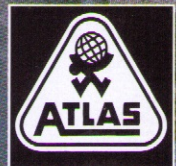


ATLAS 1404

ein Begriff für Leistung,
überragende,
ausgereifte Technik und Stärke

AWE4
SYSTEM



»DER 1404«



Schallpegel nach EG-Richtlinie

ausgerüstet mit Deutz-Turbo-Diesel BF4L 913:

Außenpegel	L _{WA}	= 101 dBA
Kabinnenpegel	L _{pA}	= 78 dBA

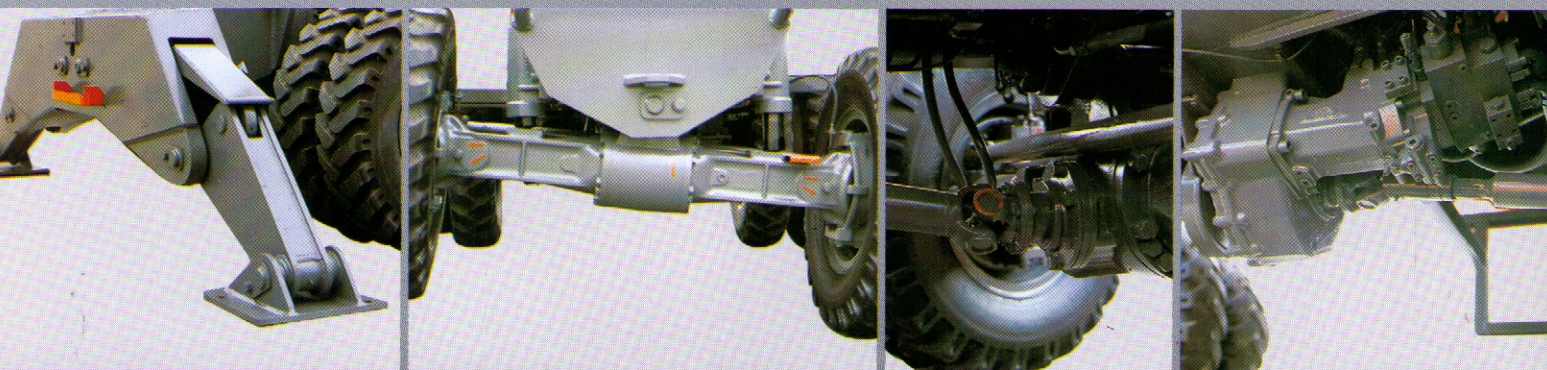
Damit liegt der Schallpegel des 1404 Mobil erheblich unter den EG-Grenzwerten.

Fahrgeschwindigkeit

Geländegang – Kriechgang 0 - 1,3 km/h
Geländegang – stufenlos 0 - 5,6 km/h
Straßengang – stufenlos 0 - 20,0 km/h

Bremsen

Trommelbremsen, als Zweikreisbremse auf alle Räder wirkend.
Außerdem druckluftbetätigte Federspeicherbremse als Feststellbremse, über Handbremsventil zu betätigen.



Schneller fahren, besser steigen

Nicht jeder Mobilbagger hat hydraulischen Allradantrieb oder pneumatisch schaltbaren Gelände- oder Straßengang. Doch ATLAS hat sogar noch mehr: Fahrtrieb durch Regelfahrmotor. Beim Befahren abschüssiger Strecken verhindert das serienmäßige Fahrbremsventil ein Überdrehen und Ölmenge im Regelfahrmotor und verlängert die Lebensdauer dieses Bauteiles entscheidend. Beim langsamen Verfahren schwerer Lasten hilft die serienmäßige Kriechgangschaltung. Die pneumatische Betriebsbremse gibt dem 1404 Sicherheit während des Fahrens und Arbeitens. Die Haltebremse ist eine Federspeicherbremse mit Luftbetätigung, die auch bei Luftdruckausfall automatisch wirkt.

Sicher stehen, besser arbeiten

Weil der 1404 Mobil sicher steht, kann er viel heben, kräftig reißen, schnell schwenken, das heißt, mit Profit arbeiten. Der 1404 Mobil ist mit einem erstklassigen Unterwagen ausgestattet. Der robust gebaute Fahrgestellrahmen ist mit der Starrachse fest verbunden, die Lenkachse ist pendelnd gelagert. Durch die hydraulische Pendelachssperre wird die Lenkachse beim Arbeiten in allen Lagen festgesetzt, so daß der Bagger in jedem Gelände sicher steht.

Lenkung und Bereifung

Hydraulische Servolenkung, proportional wirkend, mit Notlenkeigenschaften. Hinter der Achse, geschützt

angebrachter Lenkzylinder, Bereifung 8fach 9.00-20 Neureifen, auf Wunsch auch 8fach 10.00-20 Neureifen.

Fahrtrieb

20-t-Spezial-Baggerachsen mit Planetengetrieben in allen vier Radnaben. Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokkierung. Handfahrsteuerung, auf Wunsch auch als kombinierte Steuerung mit Pedalen. Allrad-Fahrtrieb hydraulisch durch Regelfahrmotor. Serienmäßig Kriechgangschaltung für den Lasttransport als auch für Planierarbeiten und doppelwirkendes Fahrbremsventil. Alle Fahrstufen einschließlich Kriechgang können in der Kabine geschaltet werden.

ein Begriff für Leistung, überragende Technik und Stärke.

Der ATLAS-Hydraulikbagger wird als Raupen- und Mobilbagger gebaut. Eine Vielfalt von Auslegerkombinationen, Werkzeugen sowie Unterwagen machen den ATLAS 1404 zu einem kompakten Universalbagger. Seine überragende Hydraulik, hohe Arbeitsgeschwindigkeit, überragende Hub-, Reiß- und Losbrechkraft garantieren große Rentabilität.

ATLAS setzt Maßstäbe!



die neue Formel
für noch bessere Technik
natürlich von **ATLAS**

Hydraulikanlage

AWE 4-System mit einer Regelpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstrom-Steuerung, d. h. minimale Fördermenge, wenn keine Bewegung geschaltet ist oder wenn der max. Arbeitsdruck überschritten wird – Druckabschneidung – als auch Fördermengenregulierung entsprechend der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit – keine Förderung von ungenutztem Drucköl.

Vorteile:

Kühleres Hydrauliköl, geringerer Kraftstoffbedarf, stets gleichbleibende, feinfühlige, proportionale und last-unabhängige Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen durch die Servovorsteuerung auch unter wechselndem Lastmoment.
Serienmäßig großer Hydraulikölkühler im separaten Kühlkreislauf. Hydraulische Zusatzgeräte können ohne thermische Probleme betrieben werden – auch in den Tropen.
Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlast. Zentrale Anordnung der Meßanschlüsse zur Drucküberprüfung der Arbeitshydraulik.

Nachsaugventile für Senken und Knicken sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf.
Lasthalte- und Feinsenkenventile im Hebekreislauf.
Pumpenfördermenge max. 192 l/min.
Betriebsdruck max. 300 bar
Druckluftvorgespannter Hydrauliktank, Inhalt 230 l

Motor

Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ BF4L 913 mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung.
Leistung nach DIN 70020, 74 kW (101 PS) bei 2300 min⁻¹
Leistung nach SAE, 114 BHP bei 2500 min⁻¹ max. Drehzahl.
Inhalt des Kraftstofftanks 215 l.
Trockenluftfilter mit Zyklon-Vorabscheider und Sicherheitselement, Kaltstarteinrichtung. Zwangsführung der Kühlluft zur Vermeidung von Wärmekurzschlüssen; robuste GFK-Motorhaube, mit Dämmstoffen ausgekleidet.
Auf Wunsch Leerlaufautomatik zur weiteren Kraftstoffersparnis.

Drehwerk

Durch Axialkolbenölmotor über Stirnradgetriebe und Antriebsritzel auf den außenverzahnten Kugeldrehkranz, unabhängig von anderen Arbeitsbewegungen schaltbar. Hydrostatisches Abbremsen des Oberwagens mit zusätzlicher Federspeicherbremse als Betriebs- und Feststellbremse. Betätigung durch arretierbares Fußpedal. Gegensteuern des Oberwagens (Kontern) wird durch Nachsaugventile ermöglicht.
Oberwagendrehzahl stufenlos 0-10 min⁻¹

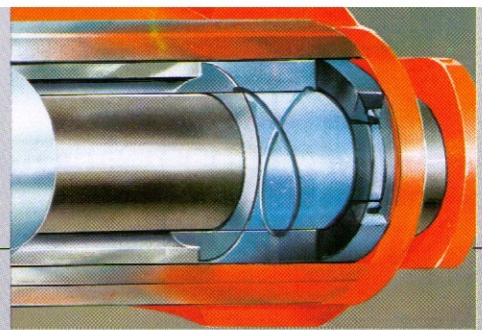
ATLAS-Kabine 920

Elastisch gelagerte, abnehmbare Komfortkabine, 1750 mm Gesamtlänge, große Panoramascheiben für freie Sicht nach allen Seiten, 2 große Scheibenwischer vorn, stufenlos verstellbare Frontscheibe und hochstellbare Dachklappe. Blendfreier Innenraum, vollständig verkleidet. Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit integrierten Steuerhebeln, jedoch Sitz auch unabhängig verstellbar. Armaturen sicher und schmutzgeschützt oberhalb der Frontscheibe, akustische und optische Warnsignale. Betriebssichere Heizung durch Ausnutzung der Motorölwärme. Defrosterdüsen, großer Ablagekasten hinter dem Fahrersitz, Zigarrenanzünder, Aschenbecher, Radio- und Flaschenhalterung, Innenbeleuchtung, Sonnenblende.

Fahrersitz und Vorsteuerhebel

Der bequeme Fahrersitz kann nicht nur mit den Vorsteuerhebeln zusammen nach vorn und hinten verschoben werden, sondern auch ohne Vorsteuerhebel, so daß jeder Fahrer sich den optimalen Abstand zwischen Sitz und Vorsteuerhebeln entsprechend seiner Armlänge einstellen kann. Die Vorsteuerhebel sind besonders leichtgängig und arbeiten nach dem bewährten ATLAS-Schalt-schema (SAE-Empfehlung). Gefahren und gelenkt wird der ATLAS 1404 Raupenbagger mit einem Handhebel oder durch Pedalsteuerung, die es dem Fahrer ermöglicht, weitere Bewegungen von Hand zu steuern.

Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm, Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen serienmäßig.
Hydraulische Leitungen mit SAE-Flanschverbindungen serienmäßig.
Wahlweise Monoblock-, Verstell-Ausleger oder hydr. Ausleger-Verstellungssystem.



Schallpegel nach EG-Richtlinie

ausgerüstet mit Deutz-Turbo-Diesel BF4L 913:

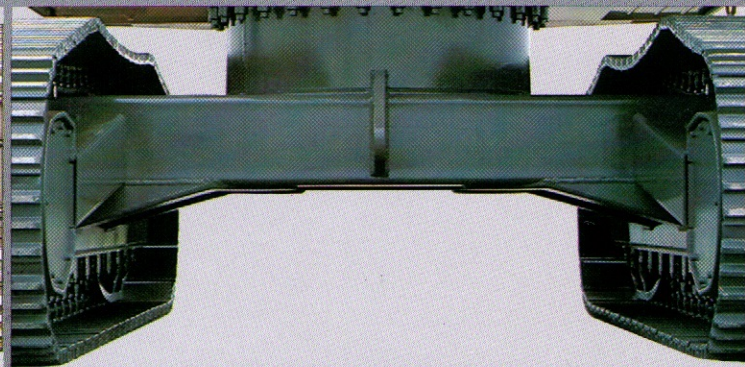
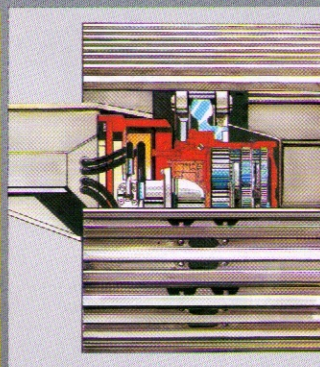
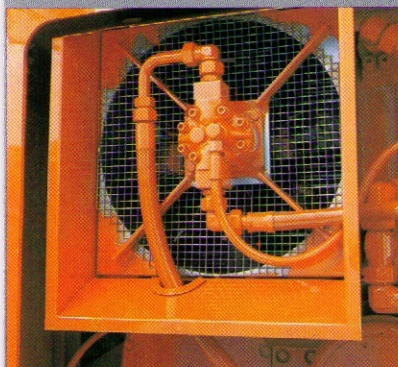
Außenpegel	LWA	= 100 dBA
Kabinenpegel	LpA	= 77 dBA

Damit liegt der Schallpegel des 1404 Raupe erheblich unter den EG-Grenzwerten.



Fahrgeschwindigkeit

für	LC-Laufwerk
mit Konstantmotoren	0-2 km/h
mit Zweistellungs-	1. Stufe 0-1,8 km/h
fahrmotoren	2. Stufe 0-3,5 km/h
für	HD-Laufwerk
mit Konstantmotoren	0-1,4 km/h
mit Zweistellungs-	1. Stufe 0-1,4 km/h
fahrmotoren	2. Stufe 0-3,2 km/h



Der Hydraulikölkühler

ist so dimensioniert, daß die Öltemperatur im Hydraulik-tank höchstens 40-45°C über der Außentemperatur liegt. Serienmäßig mit großem Hydraulikölkühler im separaten Kühlkreislauf. Dadurch gleichmäßig hoher Wirkungsgrad der Hydraulik und hohe Baggerleistung während des gesamten Arbeitstages. Der nachträgliche Anbau von Zusatzgeräten (z. B. Hydrohammer) bringt keine thermischen Probleme.

Unterwagen

Traktorenlaufwerk in Spezialausführung mit wartungsfreier „Lifetime“-Schmierung. Dreisteg-bodenplatten, Laufwerksgröße: D4. LC-Laufwerk je Seite 9 Lauf- und 2 Tragrollen, Kettenführung am Leitrad.
Auf Wunsch auch mit HD-Unterwagen lieferbar. Laufwerksgröße D4D, Spurweite 2250 mm, Gesamtlänge 4000 mm, je Seite 2 Trag- und 9 Laufrollen. Die automatischen Mehrscheiben-Bremsen halten den Bagger sicher am Hang und werden über den Vorsteuerdruck gelöst. Die Bodenfreiheit über die gesamte Breite beträgt 450 mm.

Die Antriebsselemente sind in die Laufwerks-rahmen hineingebaut, sie bleiben in der Flucht der Bodenplatten, so daß man kaum noch zwischen Antriebs- und Leitradseite unterscheiden kann. Damit können die Antriebsteile auch nicht durch Steine oder andere Objekte beschädigt werden. Die erforderlichen hydraulischen Leitungen verlaufen ebenfalls geschützt hinter Abdeckblechen in einer Flucht mit den Schutzplatten für die Getriebeteile.

»DER 1404«



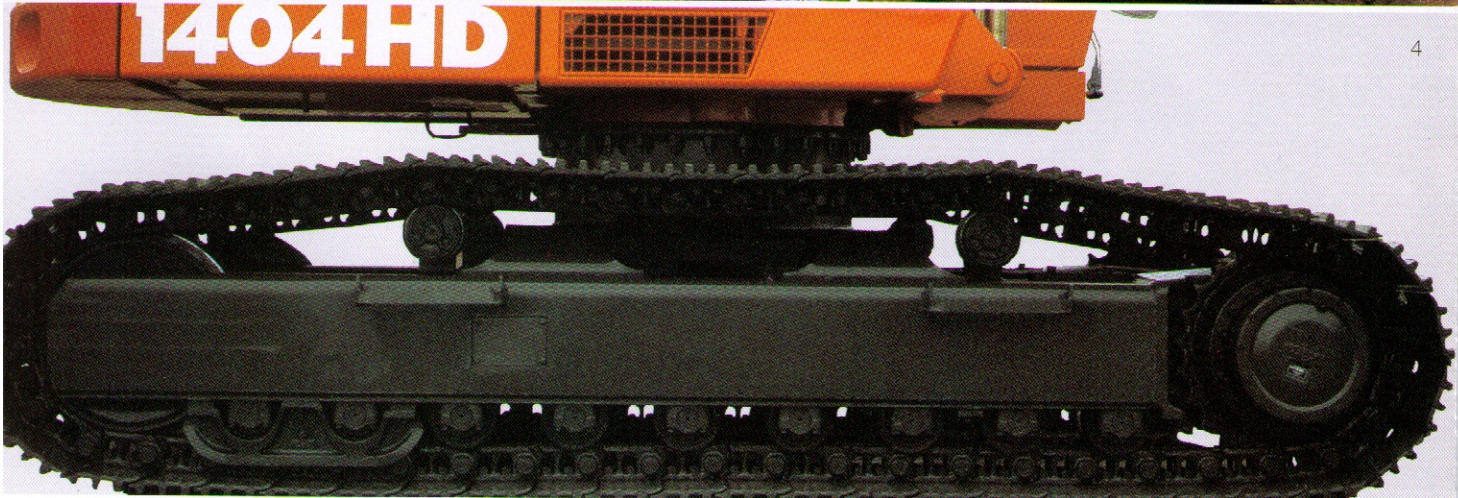
1



2



3



4

1 u. 2 ATLAS 1404 Mobil mit Verstellausleger und Schwenklöffel.

3 ATLAS 1404 LC im Landschaftsbau.

4 ATLAS-HD-Laufwerk D 4 D-Ausführung mit hydr. Kettenspannung und Kettenführung am Leitrad.

5 ATLAS 1404 Mobil mit Verstellausleger und Zweischalengreifer im Verbau.

6 ATLAS 1404 Mobil mit Verstellausleger und Tieflöffel, Arbeiten auf engstem Raum.

7 ATLAS 1404 LC im Kanalbau.

8 ATLAS 1404 Mobil mit hoher Umschlagsleistung.

9 ATLAS 1404 LC, Arbeit mit Profilgrabenlöffel.

10 ATLAS 1404 – effektiv auch in engsten Baustellen.

ein Begriff für Leistung, überragende, ausgereifte Technik und Stärke.



Konstruktionsänderungen vorbehalten
Maßangaben unverbindlich



ATLAS WEYHAUSEN

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · MASCHINENFABRIK
STEDINGER STR. 324 · POSTFACH 1844 · 2870 DELMENHORST · FRG
TELEFON (04221) 4910 · TELEX 249238 · TELEFAX (04221) 491213