



▲ Der Vorspanndruck im Hydraulikölbehälter wird über ein Druckminderventil, welches von außen einstellbar ist, automatisch auf den Einstellwert von 0,5 bar gehalten. Durch Reinschrauben der Stellschraube wird der Druck erhöht. Durch Rausdrehen vermindert. Nach einer Korrektur muß das Ventil plombiert werden.

Den maximalen Betriebsdruck erreicht man nur, wenn z.B. die zu kontrollierenden Zylinderbewegungen ganz eingefahren bzw. ausgefahren sind. Bei Antrieb durch Ölmotor muß die Bewegung durch den Arretierbolzen oder durch Betätigung der vorgesehenen Bremsen blockiert werden.

