

5.5/54
08.83

Montage mittels 3 mm Stahldraht; dazu muß Deckel -1- (mit Anschlag für kleinen Schwenkwinkel) abgebaut werden, siehe Bild 23.

Bei Nenngröße 50 ist der Gewindestift M 8x1, der die Durchgangsöffnung verschließt, durch die der Stahldraht eingeführt werden muß, zu entfernen.

Achtung! Der Gewindestift ist mit Lactite CVV gesichert, kann aber in kaltem Zustand entfernt werden; nur falls erwärmen!

Assembly the valve plate and valve plate housing to the cylinder barrel, using a 3 mm steelrod to centralise the assembly. Cover -1- (with the adjustment for minimum tilt angle) should not be fitted at this stage. (Fig. 23)

In motor size 50, it is necessary to remove an M 8x1 grub screw to give access for the steel rod.

Attention! The grub screw is assembled with Loctite CVV. It may be removed cold, but in cases of difficulty, gently apply local heat to assist the removal.

Une tige en acier de \varnothing 3 mm doit être utilisée au remontage; pour cela le couvercle -1- (avec la butée d'angle mini) doit être déposé, voir Fig. 23

Dans la taille 50 le trou de passage de cette tige est obturé par vis M 8x1. Cette vis doit être démontée.

Attention! Elle a été montée au loctite CVV et doit être démontée à froid. Ne chauffer (légèrement) que si cela est indispensable.

Montaje con alambre de acero de 3 mm; para ello hay que desmontar la tapa -1- (con tope para el ángulo de giro mínimo), véase Fig. 23

En el tamaño nominal 50 hay que quitar el tornillo prisionero M 8x1 que cierra la abertura de paso através de la cual hay que introducir el alambre de acero.

Atención! El tornillo prisionero está asegurado con Lactite CVV, sin embargo se puede quitar en frío; sólo calentar en caso necesario!

Mantaggia mediante spina in acciaio \varnothing 3 mm; si drava' inoltre smontare il coperchio -1- (con fine corsa per angolo di inclinazione minima), vedere Fig. 23

Per lo grondezza nominale 50, si dovro' tagliere il grano M 8x1, che chiude il passaggio ottraversa il quale dovro' essere introdatta la spina d'acciaia.

Attenzione! Il grano e' fissato con Loctite CVV, puo' essere pero' tolto a freddo; riscaldare solo se necessaria!

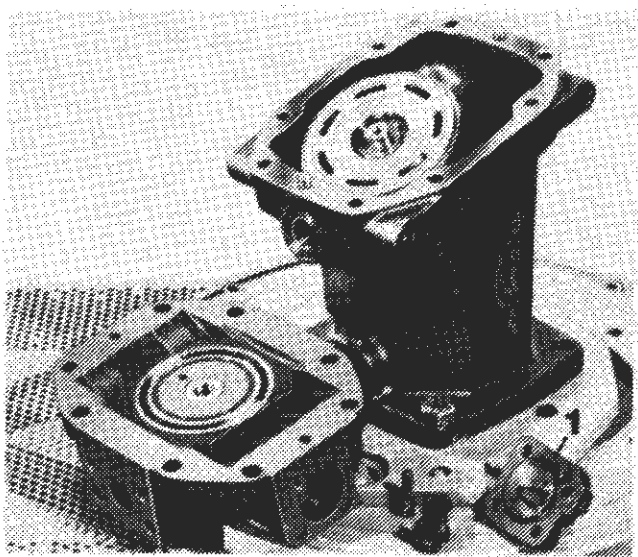


Bild 23, Fig. 23

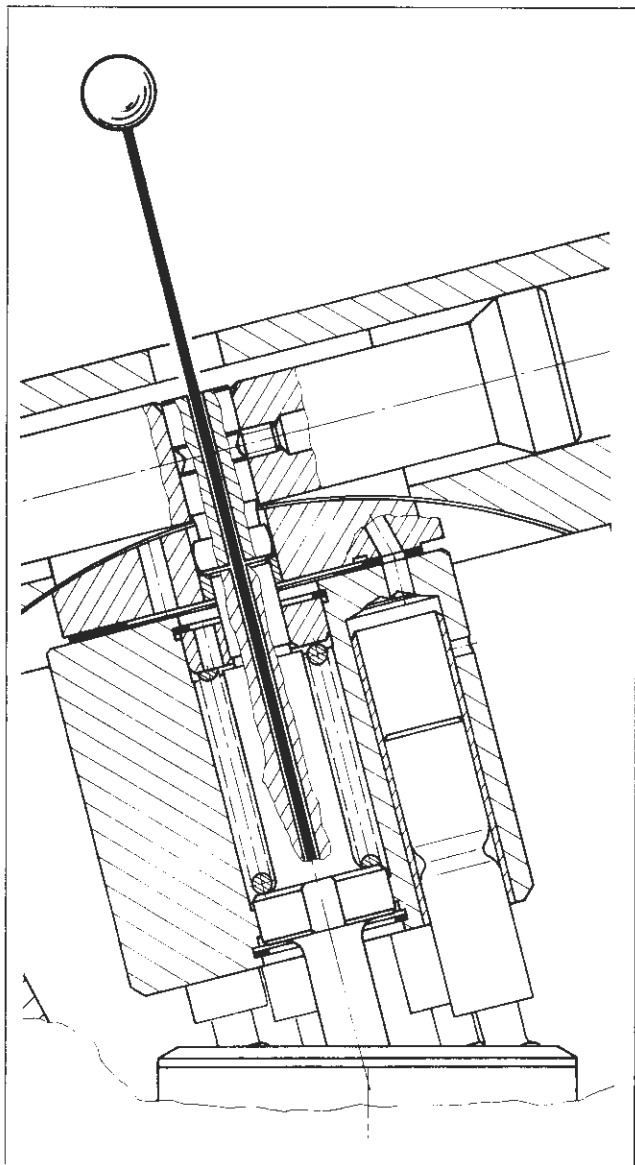


Bild 24, Fig. 24

- 6. Kreislauf-Gehäuse-Spülung** (NG 50)
6. Circuit-Housing-Purging (Motor size 50)
6. Navette de purge et de balayage (toille 50)
6. Barrido circuito carcasa (tamaño nominal 50)
6. Spurgo del carter e del circuito (Grond. nom. 50)

- 6.1 Umschaltventil
6.1. Shuttle Valve
6.1. Navette
6.1. Válvula de inversión
6.1. Valvola di commutazione

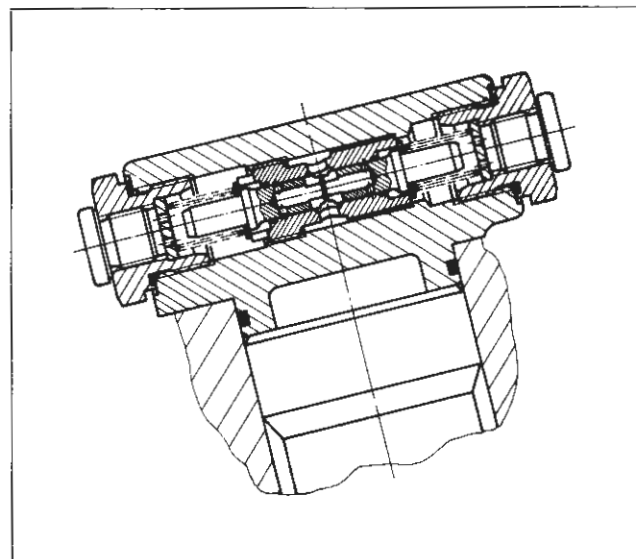


Bild 25, Fig. 25

- 6.2. Varspannventil**
6.2. Purge Valve
6.2. Soupape de purge
6.2. Válvula de compensación
6.2. Valvola di massima

Bei Leckälmessungen muß diese Kugel blockiert werden!
When measuring motor leakage, the ball valve must be blocked.
Pour mesurer les fuites il faut bloquer la bille!
Al efectuar mediciones del aceite de fuga hay que bloquear la bola!
Per misurare l'olio di trafilamento deve essere bloccato questa sfera!

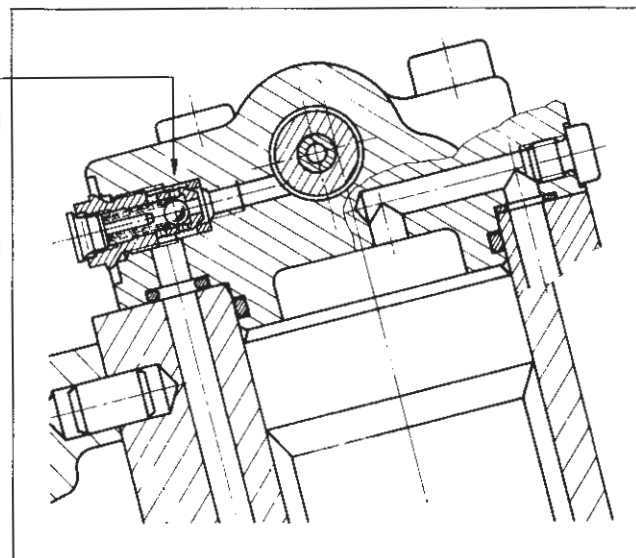


Bild 26, Fig. 26

- Umschaltventil -1-
Shuttle Valve -1-
Navette -1-
Válvula de inversión -1-
Valvola di commutazione -1-

- Varspannventil -2-
Purge Valve -2-
Soupape de purge -2-
Válvula de compensación
Valvola di massima

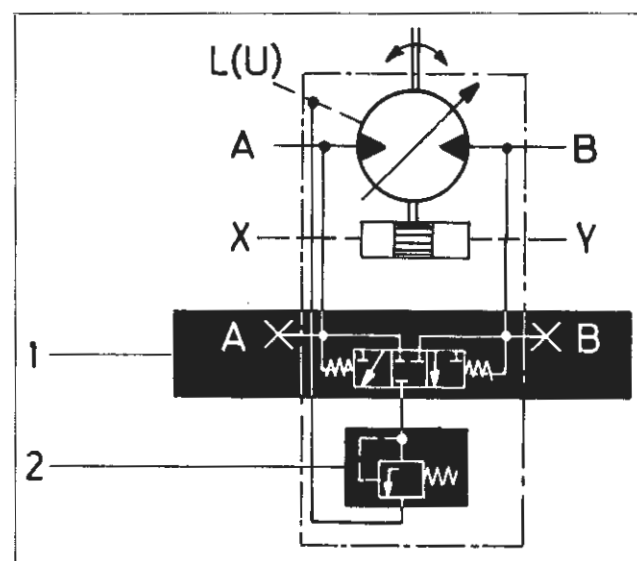


Bild 27, Fig. 27

7. Abkippsicherung einstellen

7. Correct Assembly

7. Contrôle de la glace oscillante

7. Ajuste del seguro contra volteo

7. Regolazione del dispositivo di sicurezza contro il distacco del blocco cilindri

Steuerboden vermitteln ...

Centralise valve plate ...

La mettre en position moyenne ...

Centrar el disco distribuidor ...

Centrare il distributore ...

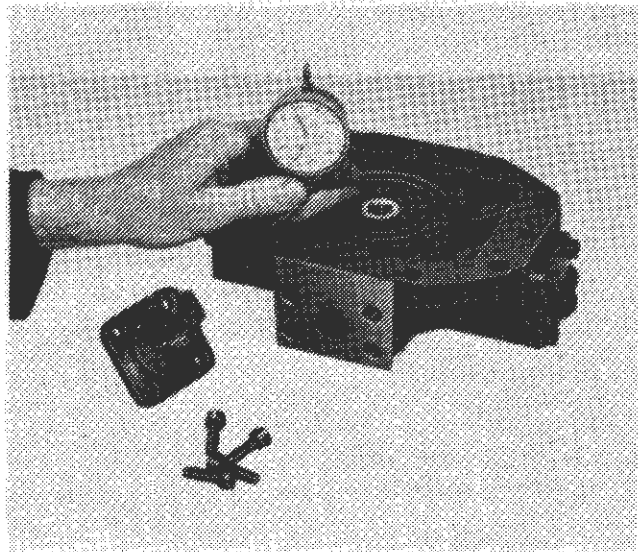


Bild 28, Fig. 28

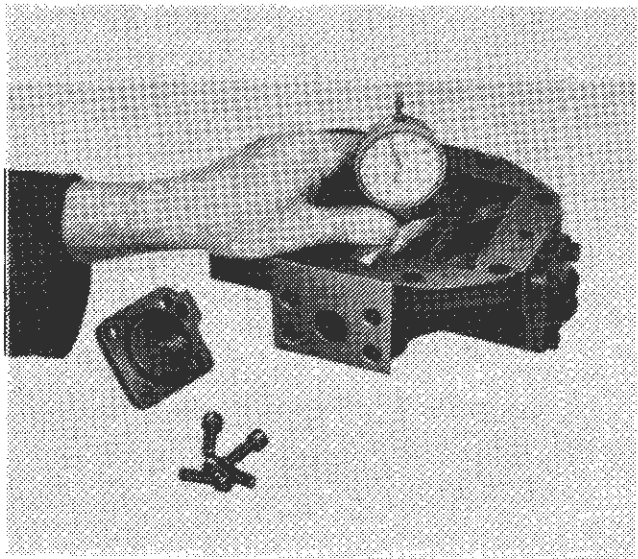


Bild 29, Fig. 29

... und Tiefe „a“ messen

... and measure depth „a“

... et mesurer la cote „a“

... y medir la profundidad „a“

... e misurare la profondità „a“

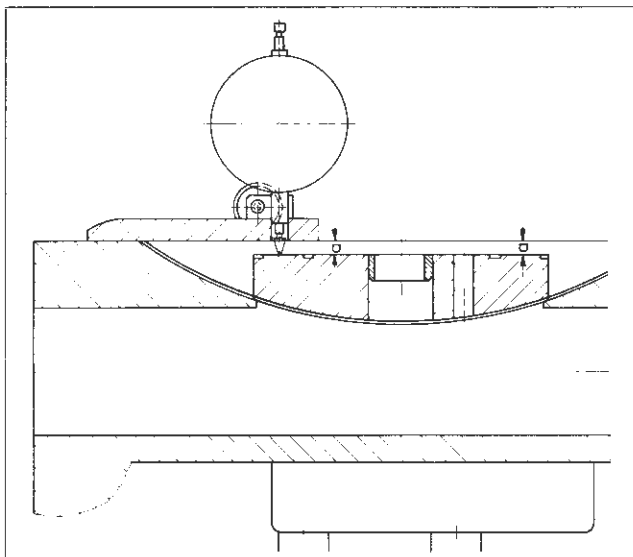


Bild 30, Fig. 30

Schraubenfeder eindrücken,
Compress the spring,
Comprimer le ressort,
Apretar hacia adentro el muelle
Comprimere la molla elicoidale

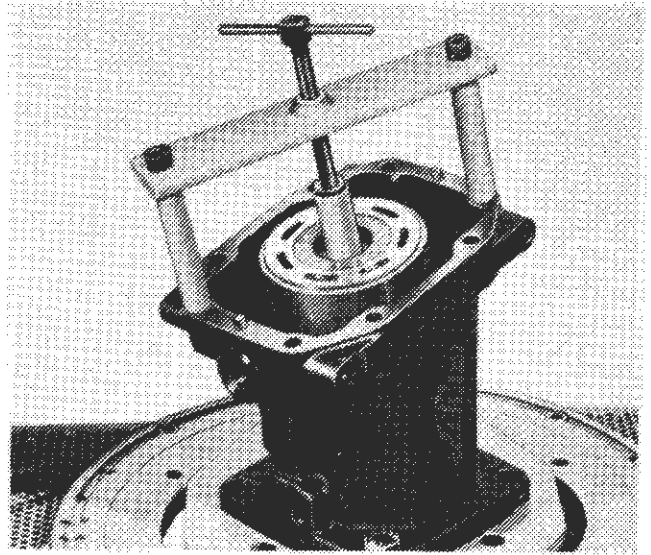


Bild 31, Fig. 31

Sicherungsring ausfedern,
Remove the circlip,
Démonter le circlip,
Soltar el anillo de seguridad,
Togliere l'anello elastico,

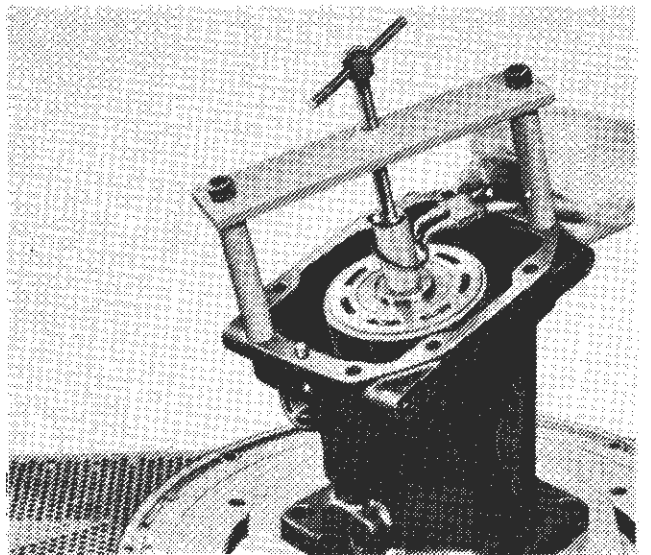


Bild 32, Fig. 32

Druckfeder entspannen ...
Release the spring ...
Débander le ressort ...
Aflojar el muelle de presión ...
Scaricare la molla ...

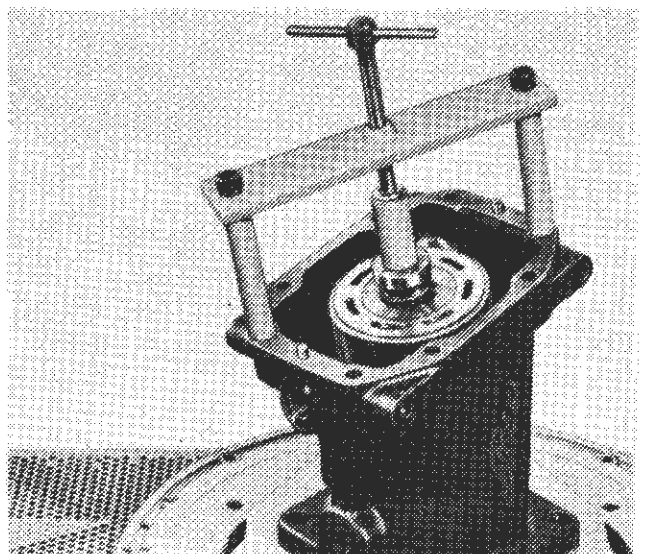


Bild 33, Fig. 33

5.5/58
08.83

... und ausbauen
... and remove
... et le démonter
... y desmontar
... e smontarla

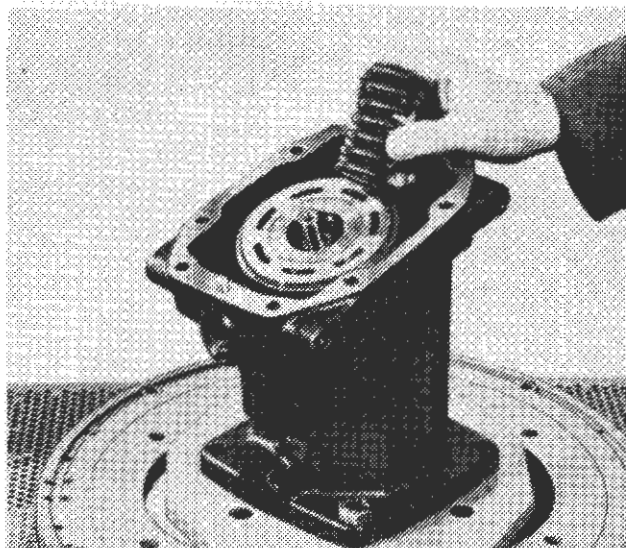


Bild 34, Fig. 34

Ring einlegen und Sicherungsring einbauen (ohne Druckfeder)
Re-assemble the ring and circlip (without the spring)
Remonter l'entretoise et le circlip (sans ressort)
Colocar aro y montar aro de seguridad (sin muelle de presión)
Inserire l'anello e montare l'anello elastico (senza molla)

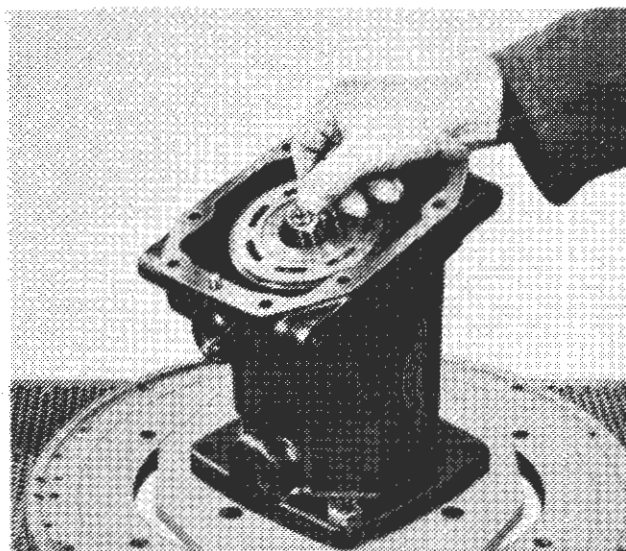


Bild 35, Fig. 35

Brücke aufsetzen
Centralise the barrel with jig
Mettre en place la règle spéciale
Colocar puente
Montare l'apposito attrezzo

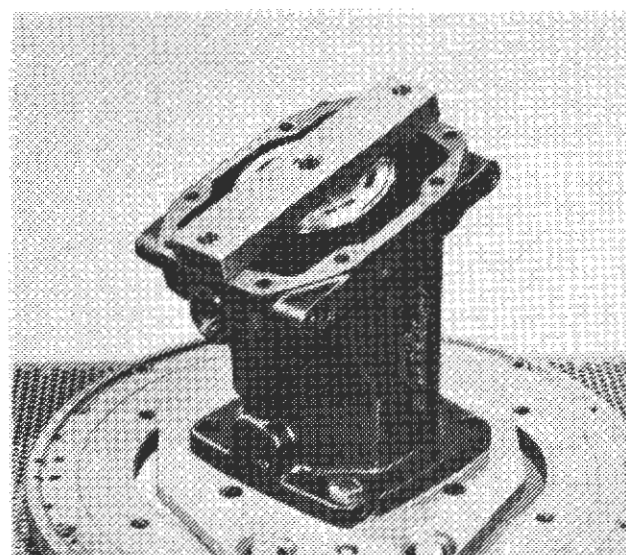


Bild 36, Fig. 36

Meßuhr auf Null stellen
Set zero on the clock gauge
Régler le micromètre au zéro
Poner comparador en cero
Azzerare il comparatore

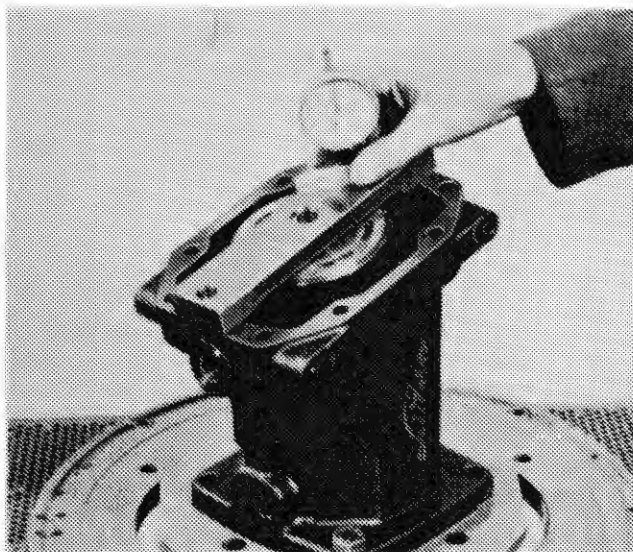


Bild 37, Fig. 37

Höhenunterschied „b“ zwischen Zylinderblock und Mantelgehäuse messen

Measure dimension „b“ between the cylinder barrel and casing

Mesurer la cote „b“ entre fond de barillet et carter principal

Medir diferencia de altura „b“ entre bloque de cilindros y envolvente de la carcasa

Misurare la differenza in altezza „b“ tra blocco cilindri e carcassa

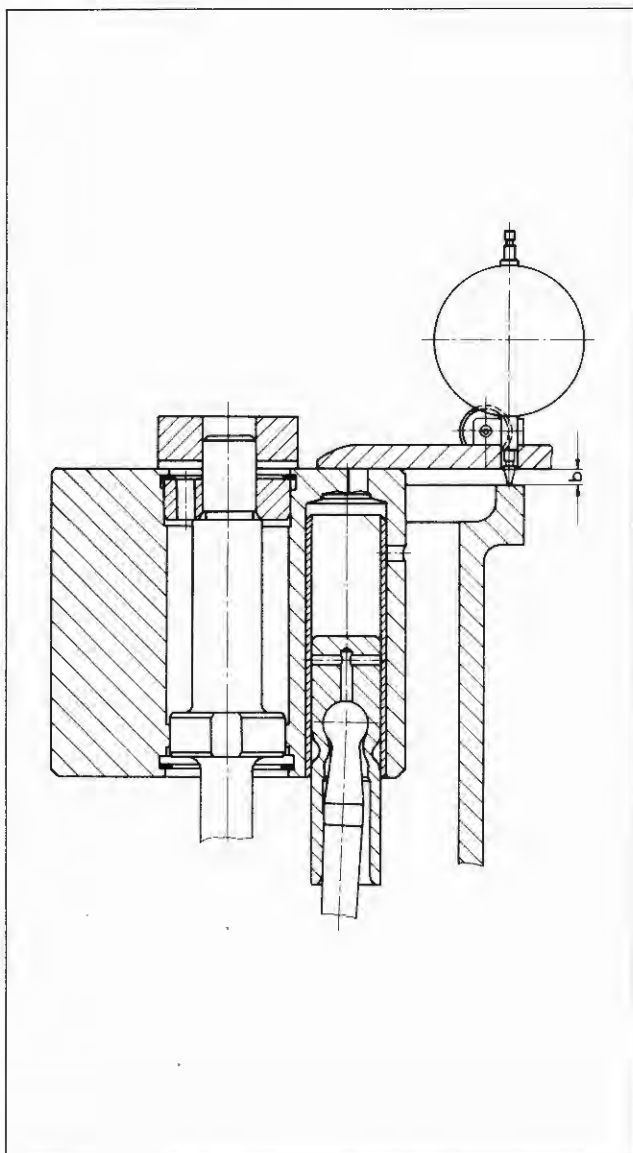


Bild 38, Fig. 38

5.5/60
08.83

Ermittlung der erforderlichen Paßscheibenstärke

Tiefe „a“ — Höhenunterschied „b“ = zul. Spaltmaß + Paßscheibenstärke
wenn nötig entsprechende Paßscheiben einlegen oder entfernen (zul. Spaltmaß = $0,2^{+0,1}_{-0}$ mm); siehe **Bild 40**

Shim to give correct preload dimension

Depth „a“ — Dimension „b“ = Clearance + Shim thickness

it is necessary to add or subtract shims (to achieve a clearance of $0,2^{+0,1}_{-0}$ mm); see **Fig. 40**

Détermination du bon calage

Cote „a“ — Cote „b“ = Jeu + Cales

si nécessaire ajouter ou enlever des cales convenables (le jeu doit être de $0,2^{+0,1}_{-0}$ mm); voir **Fig. 40**

Determinación del grosor necesario para arandela de ajuste

Profundidad „a“ — Diferencia de altura „b“ =
Medida de la ranura admisible + Grosor de la arandela de ajuste

si es necesario colocar o quitar las arandelas de ajuste necesarias (medida de ranura admisible = $0,2^{+0,1}_{-0}$ mm); véase **Fig. 40**

Calcolo per ottenere gli spessori di rasamento:

Profondità „a“ — Differenza altezza „b“ =
Misura dello spazio + Spessori di rasamento

se necessario, inserire o tagliare gli spessori di rasamento (dimensioni ammissibili dello spazio libero = $0,2^{+0,1}_{-0}$ mm); vedere **Fig. 40**

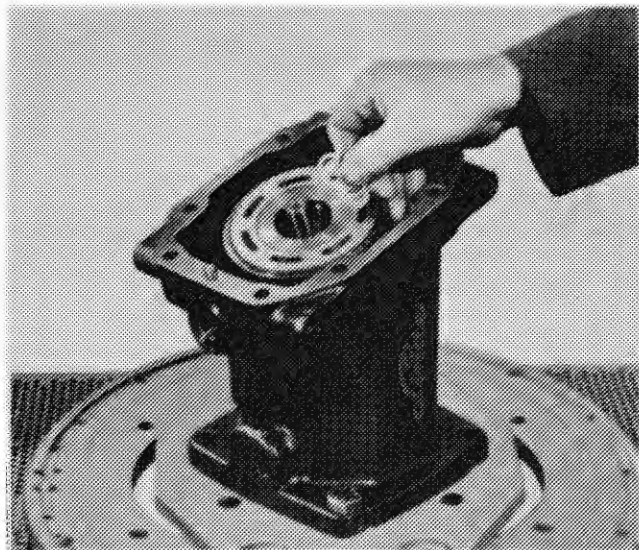


Bild 39, Fig. 39

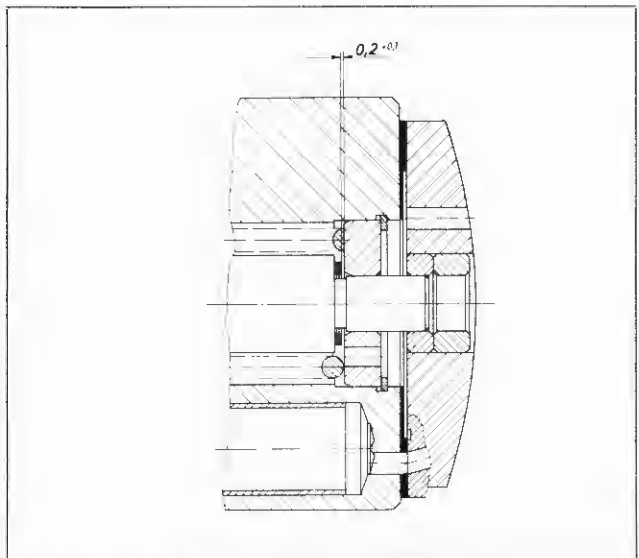


Bild 40, Fig. 40

Feder einbauen

Replace spring

Remonter le ressort

Montar muelle

Montare la molla

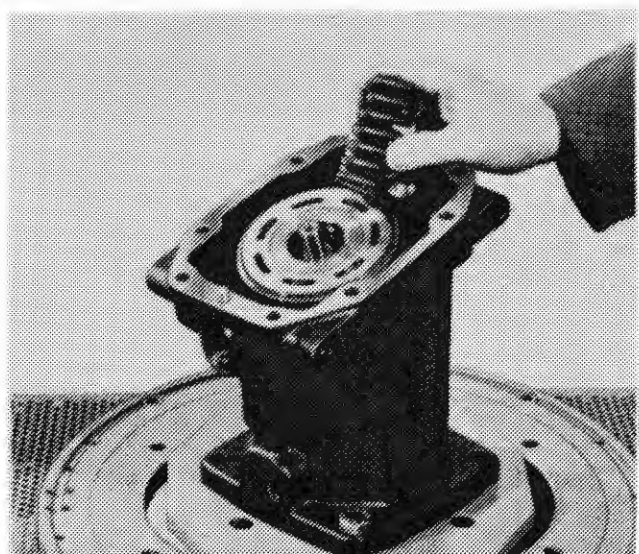


Bild 41, Fig. 41

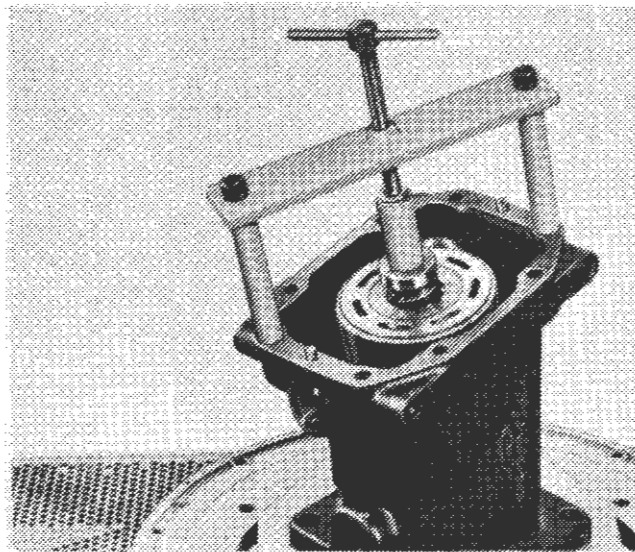


Bild 42, Fig. 42

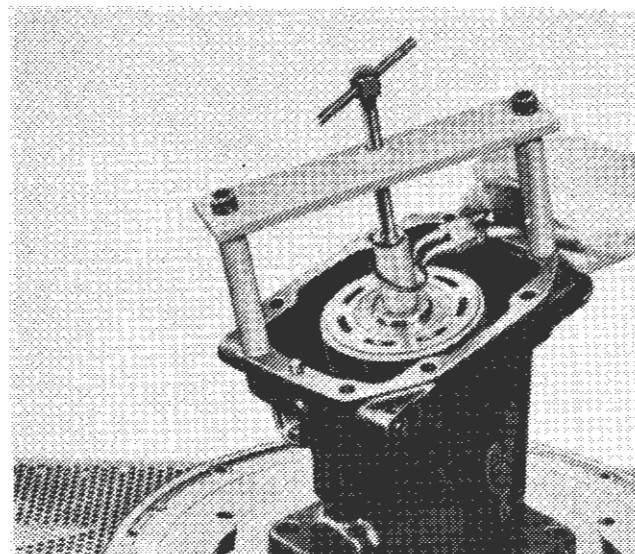


Bild 43, Fig. 43

fertig montieren (siehe auch **Bild 24**)
Finalise assembly (see **Fig. 24**)
Terminer le remontage (voir aussi **Fig. 24**)
Acabar de montar (véase también **Fig. 24**)
Montare completamente (vedere anche **Fig. 24**)

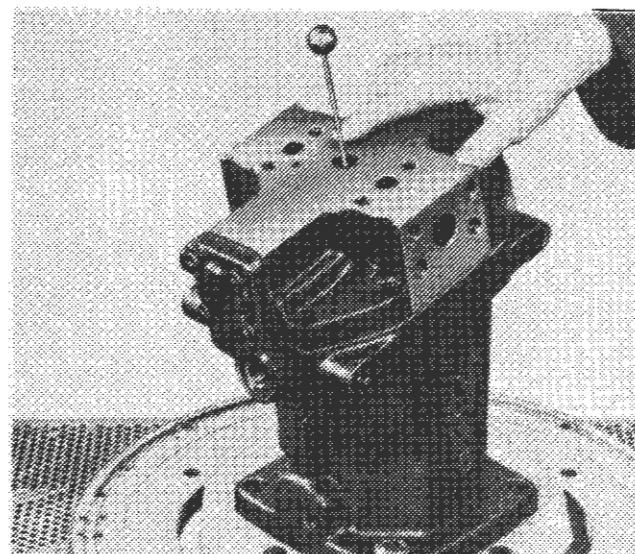


Bild 44, Fig. 44

5.5/62
08.83

8. Triebwelle

8. Drive shaft

8. Arbre de sortie

8. Eje de accionamiento

8. Albero principale

8.1. Demontage

8.1. Dismantling

8.1. Démontage

8.1. Desmontaje

8.1. Smontaggio

Radialdichtring-Träger abziehen – Radialdichtring erneuern –

Extract the shaft seal housing – including the shaft seal –

Extraire le joint à lèvres avec sa cage – remplacer le joint à lèvres –

Sacar soporte del reten – renovar reten –

Estrarre il supporto di tenuta radiale dell'albero – Sostituire l'anello di tenuta –

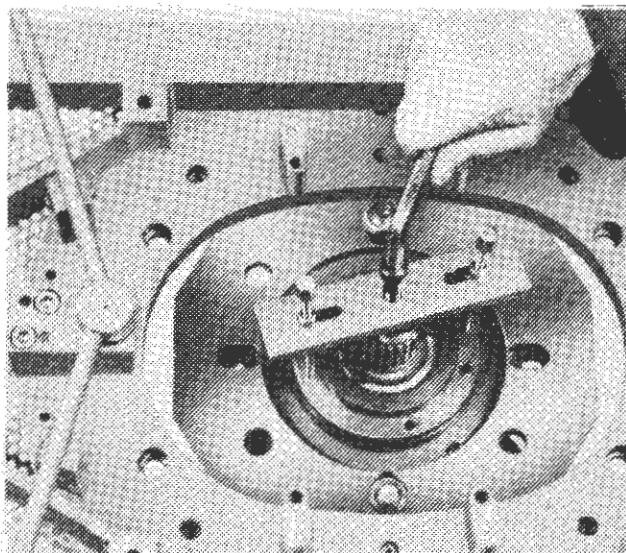


Bild 45, Fig. 45

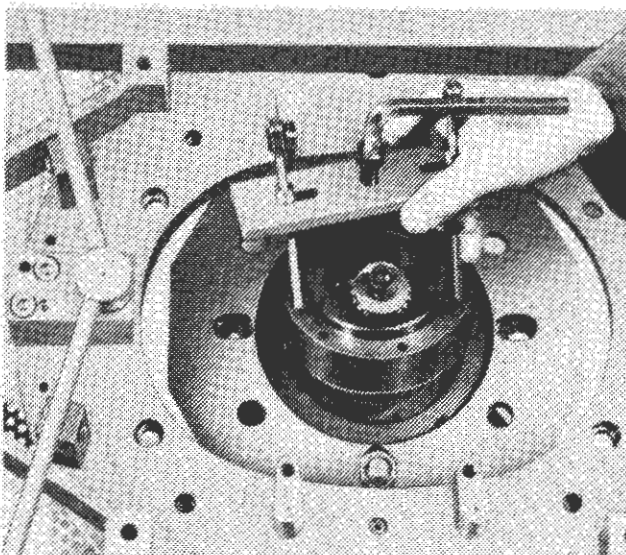


Bild 46, Fig. 46

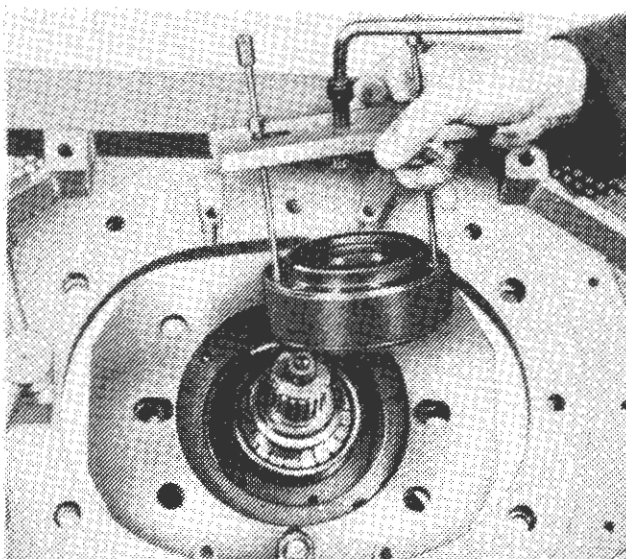


Bild 47, Fig. 47

Entfernen der Gewindestifte an unterer und oberer Gehäuse-
seite (zum Ausbau der Sicherungs-Segmente)

Zum Entfernen der Gewindestifte diese auf ca. 150° C erwär-
men.

Remove the grub screws at the top and bottom of the housing
flange (to facilitate removal of the segmented ring).

When removing the grub screws, first heat to 150° C.

Démonter les vis à tête creuse situées de part et d'autre du
carter (pour permettre le démontage des segments)

Pour cela chauffer ces vis à environ 150° C.

Sacar los tornillos prisioneros en el lado superior e inferior de
la carcasa (para el desmontaje de los segmentos de seguridad).

Para quitar los tornillos prisioneros calentarlos hasta aprox
150° C.

Procedimento per togliere le viti di fermo dal lato inferiore
e superiore del carter (per lo smontaggio dei segmenti)

Riscaldare le viti di fermo a ca. 150° C per poterle togliere.

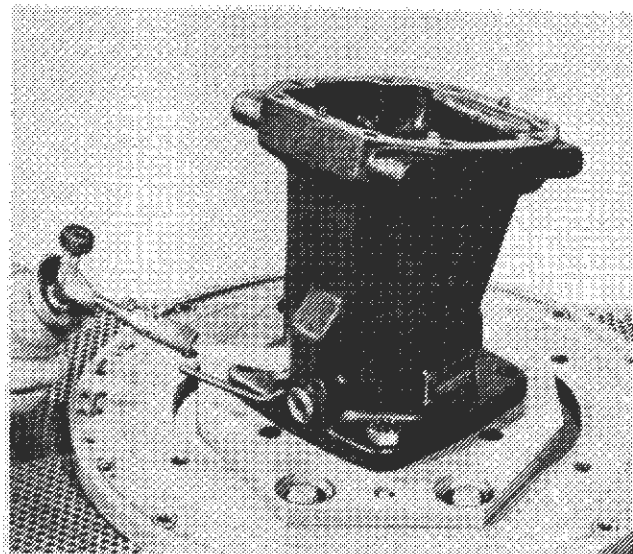


Bild 48, Fig. 48

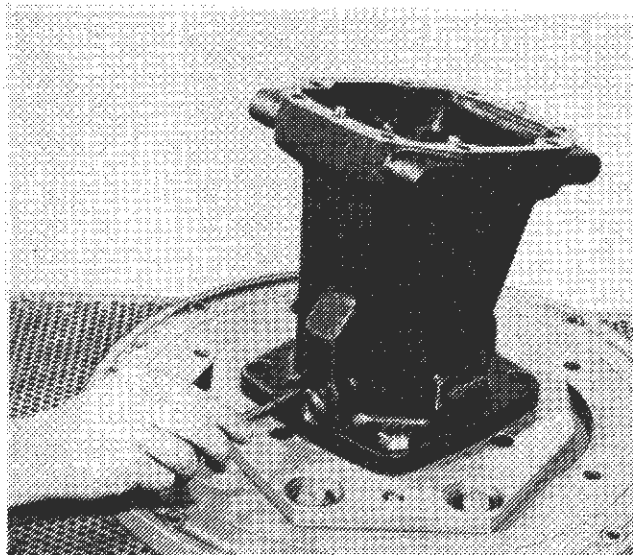


Bild 49, Fig. 49

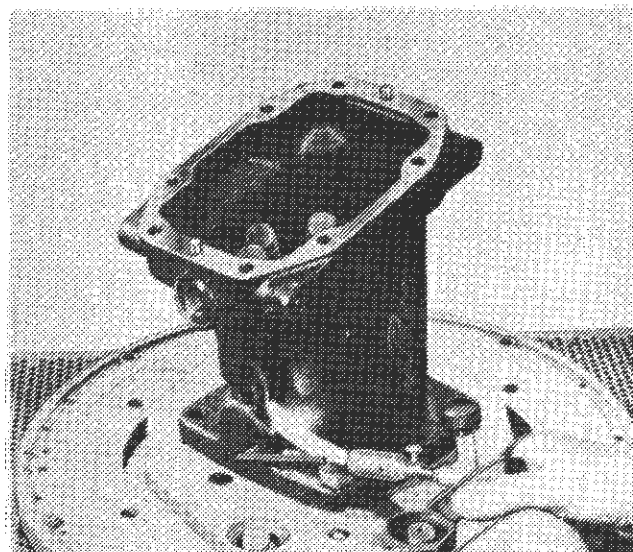


Bild 50, Fig. 50

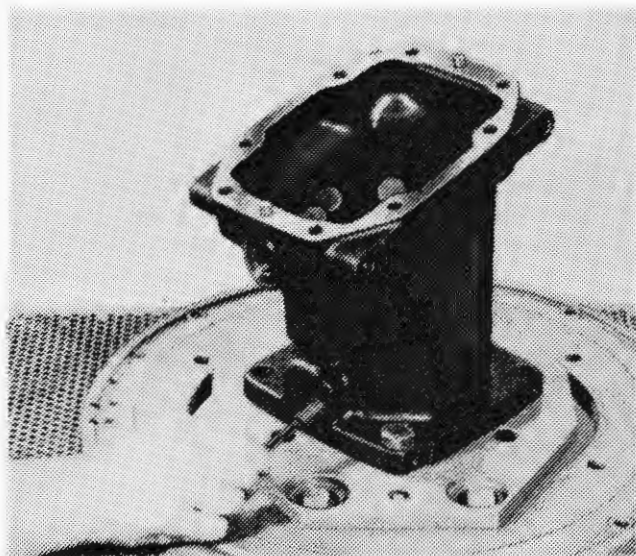


Bild 51, Fig. 51

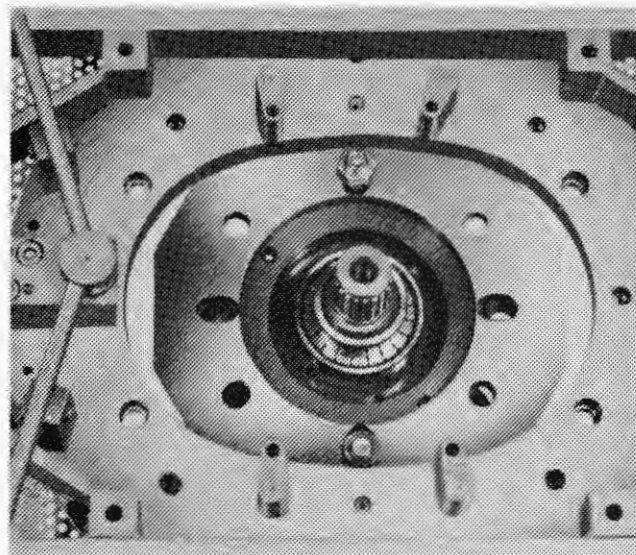


Bild 52, Fig. 52

Triebwelle etwas nach unten stauchen ...
Tap the drive shaft slightly inward ...
(1 mm approximately)
Débrider l'arbre (jet de bronze) ...
Golpear el eje de accionamiento ligeramente hacia abajo ...
Spingere l'albero principale leggermente verso il basso ...

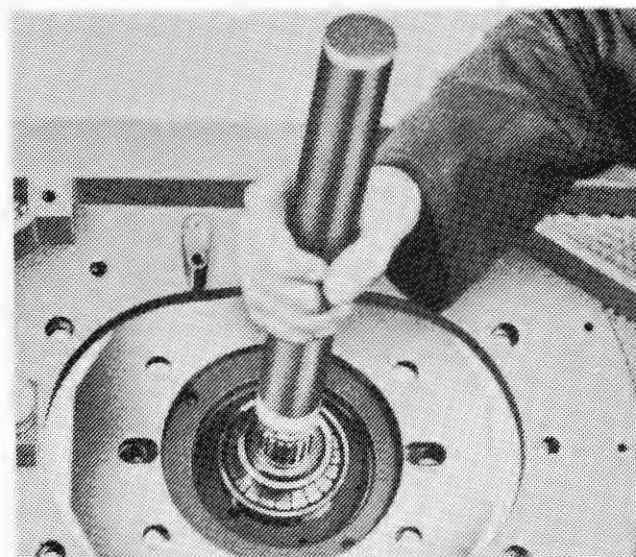


Bild 53, Fig. 53

- ... Sicherungs-Segmente entfernen oder Ausfedern des Sicherungsringes mittels Spannzange ...
- ... remove the segment ring or dismount securing ring with collet ...
- ... enlever les segments ou démonter le circlip a l'aide d'une pince ...
- ... sacar los segmentos de seguridad o desmontar el anillo de seguridad mediante pinza ...
- ... estrarre i segmenti oppure smontare l'anello elastico mediante pinza ...

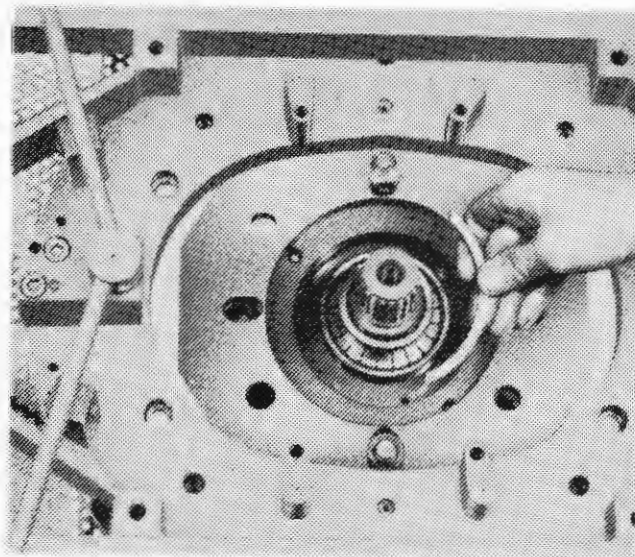


Bild 54, Fig. 54

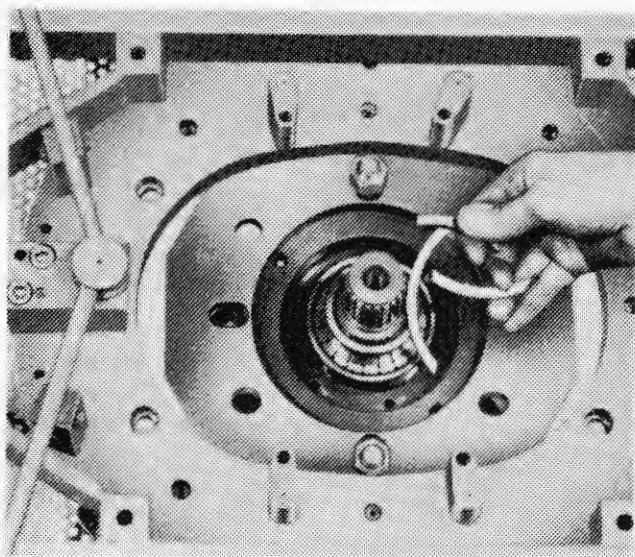


Bild 55, Fig. 55

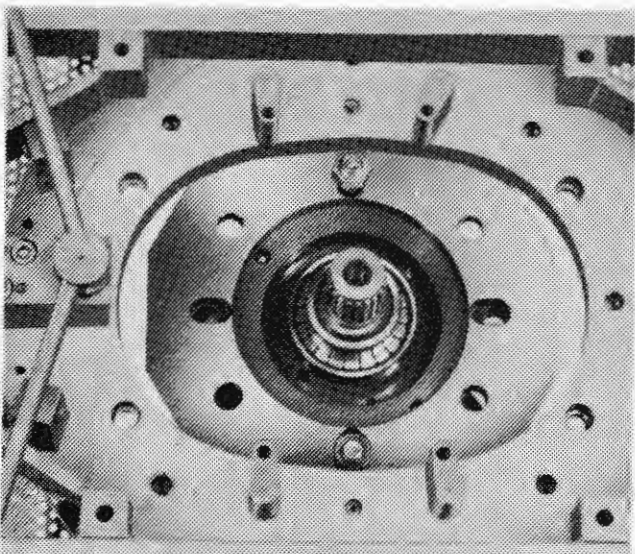


Bild 56, Fig. 56

5.5/66
08.83

... und Triebwelle demontieren
... and extract the drive shaft
... et extraire l'arbre complet
... y desmontar el eje de accionamiento
... e smontare l'albero principale

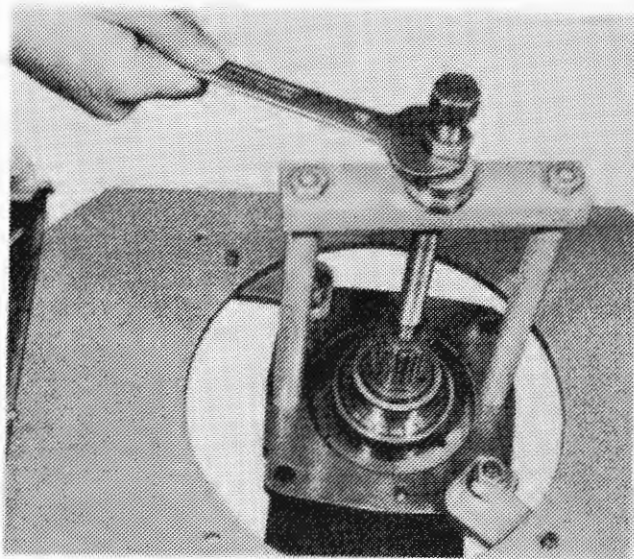


Bild 57, Fig. 57

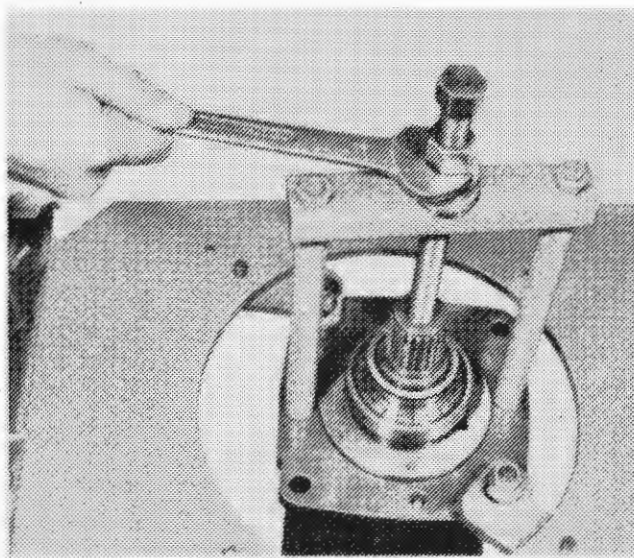


Bild 58, Fig. 58

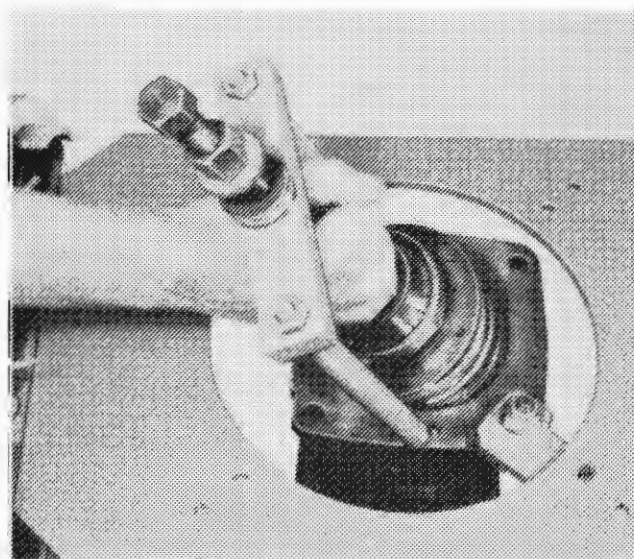


Bild 59, Fig. 59

8.2. Maße
8.2. Measurement
8.2. Cotes
8.2. Medidos
8.2. Dimensioni

Einbaumaße „e“ und Distanzblechstärke „s“ oder Sicherungs-Segmente-Stärke bzw. Sicherungsring-Stärke „s“

Mounting dimension „e“ and spacer shim thickness „s“ or securing segments or securing ring „s“

Cote „e“ et épaisseur de cale „s“ ou bien épaisseur des segments d'arrêt ou bague d'arrêt „s“

Medidas de montaje „e“ y espesor de laminas suplementarias „s“ o grosor de los segmentos de seguridad resp. espesor del anillo de seguridad „s“

Misura d'ingombro „e“ e spessore dei distanziali „s“ oppure spessore dei segmenti resp. spessore dell'anello elastico „s“

Bei einem Auswechseln von Kegelrollenlagern an Motoren der Nenngrößen 50 und 75 oder von Axial-Rodialzylinderrollenlagern an Motoren der Nenngrößen 105, 140 und 186 muß das Maß „e“ ohne Distanzblech gemessen werden, um eine richtige Knickpunkteinstellung zu ermöglichen.

Lors du remplacement du roulement à rouleaux coniques sur les moteurs des tailles 50 et 75 ou du roulement combiné axial radial sur les moteurs des tailles 105, 140 et 186, la cote „e“ de réglage doit impérativement être mesurée sans cales si l'on veut être sûr de faire un remontage correct.

In case of changing the tapered roller bearings of motors of the sizes 50 and 75, or in case of changing the radial axial roller bearings of motors of sizes 105, 140 and 186, the dimension „e“ has to be measured without spacer shim in order to find the right setting of articulation point.

Al cambiar rodamientos cónicos en motores del tamaño nominal 50 y 75 o rodamiento de rodillos axial-radial combinado en motores del tamaño nominal 105, 140 y 186 hay que medir la medida „e“ sin chapa distanciadora con el fin de permitir un ajuste correcto de la inclinación.

Nenngröße 50 . . . 75

Size

Taille

Tipo

Grandezza nominale

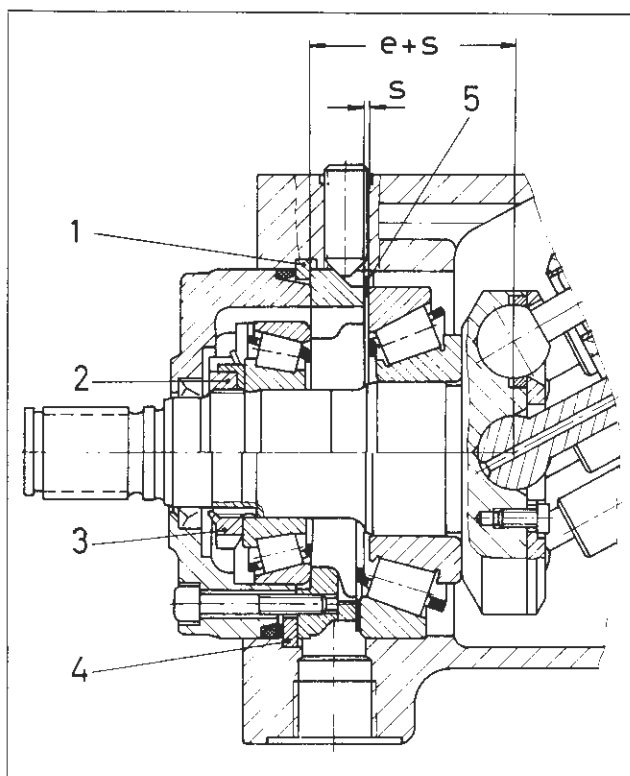


Bild 60, Fig. 60

1 = Sicherungs-Segmente-Ring
securing segments ring
segments d'arrêt
segmento de seguridad
anello a segmenti

2 = Nutmutter mit Sicherungsblech
ring nut with securing shim
écrou à créneaux avec frein d'écrou
tuerca ranurada con chapa de seguridad
ghiera con fermo

3 = Nutmutter, selbstsichernd
ring nut self locking
écrou autobloquant
tuerca ranurada auto-frenable
ghiera autobloccante

4 = Sicherungsring
securing ring
anneau d'arrêt
anillo de seguridad
Seeger

5 = Distanzblech
spacer shim
cales de réglage
chapa distanciadora
distanziale

Hierbei ist zu unterscheiden zwischen der Ausführung „Sicherungs-Segmente-Ring“ oder „Sicherungsring“.

Der Sicherungs-Segmente-Ring oder der Sicherungsring müssen bei einer Reparatur beim Gehäuse verbleiben, da diese für den Knickpunktstand im Gehäuse maßgebend sind.

5.5/68
08.83

Safers die Ausführung mit Sicherungsring demantiert werden muß, ist darauf zu achten, daß der verstemte Rand der Nutmutter nach Möglichkeit mit einem schmalen flachen Meißel hochgebogen wird, um das Gewinde der Antriebswelle nicht zu beschädigen. Nach Montage wieder verstemmen!

You have to distinguish between the model „securing segments ring“ and „securing ring“.

In case of repair the securing segments ring or the securing ring has to be left with the housing; this is decisive for the distance of the articulation point setting.

In case of disassembly of the version equipped with securing ring the caulking collar should be lifted by a narrow chisel, in order not to destroy the drive shaft's thread. After re-assembly re-caulk nut!

Bien différencier les exécutions „segments d'arrêt“ et „bague d'arrêt“.

Les segments ou anneaux d'arrêt doivent, lors d'une réparation, demeurer opposés avec le carter car ils participent au bon positionnement du plan des centres de bielles par rapport à l'intersection axe de l'arbre — axe du barillet.

Au cas où ce moteur, dans l'exécution avec segment d'arrêt, devrait être démonté, s'assurer, au besoin avec un petit burin plat, que la calerette déformable de l'écrou à créneaux a bien été relevée, pour éviter d'abimer le filetage de l'arbre lors du dévissage.

Après remontage, ne pas oublier de rabattre à nouveau cette calerette.

En este caso hay que diferenciar entre la ejecución „segmentos de seguridad“ y „anillo de seguridad“.

El onilla segmento de seguridad o el anillo de seguridad deben permanecer en la carcasa durante la reparación, siendo que son determinantes para la distancia del punta de inclinación en la carcasa.

Siempre que haya que desmontar la ejecución con anillo de seguridad hay que procurar que el borde recalcado de la tuerca se levante en la posible con un cincel estrecho y plano para no danar la rosca del eje de accionamiento.

Finalizado el montaje, volver a recolcar.

Bisogna tener presente l'esecuzione dello „spessore dei segmenti“ e l'esecuzione dell'„anello elastico“.

L'onello a segmenti oppure l'onello Seeger devono rimanere uniti alla carcassa in caso di riparazione, poiché gli stessi stabiliscono la misura di riferimento.

Nel caso che l'esecuzione con il fermo debba essere smontata, si deve sollevare il bardo ribattuto della ghiera tramite uno scalpello in modo tale che il filetto dell'albero di trascinamento non si danneggi.

Dopo il montaggio ribattere nuovamente.

Nenngröße Size Taille Tipo Grandezza nominale	Einbaumaß „e“ (mm) ohne Distanzblech gemessen Mounting dimension „e“ (mm) measured without spacer shim Cote „e“ (mm) mesurée sans coles de réglage Medida de montaje „e“ (mm) medido sin chapa distanciadora Quota di montaggio „e“ rilevata bei Ausführung using type dans l'exécution para la ejecución nell'esecuzione		Distanzblech Spacer shim Cale Chapa distanciadora Distanziale	
	Sicherungs-Segmente-Ring Securing segments ring Segments d'arrêt Segmentos de seguridad Spessore di segmenti	Sicherungsring Securing ring Bague d'arrêt Anillo de seguridad Anello elastico	Stärke „s“ (mm) Thickness „s“ (mm) Épaisseur „s“ (mm) Espesor „s“ (mm) Spessore „s“ (mm)	Ersatzteil-Nummer Spare parts no. Référence No. de recambio Numero ricambio
50	56,70 ... 56,74	57,00 ... 57,04	0,80	214 327 20 05
	56,75 ... 56,79	57,05 ... 57,09	0,74	214 327 20 04
	56,80 ... 56,84	57,10 ... 57,14	0,68	214 327 20 03
	56,85 ... 56,89	57,15 ... 57,19	0,62	214 327 20 02
	56,90 ... 56,94	57,20 ... 57,24	0,56	214 327 20 01
	56,95 ... 57,00	57,25 ... 57,30	0,50	214 327 20 00
75	65,20 ... 65,24	65,50 ... 65,54	0,80	205 327 20 05
	65,25 ... 65,29	65,55 ... 65,59	0,74	205 327 20 04
	65,30 ... 65,34	65,60 ... 65,64	0,68	205 327 20 03
	65,35 ... 65,39	65,65 ... 65,69	0,62	205 327 20 02
	65,40 ... 65,44	65,70 ... 65,74	0,56	205 327 20 01
	65,45 ... 65,50	65,75 ... 65,80	0,50	205 327 20 00

Mittels Nutmutter ist das Drehmoment auf 1 bis 1,5 Nm einzustellen.

The bearing torque is to be adjusted at 1 ... 1,5 Nm by means of the ring nut.

L'écrou à créneaux sera serré pour obtenir un couple de rotation à l'arbre de 1 à 1,5 Nm.

Par medio de la tuerca ranurada debe realizarse el apriete a 1 - 1,5 Nm.

Mediante ghiera si regola il serraggio del cuscinetto, in modo tale che la coppia richiesta per muovere l'albero non superi il valore di 1 - 1,5 Nm.

Nenngröße 105 ... 186

Size

Taille

Tipa

Grandezza nominale

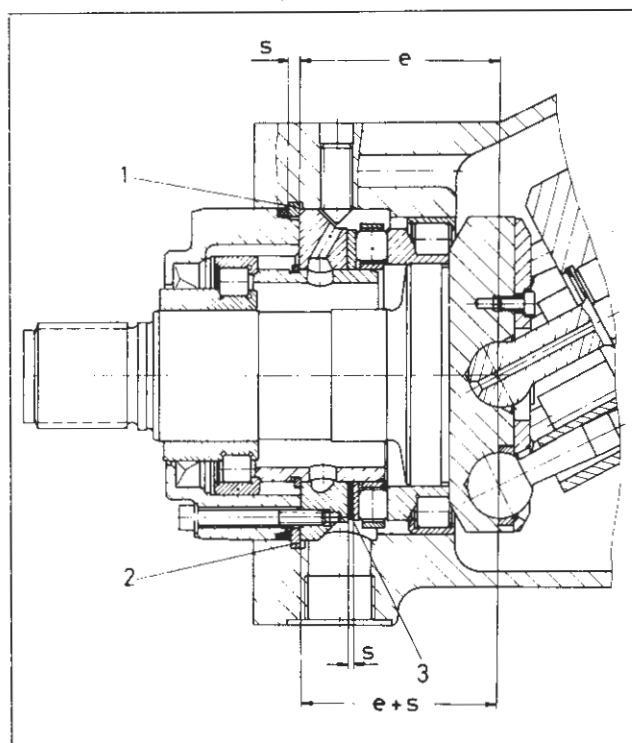


Bild 61, Fig. 61

Hierbei ist ebenfalls zu unterscheiden zwischen der Ausführung „Sicherungs-Segmente-Ring“ oder „Sicherungsring“.

Bei der Ausführung „Sicherungs-Segmente-Ring“ wird die Knickpunkteinstellung durch den entsprechend starken Sicherungs-Segmente-Ring erreicht.

Bei Ausführung „Sicherungs-Ring“ wird die Knickpunkteinstellung für das Gehäuse durch den entsprechend starken Sicherungsring und für die Zsb-Triebwelle durch ein Distanzblech erreicht. Der Sicherungsring muß deshalb bei einer Reparatur beim Gehäuse verbleiben.

You have to distinguish the type „securing segments ring“ from the one „securing ring“.

As for the type „securing segments ring“, the setting of articulation point is obtained by using a suitable securing segments ring.

For the type „securing ring“ the setting of articulation point is obtained for the housing by using a suitable securing ring and for the drive shaft assembly by using a spacer shim. In case of repair the securing ring has to be left with the housing.

Ici il faudra faire la différence entre les exécutions „segments d'arrêt au bague d'arrêt“.

Dans l'exécution „segments d'arrêt“ le bon positionnement de l'arbre avec son plateau est obtenu à partir de segments d'arrêt d'épaisseur appropriée.

1 = Sicherungs-Segmente-Ring
securing segments ring
segments d'arrêt
segmento de seguridad
anello a segmenti

2 = Sicherungs-Ring
securing ring
anneau d'arrêt
anillo de seguridad
Seeger

3 = Distanzblech
spacer shim
coles
chapa distanciodora
distanziale

Dans l'exécution „bague d'arrêt“ le bon positionnement de l'arbre dépend d'une part de l'usinage du carter qui conditionne le choix de l'épaisseur des segments d'arrêt et d'autre part, en ce qui concerne l'arbre, de sa tolérance d'usinage qui définit le choix des cales.

C'est pourquoi, en cas de réparation, l'anneau d'arrêt doit rester opposé au carter.

Hay que distinguir entre la ejecución „segmentos o anillo de seguridad“.

En la ejecución „segmentos de seguridad“ se consigue el ajuste del punto de inclinación mediante un onillo segmento de seguridad de un espesor adecuado.

En la ejecución „onillo de seguridad“ se consigue el ajuste del punto de inclinación por lo corcoso mediante un onillo de seguridad de espesor adecuado y por el eje de accionamiento mediante una chapa distanciadora. Por este motivo el anillo de seguridad ha de quedar con lo corcoso durante una reparación.

Innanzitutto bisogna tenere presente l'esecuzione „spessore dei segmenti o anello elastico“.

Nell'esecuzione „spessore dei segmenti“ la registrazione dell'albero avviene tramite l'impiego degli anelli o segmento del valore corrispondente allo quota rilevato.

Nell'esecuzione „anello elastico“ la registrazione dell'albero avviene mediante l'impiego di distanziali e Seeger dello stesso spessore occorrente quindi il Seeger deve rimanere collo corcoso.

5.5/70
08.83

Nenngröße Size Taille Tipo Grandezza nominale	Einbaumaß „e“ (mm) ohne Distanzblech gemessen Mounting dimension „e“ (mm) measured without spacer shim Cote „e“ (mm) mesurée sans cales de réglage Medida de montaje „e“ (mm) medida sin chapa distanciadora Quota di montaggio „e“ rilevata	Sicherungs-Segmente-Ring-Stärke „s“ (mm) Securing segments ring thickness „s“ (mm) Epaisseur „s“ des segments d'arrêt (mm) Espesor del anillo segmento de seguridad „s“ (mm) Spessore anello segmenti „s“ (mm)	Distanzblech Spacer shim Cale Chapa distanciadora Distanziole	Stärke „s“ (mm) Thickness „s“ (mm) Epaisseur „s“ (mm) Espesor „s“ (mm) Spessore „s“ (mm)	Ersatzteil-Nummer Spare parts no. Référence No. de recambia Numero ricambio
	bei Ausführung using type dans l'exécution para la ejecución nell'esecuzione	Sicherungs-Segmente-Ring Securing segments ring Segments d'arrêt Segmentos de seguridad Spessore di segmenti	Sicherungsring Securing ring Bague d'arrêt Anillo de seguridad Anello elastico		
105	... 74,65 74,66 ... 74,70 74,71 ... 74,75 74,76 ... 74,80 74,81 ... 74,85 74,86 ... 74,90 74,91 ... 74,95 74,96 ... 75,00	74,50 ... 74,54 74,55 ... 74,59 74,60 ... 74,64 74,65 ... 74,69 74,70 ... 74,74 74,75 ... 74,80	4,35 4,30 4,25 4,20 4,15 4,10 4,05 4,00	0,80 0,74 0,68 0,62 0,56 0,50	206 327 20 15 206 327 20 14 206 327 20 13 206 327 20 12 206 327 20 11 206 327 20 10
140	... 84,65 84,66 ... 84,70 84,71 ... 84,75 84,76 ... 84,80 84,81 ... 84,85 84,86 ... 84,90 84,91 ... 84,95 84,96 ... 85,00	84,50 ... 84,54 84,55 ... 84,59 84,60 ... 84,64 84,65 ... 84,69 84,70 ... 84,74 84,75 ... 84,80	5,35 5,30 5,25 5,20 5,15 5,10 5,05 5,00	0,80 0,74 0,68 0,62 0,56 0,50	207 327 20 15 207 327 20 14 207 327 20 13 207 327 20 12 207 327 20 11 207 327 20 10
186	... 85,65 85,66 ... 85,70 85,71 ... 85,75 85,76 ... 85,80 85,81 ... 85,85 85,86 ... 85,90 85,91 ... 85,95 85,96 ... 86,00	85,50 ... 85,54 85,55 ... 85,59 85,60 ... 85,64 85,65 ... 85,69 85,70 ... 85,74 85,75 ... 85,80	5,35 5,30 5,25 5,20 5,15 5,10 5,05 5,00	0,80 0,74 0,68 0,62 0,56 0,50	208 327 20 15 208 327 20 14 208 327 20 13 208 327 20 12 208 327 20 11 208 327 20 10