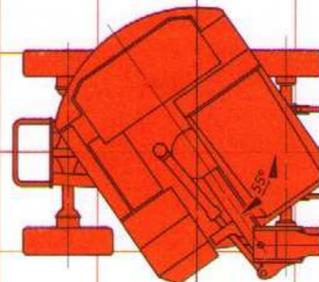
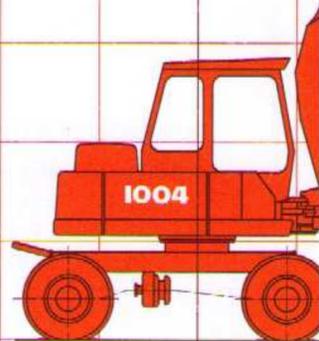


M ₃	Breite des Unterwagens	2300
M ₂	Spurbreite	1800
U ₁	Durchfahrthöhe Kabine	2875
H ₁	Höhe der Motorhaube bis Planum	2015
N ₂	Länge des Unterwagens bei 2-facher Prätzenabstützung	3600
P	Starrachse bis Abstützung	900

T	Hinterer Schwenkradius	1450
K	Kabinentiefe	1545
S	Freimaß Oberwagen bis Planum	1055
W	Starrachse bis Mitte Drehkranz	900
O	Radstand	2200
O ₁	Unterwagenlänge	3105
N	Unterwagenlänge einschl. Abstützplanierschild	} 4-fach bereift 3500
O ₂	Unterwagenlänge	
N ₁	Unterwagenlänge einschl. Abstützplanierschild	} 8-fach bereift 3520

V	Oberwagenbreite	2050
L	Kabinenbreite	935
U	Durchfahrthöhe Kabine	2850
H	Höhe der Motorhaube bis Planum	1990
M	Spurbreite	1780
M ₁	Breite des Abstützplanierschilds	2050
M ₁	Breite des Unterwagens	2050
R	Bodenfreiheit	275
R ₁	Bodenfreiheit	300
S ₁	Freimaß Oberwagen bis Planum	1080

Maßstab
1:100



Losbrechkraft max. 4860 kp

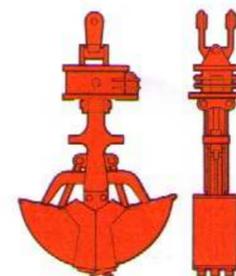
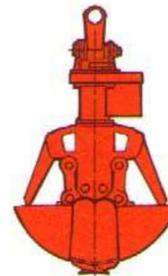
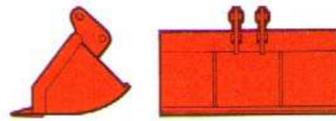
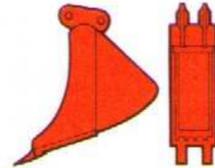
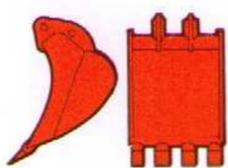
Tieföffel

Drainagelöffel

Grabenlöffel

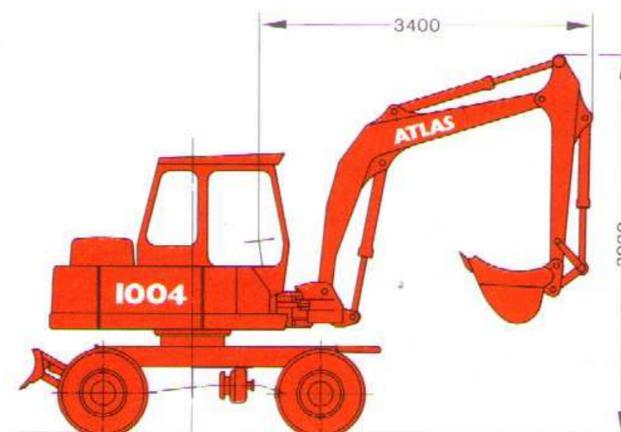
Zweischalengreifer

Auslegerk



A	Größte Höf
D	Größte Gra
F	Größte Au
G	Größte Rei
H	Ausladung
J	Größte Rei
L	Tiefste Stel

Fahrstellung



Löffelzuordnu
der größten A
gemäß Standsi

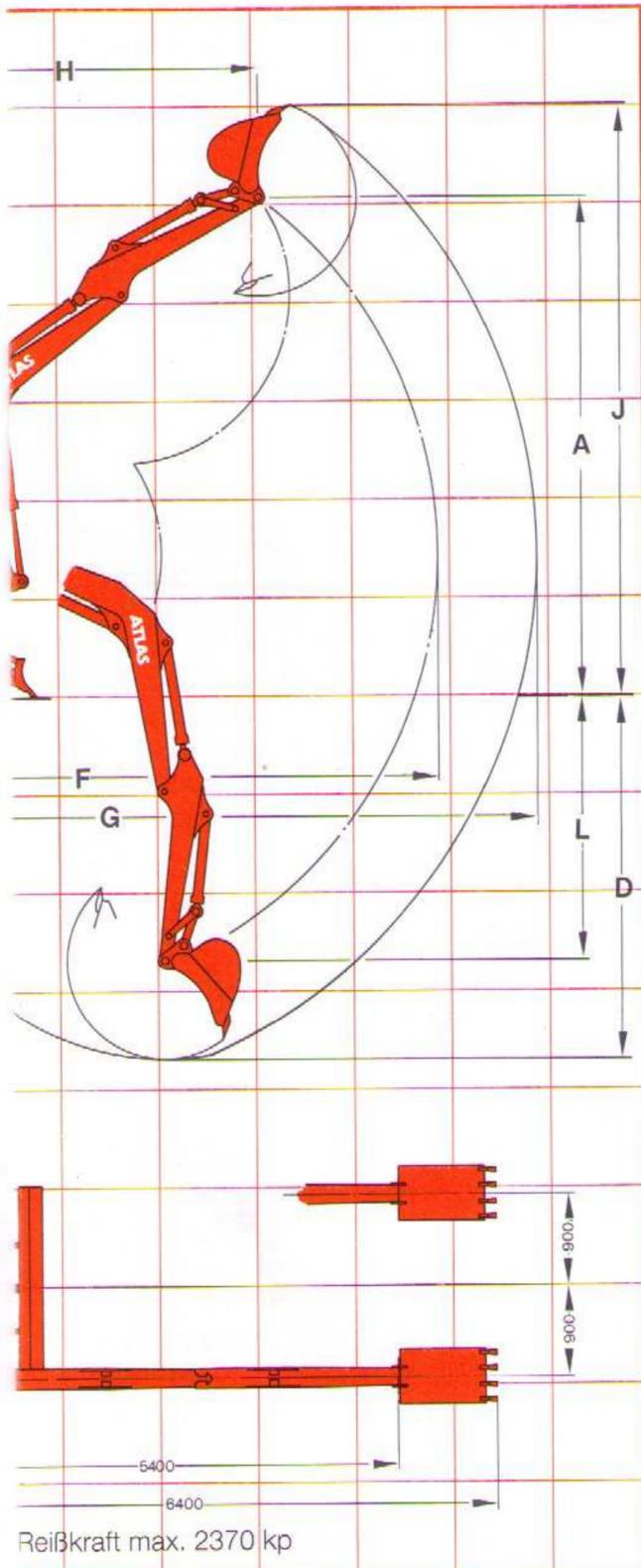
Felslöffel

Inhalt nach SAE
nach CEC

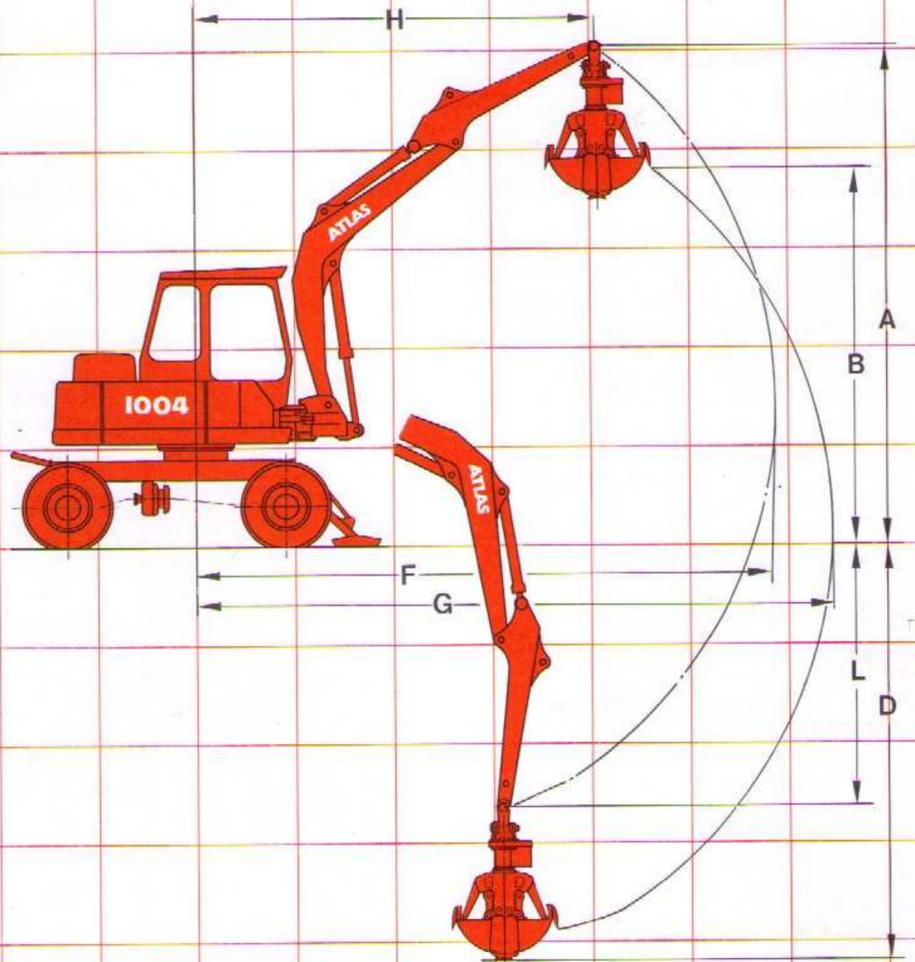
Schnittbreite

Zulässig bei A
mit 4-fach-Bere
mit 8-fach-Bere

Bei Material mit
Verhältnis Löffel



Maßstab
1:100



Greifereinhalten 125 l
Greiferschließkraft 31 kN (3100 kp)

Kombination	= Zeichnung
	C 10.1 M
	D 10.2
Knickarmspitze	5100
Tiefe	3650
Ausladung	5850
Größte Ausladung	6850
Ausladung bei höchster Armstellung	4050
Größte Grabtiefe	6000
Größte Grabtiefe des Löffeldrehpunktes	2650

Maße in mm

Greifereinhalten nach CECE	m ³	= Zeichnung
Auslegerkombination	0,125	C 10.1 M
		D 10.2
A	Größte Höhe Knickarmspitze	5100
B	Ausschütthöhe	3880
D	Größte Grabtiefe	4160
F	Größte Ausladung	5850
G	Größte Grabweite	6500
H	Ausladung bei höchster Armstellung	4050
L	Tiefste Stellung der Knickarmspitze	2650

Maße in mm

Größte Ausladung unter Berücksichtigung

Ausladung F
Stabilität nach DIN 24087, Schüttgewicht 1,8 t/m³

Code	F10.4	F10.5	F10.6	F10.7
I	190	235	280	325
II	170	205	245	280

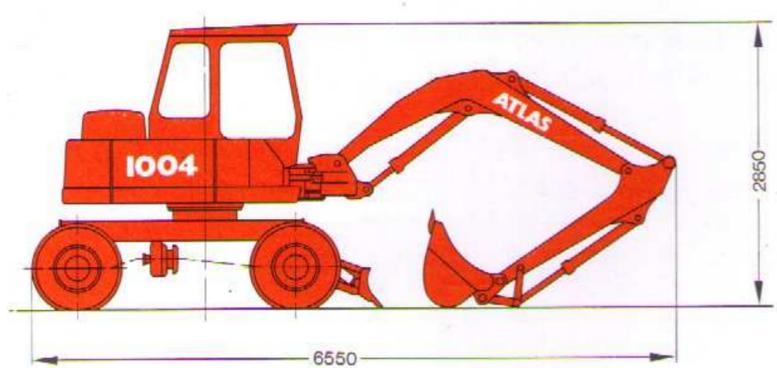
mm

Ausladung „F“

Ausladung	bis m	F10.4	F10.5	F10.6	F10.7
Stabilität	bis m	5,9	5,3	4,8	4,5
Stabilität	bis m	5,9	5,8	5,5	5,0

anderem Schüttgewicht als 1,8 t/m³ verändert sich das Maß der Ausladung.

Transportstellung



ATLAS 1004

TRAGLASTEN

Unterwagenausführung: Mit Abstützplanierschild, 4-fach-Bereifung

Armausrüstung: C 10.1 M

Gewicht von Löffel und Löffelzylinder: ca. 220 kg

a = Traglasten, abgestützt b = Traglasten, verfahrbar

Unterwagenausführung: Mit Abstützplanierschild, 8-fach-Bereifung

Armausrüstung: C 10.1 M

Gewicht von Löffel und Löffelzylinder: ca. 220 kg

a = Traglasten, abgestützt b = Traglasten, verfahrbar

Knickarm D 10.2 – Nutzlänge 1700 mm

Haken- höhe m		2,5 m		3,0 m		3,5 m		4,0 m		4,5 m		5,0 m		5,5 m	
		längs	quer												
3	a							1,6	1,4	1,5	1,1	1,4	1,0	1,4	0,8
	b							1,6	1,3	1,5	1,1	1,3	0,9	1,1	0,8
2	a			3,0	2,0	2,3	1,6	1,9	1,3	1,7	1,1	1,5	0,9	1,4	0,8
	b			2,8	1,8	2,2	1,5	1,8	1,2	1,5	1,0	1,3	0,9	1,1	0,8
1	a			3,7	1,8	2,8	1,5	2,2	1,2	1,9	1,0	1,7	0,9	1,5	0,8
	b			2,7	1,7	2,1	1,4	1,7	1,1	1,5	1,0	1,3	0,8	1,1	0,7
0	a	4,6	2,4	3,6	1,8	2,8	1,4	2,3	1,2	1,9	1,0	1,7	0,9	1,4	0,8
	b	3,6	2,2	2,6	1,6	2,1	1,3	1,7	1,1	1,4	0,9	1,2	0,8	1,1	0,7
-1	a	3,8	2,4	3,0	1,8	2,5	1,4	2,1	1,2	1,7	1,0	1,4	0,9		
	b	3,7	2,2	2,6	1,6	2,0	1,3	1,7	1,1	1,4	0,9	1,2	0,8		
-2	a	2,4	2,4	2,0	1,8	1,7	1,4	1,4	1,2						
	b	2,4	2,2	2,0	1,7	1,7	1,3	1,4	1,1						
-3	a														
	b														

Knickarm D 10.2 – Nutzlänge 1700 mm

Haken- höhe m		2,5 m		3,0 m		3,5 m		4,0 m		4,5 m		5,0 m		5,5 m	
		längs	quer												
3	a							1,6	1,6	1,5	1,3	1,4	1,1	1,4	1,0
	b							1,6	1,4	1,5	1,2	1,4	1,0	1,2	0,8
2	a			3,1	2,4	2,3	1,9	1,9	1,5	1,7	1,3	1,5	1,1	1,4	1,0
	b			3,1	2,0	2,3	1,6	1,9	1,3	1,6	1,1	1,4	1,0	1,2	0,8
1	a			3,7	2,2	2,8	1,8	2,2	1,5	1,9	1,2	1,6	1,1	1,5	0,9
	b			2,9	1,8	2,3	1,5	1,9	1,3	1,6	1,1	1,4	0,9	1,2	0,8
0	a	4,6	2,9	3,6	2,2	2,8	1,7	2,3	1,4	1,9	1,2	1,6	1,1	1,4	0,9
	b	3,9	2,4	2,8	1,8	2,2	1,5	1,8	1,2	1,5	1,0	1,3	0,9	1,2	0,8
-1	a	3,8	2,9	3,0	2,2	2,5	1,7	2,1	1,4	1,7	1,2	1,4	1,1		
	b	3,8	2,4	2,8	1,8	2,2	1,5	1,8	1,2	1,5	1,0	1,3	0,9		
-2	a	2,4	2,4	2,0	2,0	1,7	1,7	1,3	1,3						
	b	2,4	2,4	2,0	1,9	1,7	1,5	1,3	1,2						
-3	a														
	b														

Die angegebenen max. Nutzlastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 25 % entsprechend der DIN 24087.

Das Gewicht zusätzlich angebaute Teile (wie z. B. Löffel und Löffelzylinder usw.) muß von den Nutzlastwerten abgezogen werden.

ATLAS 1004 AUSRÜSTUNGEN

GRUNDGERÄTE:

		Gew./kg
A 10.2	ATLAS-Hydraulik-Mobilbagger 1004 Grundgerät mit Hebezyylinder und Schwenk- einrichtung einschl. Planier- und Abstützschild, jedoch ohne Monoblockausleger	5600

ZUSATZ- UND SONDERAUSRÜSTUNGEN:

B 25	Überlastwarneinrichtung	2
B 10.7	4-fach-Bereifung 15.5/55 R-MPT Neureifen einschl. Planier- und Abstützschild mit 2050 mm Breite	500

AUSLEGER:

C 10.1 M	Monoblockausleger mit Knickzylinder, Nutzlänge 2950 mm	300
-----------------	---	-----

KNICKARME:

D 10.2	Knickarm, Nutzlänge 1700 mm	210
---------------	-----------------------------	-----

LÖFFELKIPPZYLINDER MIT UMLENKGESTÄNGE:

F 10	Löffelkipppylinder mit Umlenkgestänge	90
-------------	---------------------------------------	----

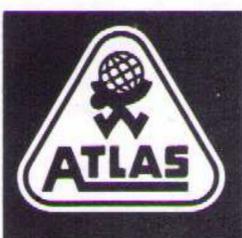
DRAINAGE- UND FELSLÖFFEL:

		Gew./kg
F 11.2	Drainagelöffel, 300 mm breit, ca. 120 l Inhalt	220
F 11.3	Drainagelöffel, 400 mm breit, ca. 190 l Inhalt	230
F 11.23	Hydraulischer Auswerfer für F 11.2 bzw. F 11.3	60
F 10.4	Felslöffel, 550 mm breit, 190 l Inhalt	160
F 10.5	Felslöffel, 650 mm breit, ca. 235 l Inhalt	170
F 10.6	Felslöffel, 750 mm breit, ca. 280 l Inhalt	190
F 10.7	Felslöffel, 850 mm breit, ca. 325 l Inhalt	200

GRABENLÖFFEL:

G 11.1	Grabenlöffel, 1200 mm breit, ca. 240 l Inhalt, mit auswechselbarer, scharfer Bodenschneide	190
G 11.2	wie G 11.1, jedoch 1500 mm breit, ca. 300 l Inhalt	225
G 11.3	wie G 11.1, jedoch 1200 mm breit, ca. 320 l Inhalt	220
G 11.60	Löffelschwenkkopf für Knickarm D 10.2	120

Konstruktionsänderungen vorbehalten.
Angaben unverbindlich.



ATLAS WEYHAUSEN

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · MASCHINENFABRIK
POSTFACH 1844 · STEDINGER STRASSE 324 · 2870 DELMENHORST · FRG
TELEFON (04221) 4910 · TELEX 249238 · TELEFAX (04221) 491213