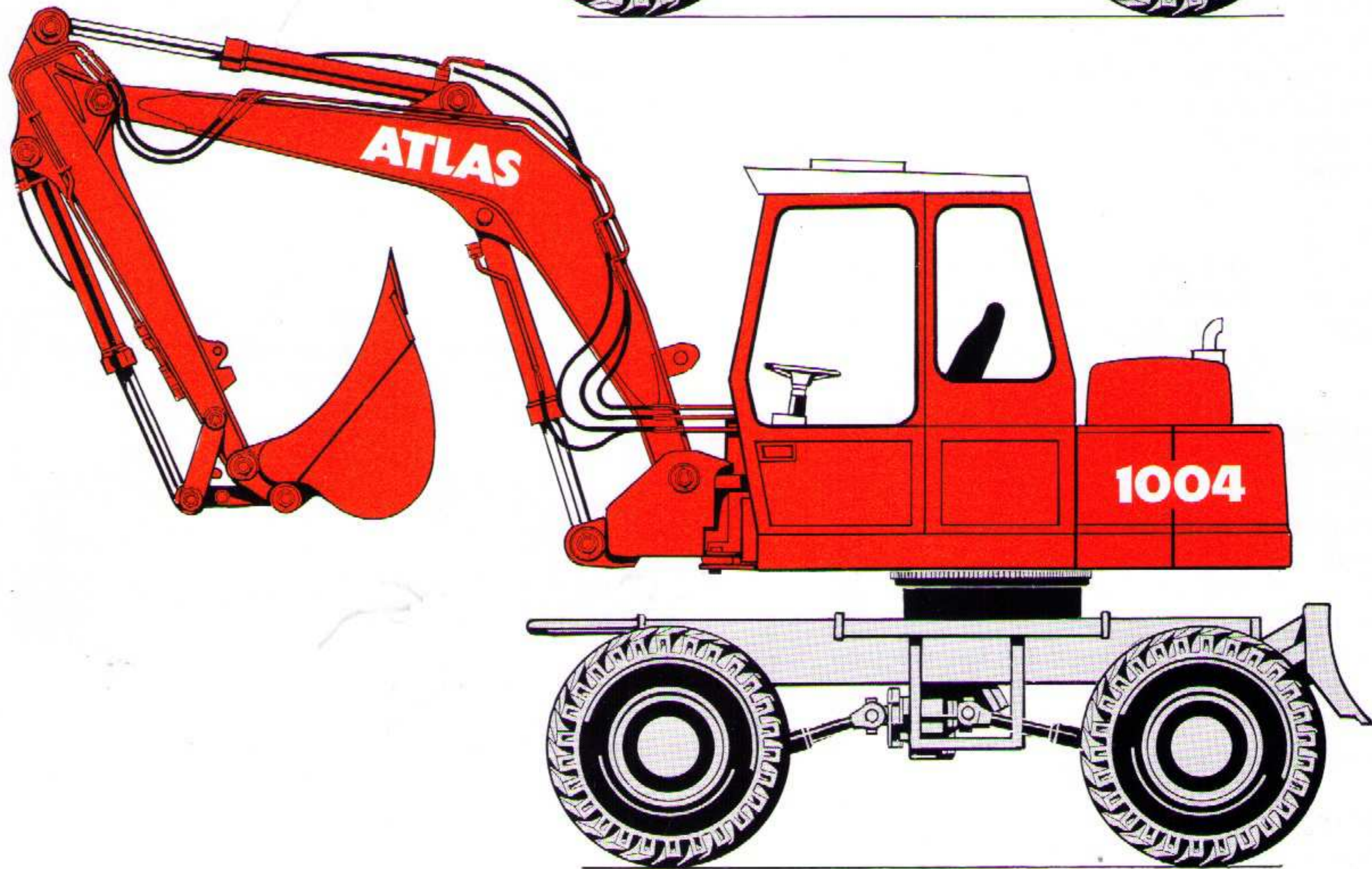
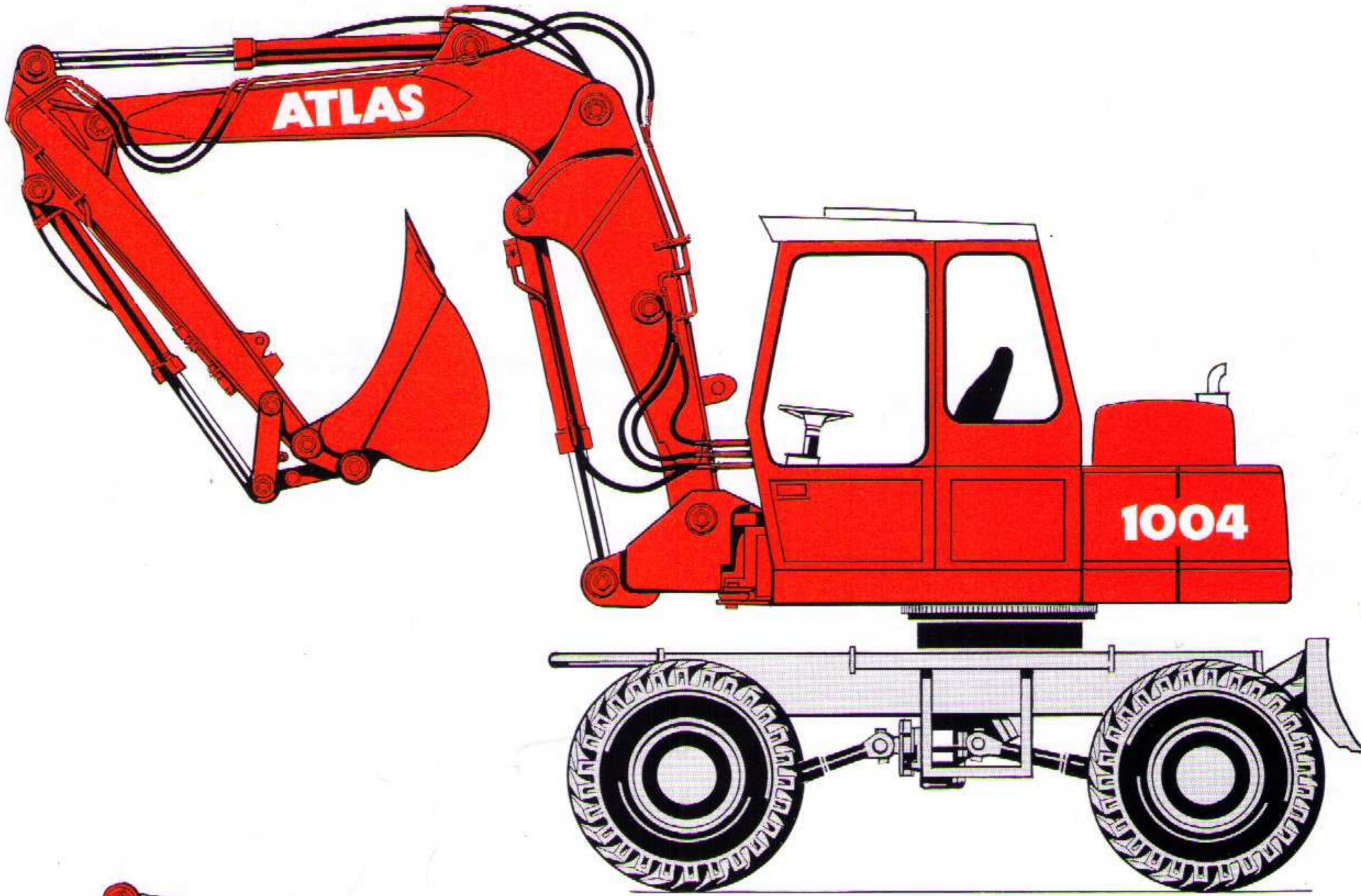


# ATLAS 1004



## Motor

Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ F4L 1011, mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung.

Leistung nach DIN 70020, 35 kW (47,5 PS) bei 2300 min<sup>-1</sup>, Leistung nach SAE 59 BHP bei 3000 min<sup>-1</sup> max. Drehzahl, Inhalt des Kraftstofftanks 80 l.

Trockenluftfilter mit Zyklon-Vorabscheider und Sicherheitselement. Kaltstarteinrichtung, Zwangsführung der Kühlluft zur Vermeidung von Wärmekurzschlüssen, robuste GFK-Motorhaube, mit Dämmstoffen ausgekleidet.

## Power Speed Hydraulik

Hochleistungsdoppelpumpe mit Summenleistungsregelung im Zweikreisssystem. Die Pumpen verteilen automatisch die volle Antriebsleistung bedarfsabhängig auf die einzelnen Kreisläufe. Externe Summenschaltung für max. Fahrgeschwindigkeit. Die Geschwindigkeitsänderung ist abhängig vom Steuerweg des Fußpedals. Alle Bewegungen sind feinfühlig und präzise steuerbar.

Kürzeste und geradlinige Verbindungen zwischen Hydrauliktank, Pumpe, Steuerventilen und Verbrauchern zur Reduzierung von Leistungsverlusten.

Serienmäßig mit großem thermostatgeregeltem Hydraulikölkühler im Kühlkreislauf. Gleichmäßig hoher Wirkungsgrad der Hydraulik und damit hohe Baggerleistung während des gesamten Arbeitstages. Der nachträgliche Anbau von hydraulischen Zusatzgeräten (z. B. Hydrohammer) bringt keine thermischen Probleme.

Stehende Steuerblöcke mit eingebauten Primär- und Sekundärventilen. Nachsaugventile für Senken und Knicken sowie Senkdrosseln im Hebe- und Knickkreislauf.

Pumpenfördermenge max. 2 x 72 l/min.

Betriebsdruck max. 250 bar.

Mit Druckluft vorgespannter Hydrauliktank.

Inhalt des Hydrauliktanks 96 Liter.

Auf Wunsch auch Befüllung mit umweltschonender ATLAS-Hydraulikflüssigkeit.

## Bedienung

Servounterstützte, wartungsfreie 2-Hebel-Kreuzschaltung mit besonders hoher Feinfühligkeit. Es können bis zu 3 Arbeitsbewegungen, auch unter Last, gleichzeitig durchgeführt werden.

## Drehwerk

Angetrieben durch Axialkolbenölmotor über Planetengetriebe und Antriebsritzel auf den außenverzahnten Kugeldrehkranz, unabhängig von anderen Arbeitsbewegungen steuerbar.

Das hydraulische Abbremsen des Oberwagens durch Gegensteuern (Kontern) wird durch die serienmäßig eingebauten Nachsaugventile ermöglicht.

Zusätzlich kann der Oberwagen mit einer im Ölbad laufenden, wartungsfreien Mehrscheibenbremse die als Betriebs- und Feststellbremse dient, über ein arretierbares Fußpedal abgebremst werden.

Oberwagendrehzahl stufenlos 10,0 min<sup>-1</sup>.

## Druckluftanlage

Wartungsfreier Luftkompressor, direkt vom Motor angetrieben, für die Versorgung von Bremsen (Fahrzeug und Schwenken), Hydrauliktank, Getriebeschaltung und Reifenfüllanlage.

## Elektrische Anlage

28-Volt-Drehstrom-Lichtmaschine, 2 Kaltstart-Hochleistungsbatterien, 2 x 66 Ah, komplette elektrische Ausrüstung gemäß StVZO.

## ATLAS-Kabine 920 SK

Elastisch gelagerte, abnehmbare Komfortkabine, 1545 mm Gesamtlänge, große Panoramascheiben für freie Sicht nach allen Seiten, 2 große Scheibenwischer vorn, hochschiebbare Frontscheibe und hochstellbares Dachfenster. Blendfreier Innenraum, vollständig verkleidet. Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit integrierten Steuerhebeln, jedoch Sitz auch unabhängig verstellbar. Armaturen sicher und schmutzgeschützt oberhalb der Frontscheibe, akustische und optische Warnsignale. Betriebssichere Heizung durch Nutzung der Motorölwärme. Defrosterdüsen. Zur Ausstattung gehören Zigarrenanzünder, Aschenbecher und Radiohalterung. Innenbeleuchtung, Sonnenblende.

## Schallpegel nach EWG-Richtlinie

Ausgerüstet mit Deutz-Diesel F4L 1011

Außenpegel	LWA	= 100 dB(A)
Kabinnenpegel	LpA	= 77 dB(A)

Damit liegt der Schallpegel des 1004 Mobil erheblich unter den EWG-Grenzwerten.

## Fahrtrieb

12-t-Spezial-Baggerachsen mit Planetengetriebe in allen vier Radnaben. Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokkierung. Fußfahrsteuerung. Allrad-Fahrtrieb hydraulisch durch Regelfahrmotor. Serienmäßig mit Kriechgangschaltung für den Lasttransport als auch für Planierarbeiten und doppelwirkendes Fahrbremsventil. Alle Fahrstufen können in der Kabine geschaltet werden.

## Geschwindigkeit

Geländegang-Kriechgangschaltung	0 - 1,4 km/h
Geländegang-stufenlos	0 - 7 km/h
Straßengang-stufenlos	0 - 20 km/h

## Bremsen

Pneumatisch-hydraulisch betätigte Trommelbremse als Zweikreisbremse auf alle Räder wirkend. Außerdem druckluftbetätigte Federspeicherbremse als Feststellbremse, über Handbremsventil zu betätigen.

## Lenkung und Bereifung

Hydraulische Servolenkung, proportional wirkend, mit Notlenkeigenschaften, Lenkzylinder geschützt an der Innenseite der Lenkachse angeordnet. Bereifung 8fach 8.25-20 Neureifen, auf Wunsch 4fach 15.5/55 R - 18 MPT Neureifen.

## Dienstgewicht

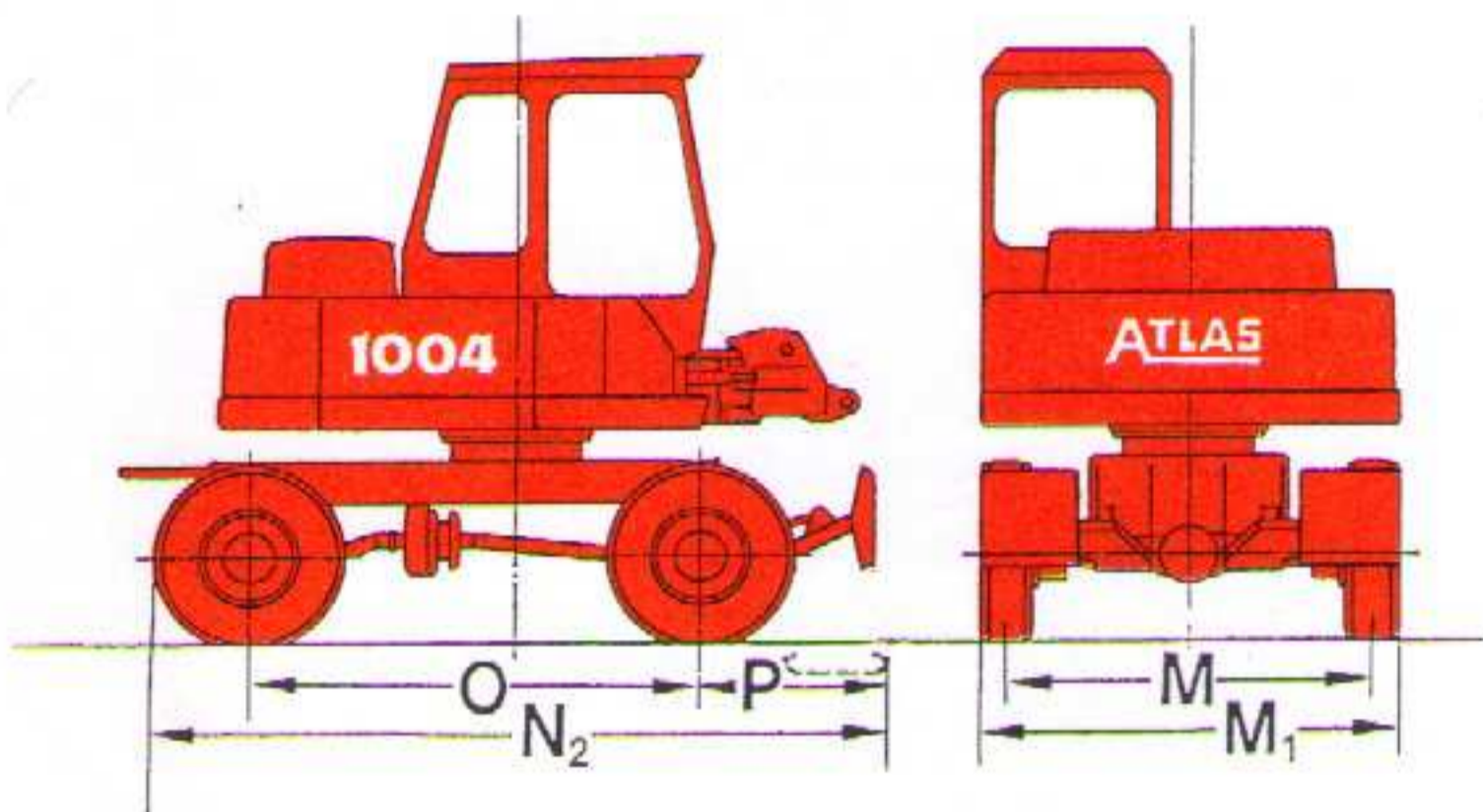
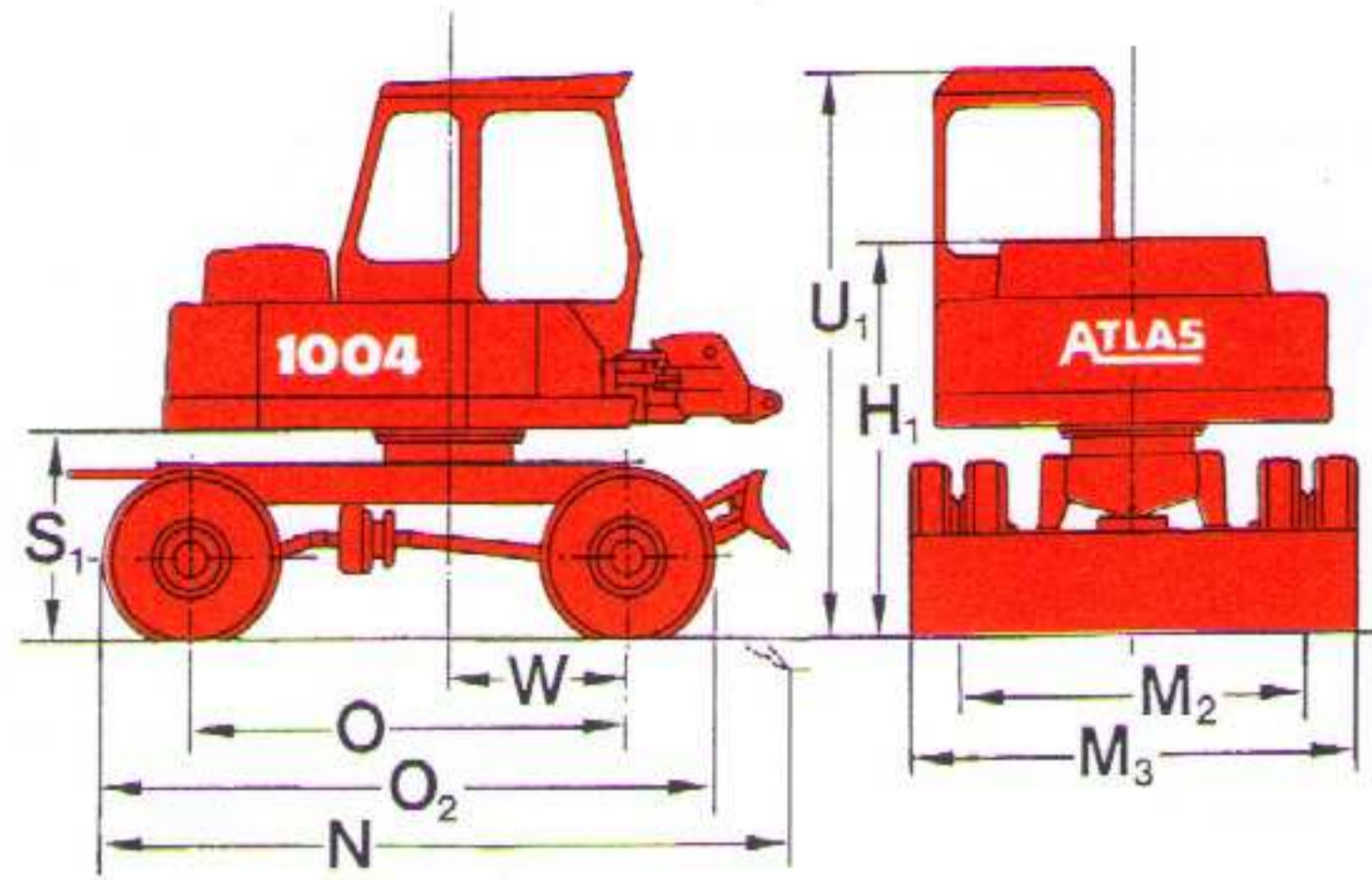
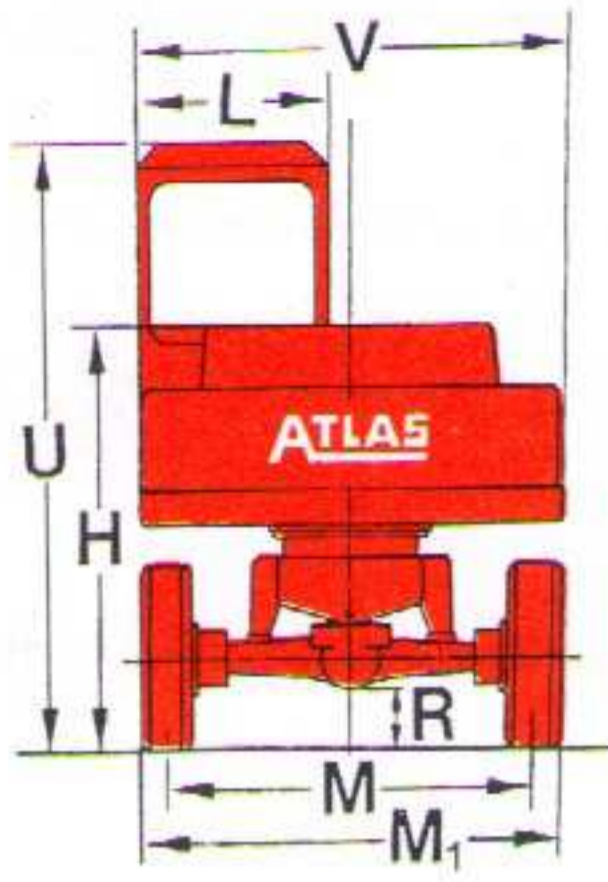
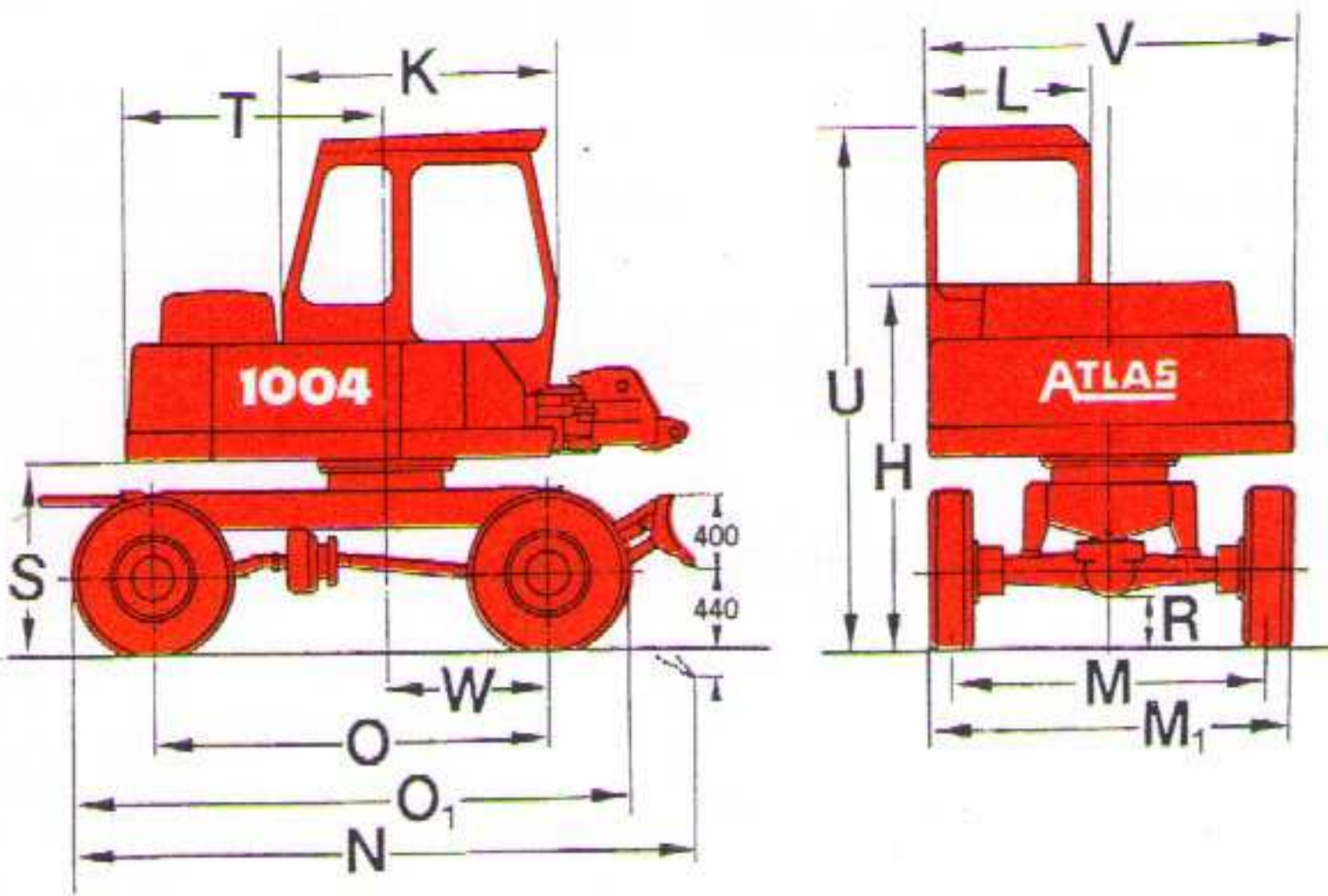
Komplett mit Tieflöfleinrichtung bei 4facher Bereifung 6,2 to und bei 8facher Bereifung 6,8 to.

## Ausrüstungen

Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm, Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen serienmäßig. Auf Wunsch 2fache Prätzenabstützung mit beweglichen Abstützplatten. Abstütz- und Planierschild in Parallelführung, stufenlos im Einsatz verstellbar, mit auswechselbarer Schneidkante.

# Hauptabmessungen

# Tieflöffel-Ausrüstung

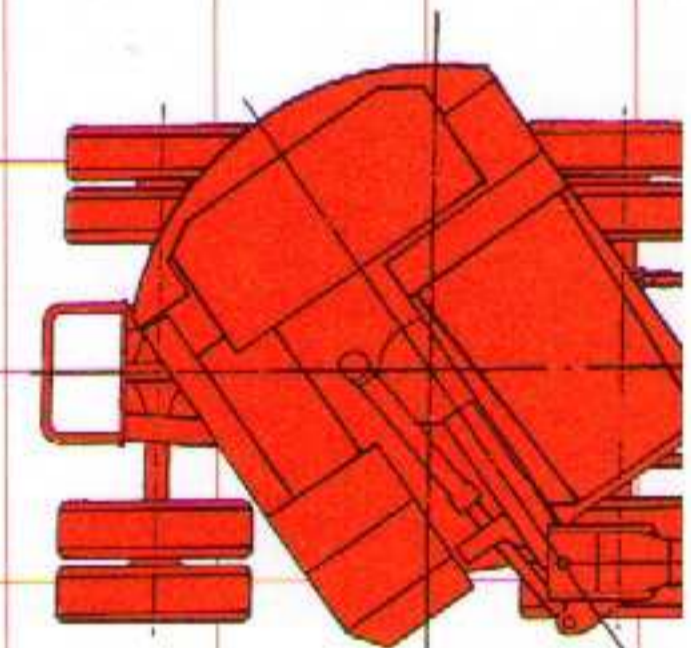


M <sub>3</sub>	Breite des Unterwagens	2300
M <sub>2</sub>	Spurbreite	1800
U <sub>1</sub>	Durchfahrtshöhe Kabine	2875
H <sub>1</sub>	Höhe der Motorhaube bis Planum	2015
N <sub>2</sub>	Länge des Unterwagens bei 2-facher Prätzenabstützung	3600
P	Starrachse bis Abstützung	900

T	Hinterer Schwenkradius	1450
K	Kabinentiefe	1545
S	Freimaß Oberwagen bis Planum	1055
W	Starrachse bis Mitte Drehkranz	900
O	Radstand	2200
O <sub>1</sub>	Unterwagenlänge	3105
N	Unterwagenlänge einschl. Abstützplanierschild	} 4-fach bereift 3500
O <sub>2</sub>	Unterwagenlänge	
N <sub>1</sub>	Unterwagenlänge einschl. Abstützplanierschild	} 8-fach bereift 3520

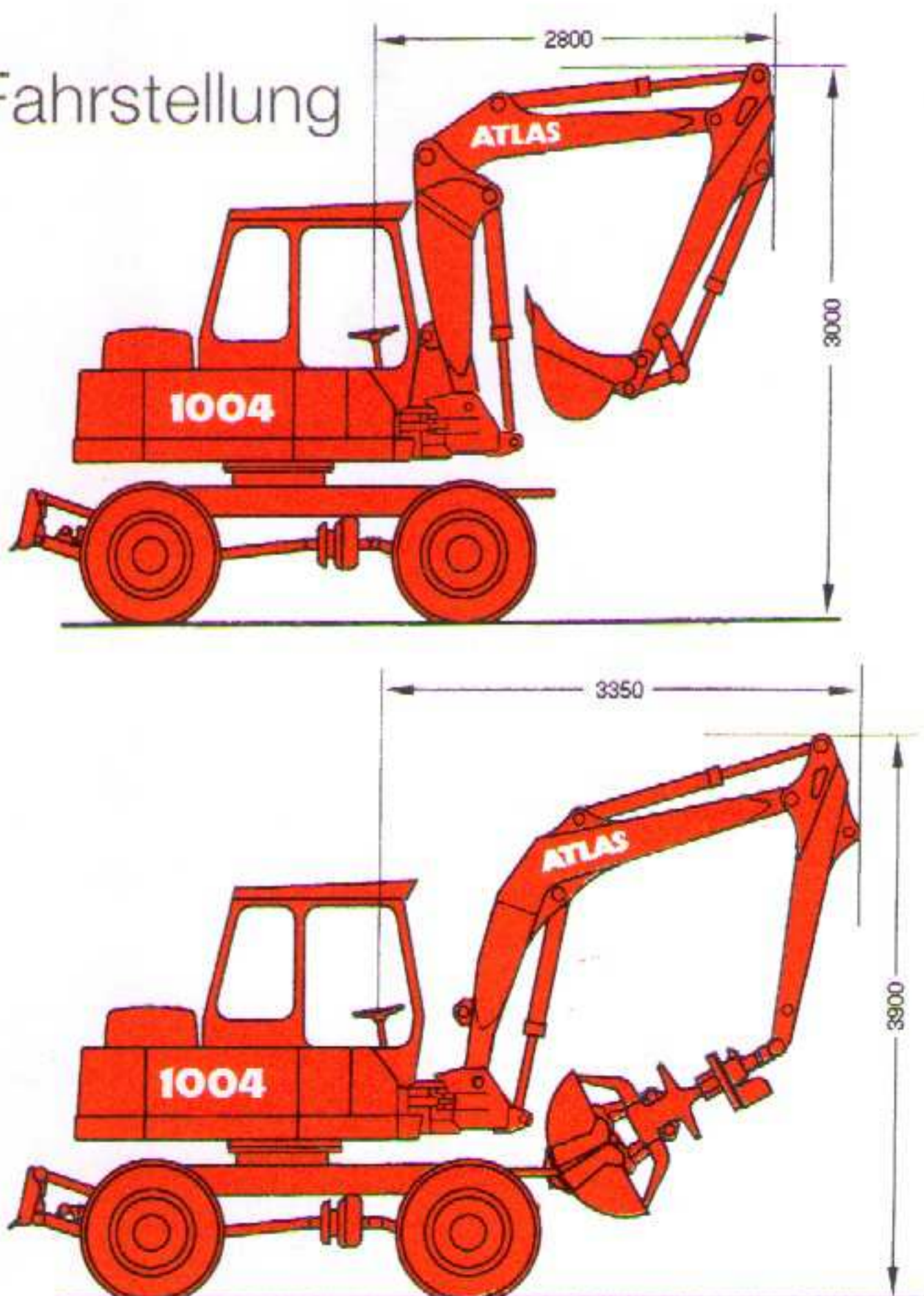
V	Oberwagenbreite	2050
L	Kabinenbreite	935
U	Durchfahrtshöhe Kabine	2850
H	Höhe der Motorhaube bis Planum	1990
M	Spurbreite	1780
M <sub>1</sub>	Breite des Abstützplanierschild	2050
M <sub>1</sub>	Breite des Unterwagens	2050
R	Bodenfreiheit	275
R <sub>1</sub>	Bodenfreiheit	300
S <sub>1</sub>	Freimaß Oberwagen bis Planum	1080

Maßstab  
1:100

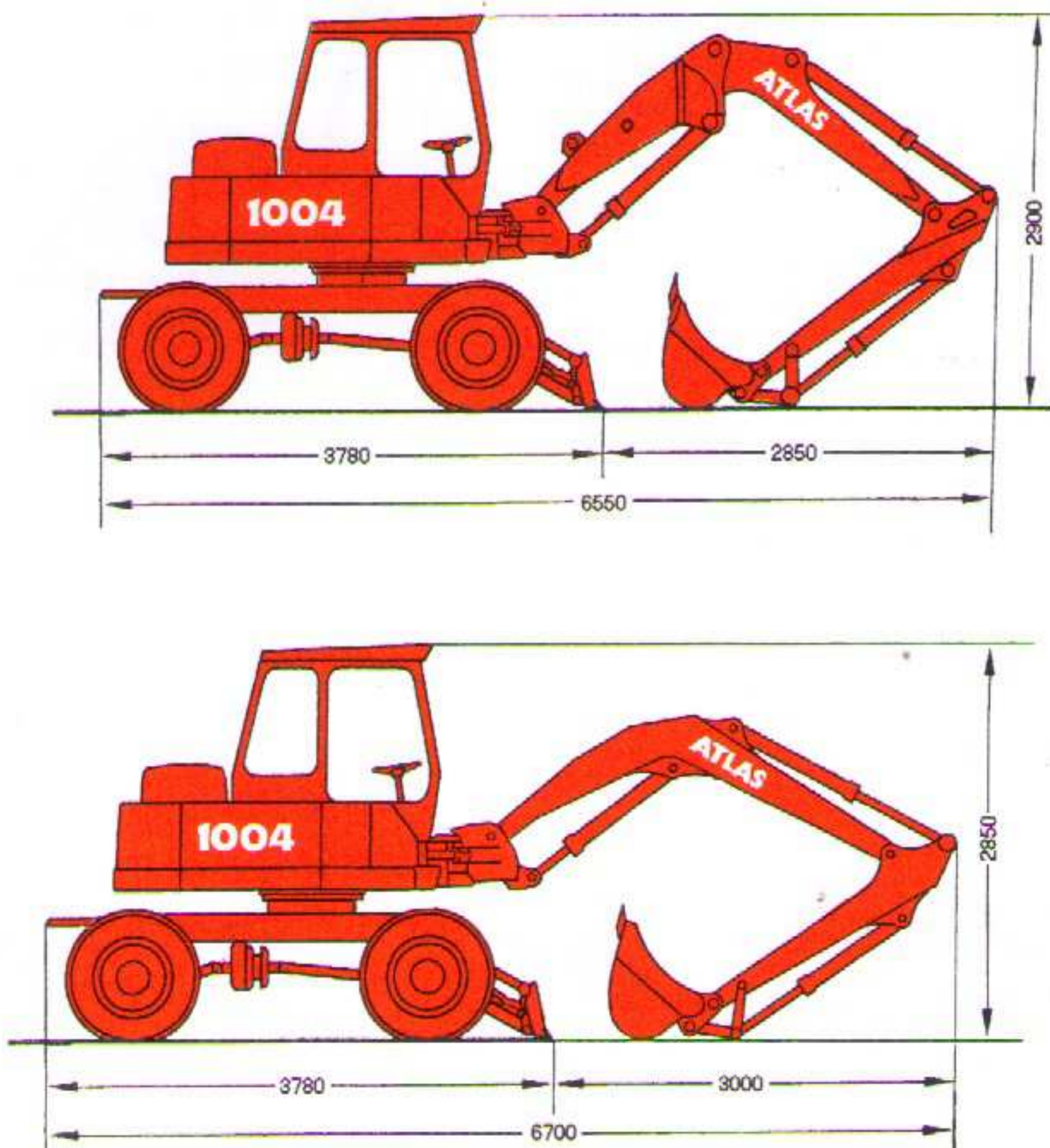


Losbrechkraft max. 4860 kp

## Fahrstellung



## Verlademaße



## Auslegerkombination

- A Größte Höhe Knickarmspitze
- D Größte Grabtiefe
- F Größte Ausladung**
- G Größte Reichweite
- H Ausladung bei höchster Arm
- J Größte Reichhöhe
- L Tiefste Stellung des Löffeldre

## Löffelzuordnung unter Berücksichtigung der größten Ausladung F

gemäß Standsicherheit nach DIN

Felslöffel

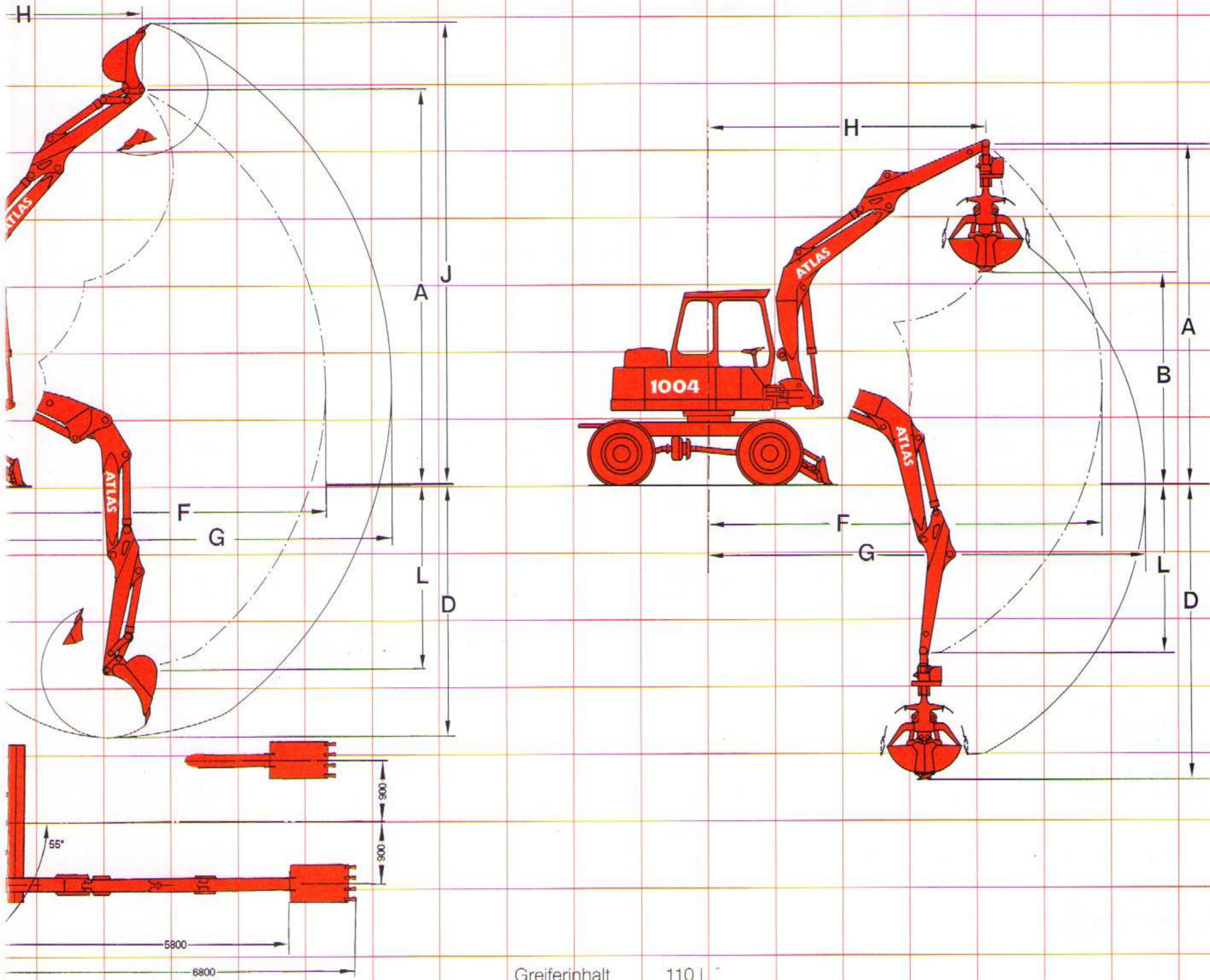
Inhalt nach SAE  
nach CECE

Schnittbreite

**Zulässig bei Ausladung „F“**  
mit 8-fach-Bereifung

Bei Material mit anderem Schüt  
Verhältnis Löffelgröße zu Auslad

Maßstab  
1:100



Schließkraft max. 2370 kp

Greiferinhalt 110 l  
Greiferschließkraft 44 kN (4400 kp)

	= Zeichnung
	C 10.41
	C 10.46
	D 10.2
	5900
	3700
	<b>6300</b>
	7300
Stellung	3600
Punktes	6900
	2700

Maße in mm

	= Zeichnung
<b>Greiferinhalt</b> nach CECE m <sup>3</sup>	0,097
Auslegerkombination	C 10.1
	D 10.2
A Größte Höhe Knickarmspitze	5050
B Ausschütthöhe	3150
D Größte Grabtiefe	4400
<b>F Größte Ausladung</b>	<b>5850</b>
G Größte Grabweite	6500
H Ausladung bei höchster Armstellung	4150
L Tiefste Stellung der Knickarmspitze	2500

Maße in mm

**Wichtig**

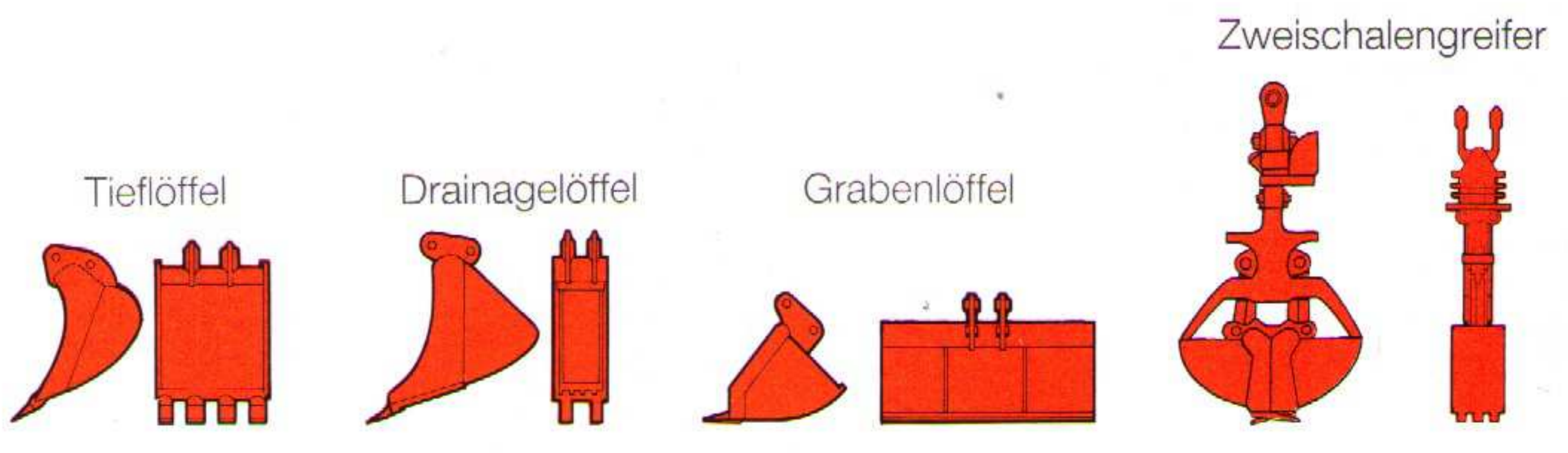
4087, Schüttgewicht 1,8 t/m<sup>3</sup>

Code	F 10.4	F 10.5	F 10.6	F 10.7
	180	225	270	315
	160	195	235	270

1

m	6,3	5,5	5,3	5,0
---	-----	-----	-----	-----

Wicht als 1,8 t/m<sup>3</sup> verändert sich das g.



# ATLAS 1004

## TRAGLASTEN

**Unterwagenausführung:** Mit Abstützplanierschild, 4-fach-Bereifung

**Armausrüstung:** C 10.41, C 10.46  
Gewicht von Löffel und Löffelzylinder: ca. 220 kg  
a = Traglasten, abgestützt b = Traglasten, verfahrbar

**Unterwagenausführung:** Mit Abstützplanierschild, 8-fach-Bereifung

**Armausrüstung:** C 10.41, C 10.46  
Gewicht von Löffel und Löffelzylinder: ca. 220 kg  
a = Traglasten, abgestützt b = Traglasten, verfahrbar

Knickarm D 10.2 – Nutzlänge 1700 mm

Hakenhöhe m		3,0m		3,5m		4,0m		4,5m		5,0m		5,5m		6,0m	
		längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer
3	a	2,8	1,9	2,3	1,6	2,0	1,3	1,7	1,1	1,6	0,9	1,4	0,8	1,2	0,6
	b	2,8	1,8	2,2	1,4	1,8	1,2	1,5	1,0	1,3	0,9	1,1	0,7	0,9	0,6
2	a	3,2	1,9	2,6	1,5	2,1	1,3	1,8	1,1	1,6	0,9	1,4	0,7	1,2	0,6
	b	2,7	1,7	2,2	1,4	1,8	1,2	1,5	1,0	1,3	0,8	1,0	0,7	0,9	0,6
1	a	3,5	1,6	2,7	1,3	2,1	1,1	1,8	0,9	1,6	0,8	1,4	0,7	1,2	0,6
	b	2,5	1,5	2,0	1,2	1,6	1,0	1,4	0,9	1,2	0,7	1,0	0,6	0,9	0,5
0	a	3,4	1,5	2,7	1,3	2,2	1,1	1,8	0,9	1,6	0,8	1,3	0,7	1,0	0,6
	b	2,4	1,4	1,9	1,2	1,6	1,0	1,3	0,8	1,1	0,7	1,0	0,6	0,8	0,5
-1	a	3,0	1,6	2,4	1,2	2,0	1,0	1,6	0,9	1,3	0,7				
	b	2,4	1,4	1,9	1,1	1,5	0,9	1,3	0,8	1,1	0,7				
-2	a	2,4	1,6	1,7	1,3										
	b	2,4	1,4	1,7	1,1										
-3	a														
	b														

Knickarm D 10.2 – Nutzlänge 1700 mm

Hakenhöhe m		3,0m		3,5m		4,0m		4,5m		5,0m		5,5m		6,0m	
		längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer
3	a	2,9	2,3	2,3	1,8	2,0	1,5	1,7	1,3	1,6	1,1	1,4	1,0	1,2	0,8
	b	2,9	2,0	2,3	1,6	1,9	1,3	1,6	1,1	1,4	0,9	1,2	0,8	1,0	0,6
2	a	3,2	2,3	2,6	1,8	2,2	1,5	1,8	1,3	1,6	1,1	1,4	0,9	1,2	0,8
	b	3,0	1,9	2,3	1,5	1,9	1,3	1,6	1,1	1,4	0,9	1,1	0,7	1,0	0,6
1	a	3,5	2,2	2,7	1,8	2,2	1,5	1,8	1,3	1,6	1,0	1,4	0,9	1,2	0,7
	b	3,0	1,9	2,3	1,5	1,9	1,3	1,6	1,1	1,3	0,8	1,1	0,7	0,9	0,6
0	a	3,5	2,0	2,7	1,6	2,2	1,3	1,8	1,1	1,6	1,0	1,3	0,8	1,0	0,7
	b	2,7	1,7	2,1	1,3	1,7	1,1	1,5	0,9	1,2	0,8	1,1	0,7	0,9	0,6
-1	a	3,3	1,9	2,6	1,5	2,1	1,3	1,6	1,1	1,3	0,9				
	b	2,6	1,6	2,1	1,3	1,7	1,1	1,4	0,9	1,2	0,8				
-2	a	2,4	2,0	1,7	1,6										
	b	2,4	1,6	1,7	1,3										
-3	a														
	b														

## BAUREIHE



Die angegebenen max. Nutzlastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 25 % entsprechend der DIN 24087.  
Das Gewicht zusätzlich angebaute Teile (wie z. B. Löffel und Löffelzylinder usw.) muß von den Nutzlastwerten abgezogen werden.

# AUSRÜSTUNGEN

<b>GRUNDGERÄT:</b>		Gew./kg	<b>DRAINAGE- UND FELSLÖFFEL:</b>		Gew./kg
<b>A 10.2</b>	ATLAS-Hydraulik-Mobilbagger 1004 Grundgerät mit Hebezylinder und Schwenkeinrichtung einschl. Planier- und Abstützschild, jedoch ohne Monoblockausleger	5600	<b>F 11.2</b>	Drainagelöffel, 300 mm breit, ca. 120 l Inhalt	220
<b>ZUSATZ- UND SONDERAUSRÜSTUNGEN:</b>			<b>F 11.3</b>	Drainagelöffel, 400 mm breit, ca. 190 l Inhalt	290
<b>B 10.39.1</b>	Hydraulischer Anbausatz für Ausleger-Arbeitszylinder	15	<b>F 10.4</b>	Felslöffel, 550 mm breit, 180 l Inhalt	160
<b>B 10.5</b>	Überlastwarneinrichtung	2	<b>F 10.5</b>	Felslöffel, 650 mm breit, ca. 225 l Inhalt	170
<b>B 10.7</b>	4fach-Bereifung 15.5/55 R - 18 MPT Neureifen, Planier- und Abstützschild mit einer Gesamtbreite von 2050 mm	- 500	<b>F 10.6</b>	Felslöffel, 750 mm breit, ca. 270 l Inhalt	190
<b>B 10.51</b>	Pratzenfüße zur Montage an Planierschildeinrichtung	100	<b>F 10.7</b>	Felslöffel, 850 mm breit, ca. 315 l Inhalt	200
<b>AUSLEGER:</b>			<b>GRABENLÖFFEL:</b>		
<b>C 10.1 M</b>	Monoblockausleger mit Knickzylinder, Nutzlänge 2950 mm	300	<b>G 11.1</b>	Grabenlöffel, 1200 mm breit, ca. 240 l Inhalt, mit auswechselbarer, scharfer Bodenschneide	190
<b>C 10.41</b>	Grundarm mit 2 Arbeitszylindern	320	<b>G 11.2</b>	wie G 11.1, jedoch 1500 mm breit, ca. 300 l Inhalt	225
<b>C 10.46</b>	Ausleger mit Knickzylinder, Nutzlänge 2000 mm, nur für C 10.41 passend	210	<b>G 11.3</b>	wie G 11.1, jedoch 1200 mm breit, ca. 320 l Inhalt	220
<b>KNICKARME:</b>			<b>G 11.60</b>	Löffelschwenkkopf für Knickarm D 10.2	120
<b>D 10.2</b>	Knickarm, Nutzlänge 1700 mm	210	<b>ATLAS SCHNELLWECHSELEINRICHTUNG = SWE:</b>		
<b>LÖFFELKIPPZYLINDER MIT UMLENGGESTÄNGE:</b>			<b>T 11.20</b>	Schnellwechseleinrichtung Löffel-Greifer	45
<b>F 10</b>	Löffelkippezylinder mit Umlenkgestänge	90	<b>T 11.10</b>	Schnellwechseleinrichtung Greifer-Greifer	15
<b>ARBEITSWERKZEUGE</b>			<b>T 11.40</b>	Schnellwechselgelenklasche Greiferdreheinrichtung Adapterstück für Fels- und Grabenlöffel	40
<b>GREIFERAUFHÄNGUNGEN UND GREIFER:</b>				Anschlußplatte für SWE zum Aufschweißen	35
<b>T 11.4</b>	Gelenkstück für Greiferdreheinrichtung E 11.1, E 11.2, E 11.31 und E 11.32	15			25
<b>E 11.1</b>	Greiferdreheinrichtung rundum drehbar mit Greiferzylinder für Zweischalengreifer E 11.5 - E 11.7	110	<b>Drainage- und Felslöffel</b>		
<b>E 11.2</b>	Greiferdreheinrichtung hydr. rundum drehbar mit Greiferzylinder für Zweischalengreifer E 11.5 - E 11.7	135	<b>F 11.2 SW</b>	Drainagelöffel wie F 11.2, jedoch mit SWE	220
<b>E 11.5</b>	Zweischalengreifer (Drainagegreifer) 300 mm breit, ca. 110 l Inhalt mit Anschraubzinken und Auswerfer	240	<b>F 11.3 SW</b>	Drainagelöffel wie F 11.3, jedoch mit SWE	290
<b>E 11.6</b>	Zweischalengreifer (Drainagegreifer) 400 mm breit, ca. 150 l Inhalt mit Anschraubzinken und Auswerfer	265	<b>F 10.4 SW</b>	Tiefelöffel wie F 10.4, jedoch mit SWE	160
<b>E 11.7</b>	Zweischalengreifer, 600 mm breit, 230 l Inhalt mit Anschraubzinken ohne Auswerfer	305	<b>F 10.5 SW</b>	Tiefelöffel wie F 10.5, jedoch mit SWE	170
<b>E 11.75</b>	Zweischalengreifer wie E 11.7, jedoch ohne Auswerfer	320	<b>F 10.6 SW</b>	Tiefelöffel wie F 10.6, jedoch mit SWE	190
			<b>F 14 SW</b>	Felslöffel wie F 14, jedoch mit SWE	200
			<b>F 15 SW</b>	Felslöffel wie F 15, jedoch mit SWE	210
			<b>F 16 SW</b>	Felslöffel wie F 16, jedoch mit SWE	220
			<b>F 17 SW</b>	Felslöffel wie F 17, jedoch mit SWE	230
			<b>Grabenlöffel</b>		
			<b>G 11.2 SW</b>	Grabenlöffel wie G 11.2, jedoch mit SWE	225
			<b>G 11.42 SW</b>	Grabenlöffel wie G 11.42, jedoch mit SWE	250
			<b>Lasthaken</b>		
			<b>K 11.10 SW</b>	Lasthaken wie K 11.10, jedoch mit SWE	50
			<b>ATLAS-HYDRAULIK-MOBILBAGGER</b>		
			Serienmäßige Grundausstattung: Hydraulischer Anbausatz für Greifer- und Greiferdrehbetrieb, Zwischenringe, Tankanzeiger, Dachluke mit Fenster, Komfortsitz mit Armlehnen und Bandscheibenstütze und automatische Frostschutzpumpe.		

Konstruktionsänderungen vorbehalten.  
Angaben unverbindlich.

## ATLAS WEYHAUSEN

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · MASCHINENFABRIK  
Postfach 1844 · Stedinger Straße 324 · D-2870 Delmenhorst  
Telefon (04221) 4910 · Telex 249238 · Telefax (04221) 491213

