

14.1 Schwenkgetriebe

Zum Ablassen des alten Öles die Ablassschraube (1) und 2 herausdrehen. Nach dem das alte Öl abgelassen ist, die gereinigten und mit neuen Dichtungen versehenen Verschlusschrauben wieder einschrauben. Zum Einfüllen des neuen Öles die Verschlusschraube 3 mit Meßstab heraus-schrauben und Öl bis zur Markierung auffüllen. Nach dem Auffüllen die Verschlusschraube mit neuem Dicht-ring wieder einschrauben.

Den Schmiernippel (4) mit Fett ab-schmieren.

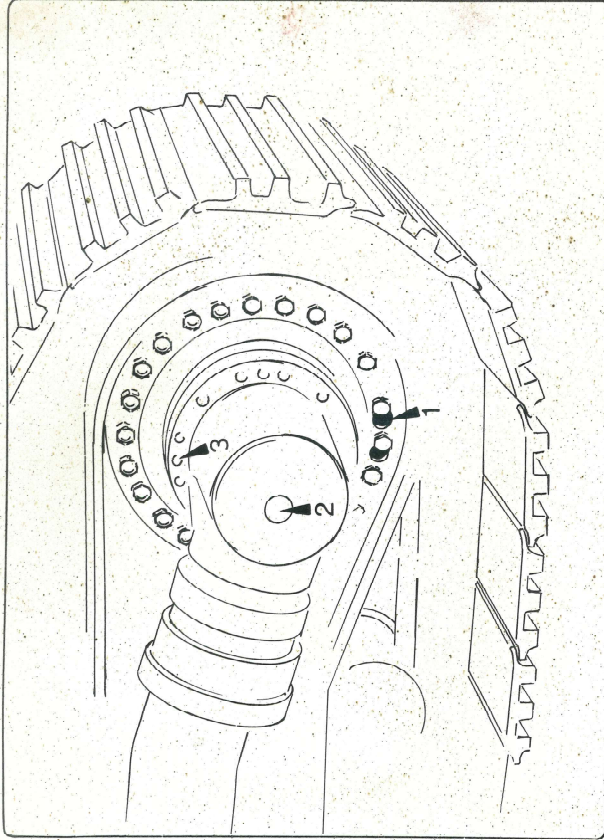
Achtung!

Nur geringe Menge Fett, da sonst die Simmringe beschädigt werden.



14.2 Schaltgetriebe

Zum Ablassen des alten Öles die Ablass-schraube (1) unten am Getriebegehäuse heraus-schrauben und das Altöl auslaufen lassen. Die gereinigte Verschlusschraube mit einer neuen Dichtung wieder ein-schrauben. Durch die Einfüll- und Kontroll-öffnung bis zur oberen Grenze mit Getriebeöl auffüllen. Nach dem Auffüllen die Verschlusschraube mit neuem Dichtung wieder einschrauben.



14.3 Raupengetriebe

Zum Ablassen des alten Öles die Ablass-schraube (1), Ölstandsschraube (2) und Einfüllschraube (3) heraus-schrauben. Altes Öl restlos auslaufen lassen. Gereinigte Ablasschraube (1) mit neuer Flachdichtung wieder einschrauben. Öl bis zur Ölstandsschraube (2) auffüllen. Nach dem Auffüllen die Verschlusschrauben 2 und 3 mit neuen Flachdichtungen wieder einschrauben.