

MOTOR

Leistung (nach ISO 1585)	170 kW (231 PS)
Nutzleistung blockiert	161 kW (219PS)
Hersteller	Deutz
Typ	BF6M 1013 ECP
Hubraum	7140 cm ³
Drehzahl	1900 min ⁻¹
Aufladung	Turbolader/Ladeluftkühlung

HYDRAULIK

Rechnergesteuertes AVE4 System mit zwei grenzlastgeregelten Hochleistungs-kolbenpumpen und kraftstoffsparender Bedarfsstromregulierung für feinfühli-ge, proportionale und lastunabhängige Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen

- Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlastung
- Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf
- Lasthalte- und Feinsenkenventile im Hebekreislauf

Hydrauliksystem	2xAKP
Hauptpumpe	HPR 160/160
Max. Fördermenge Regelpumpe	2 x 320 l/min
Max. Betriebsdruck Arbeitsbewegung	320/380 bar

SCHALLPEGEL

Schallpegel* liegt deutlich unter EG-Grenzwerten

Außenpegel (LwA)	104 dB (A)
Kabinnenpegel (LpA)	75 dB (A)
Dynamische Schallpegelmessung nach 2000/14 EG	

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	24 Volt
Kaltstart Hochleistungsbatterie	2 x 143 Ah

BEDIENUNG

Servounterstützte, wartungsfreie 2 Hebel Kreuzschaltung mit besonders hoher Feinfühligkeit (SAE Empfehlung) • Handhebelsteuerung für Vorwärts-, Rückwärts-, Kurvenfahrt und gegenläufige Bewegung der Kette • Fußpedale für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt • Option „Fahren“ über Fußplattenventil WIPPE (ISO-Steuerung)

FÜLLMENGE

Kraftstofftank	425 l
Hydrauliktank	505 l
Motoröl	21 l

KABINE

Elastisch gelagert • wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht • blendfreier Innenraum • Dachluke mit Fenster • ergonomischer Vorsteuerhebel • verstellbare Lenksäule • Sitz getrennt von Bedienkonsole in Längsrichtung verstellbar • Frontscheibe unter das Kabinendach einschiebbar

Typ	ATLAS Komfort Kabinentyp 935
Gesamtlänge	1760 mm
Breite	935 mm



SCHWENKWERK

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor mit Prioritätsventil
Schwenkgetriebe	Planetenübersetzung
Schwenkbremse*	Mehrscheibenfeststellbremse
Antrieb auf innenverzahntem zweireihigem Kugeldrehkranz	
Schwenkgeschwindigkeit	8,5 min ⁻¹
Schwenkmoment	93,4 kNm

*einfaches Schwenken in Schräglagen gegen den Berg ist gegeben, mit arretierbarem Fußpedal, bei Überschreiten des Anschwenkdrucks von 120 bar.

FAHRANTRIEB

Einzelantrieb jeder Fahrwerkseite durch Schrägscheibenölmotor • Planetengetriebe • automatisch betätigte Mehrscheibenbremse (Haltebremse) • doppelt wirkendes Fahrbremsventil • Antrieb in Kompaktbauweise geschützt im Laufwerksrahmen • Zweistellungsfahrmotoren • automatische Fahrstufenumschaltung beim Anstieg der Fahrwiderstände

GESCHWINDIGKEIT

1. Stufe	0 - 2,9 km/h
2. Stufe	0 - 4,5 km/h

UNTERWAGEN

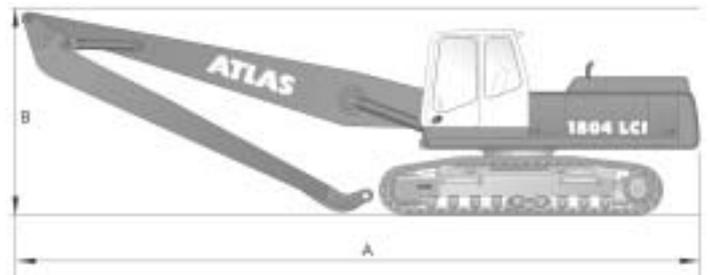
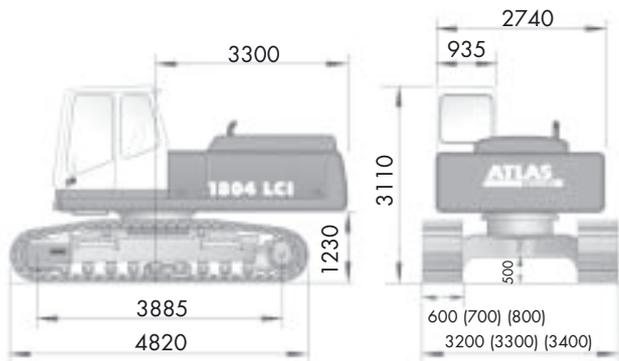
Raupenunterwagen • große Bodenfreiheit • X-Bauform • Traktorenlaufwerk in Spezialausführung • Lifetime Schmierung Lauf- und Tragrollen • asymmetrisches, nach unten offenes Dachprofil • kein Schmutzaufbau auf den Seitenschiffen, Dreistegbodenplatten • Ketten fettgeschmiert • abgedichtete Bolzen • hohe Laufwerksruhe • Laufwerkskomponenten D6-C-Ausführung • Kettenspannung über hydraulischen Fettzylinder und vorgespannte Stahlfeder • Kettenführung am Leitrad und Mitte Seitenschiff, Schmutzabweiser am Turas

GEWICHT

Dienstgewicht	30 - 40 t
---------------------	-----------

HAUPTABMESSUNGEN

Unterwagen 2600 mm Spurweite



ARMSYSTEME



Ausleger	Länge A	Höhe B
C 84.5i mit D 84.16i	12650 mm	3500 mm
C 84.7i mit D 84.17i	14450 mm	3200 mm

Monoblockausleger Knickarm	C84.5i D 84.16 i	Nutzlänge 8700 mm mit Nutzlänge 6900 mm
Monoblockausleger Knickarm	C84.7i D 84.17 i	Nutzlänge 10600 mm mit Nutzlänge 7750 mm
Monoblockausleger Knickarm	C84.5i D 84.15 i	Nutzlänge 8700 mm mit Nutzlänge 5500 mm

AUSRÜSTUNG

Grundgerät	Gew./kg
A 84.81 ATLAS-Vollhydraulik-Raupenbagger 1804 LC mit 600 mm Dreistegbodenplatten	25000
A 84.82 ATLAS-Vollhydraulik-Raupenbagger 1804 LC wie A 84.81, jedoch mit 700 mm Dreistegbodenplatten	25400
A 84.83 ATLAS-Vollhydraulik-Raupenbagger 1804 LC wie A 84.81, jedoch mit 800 mm Dreistegbodenplatten	25800
LC 2,4 LC-Unterwagen mit Spur 2400 mm Mindergewicht	300
LCV Mechanisch verstellbarer LC-Unterwagen Spur 2400 mm - 2900 mm Mehrgewicht	2500
LCT Hydraulisch verstellbarer LC-Unterwagen Spur 2400 mm - 3900 mm Mehrgewicht	6000
LCW 3,4 LC-Unterwagen mit Spur 3400 mm nicht zu verstellen Mehrgewicht	500

Zusatz- und Sonderausführungen

B 84.41 Rohrbruchsicherung mit Überlastwarneinrichtung für Hebezyylinder	40
B 84.15 Kettenführung 1804 LC Antriebsseite (Turas)	40
B 84.36 Hydraulischer Anbausatz für „Greifer“	40
B 84.37 Hydraulischer Anbausatz für „Greiferdrehen“	45
B 84.20 Sondergegengewicht	8200

Ausleger

C 84.5i Monoblockausleger mit zwei Hebezyclindern und zwei seitlich liegenden Knickzylindern Nutzlänge 8700 mm	3150
C 84.7i Monoblockausleger mit zwei Hebezyclindern und zwei seitlich liegenden Knickzylindern Nutzlänge 10600 mm	3680

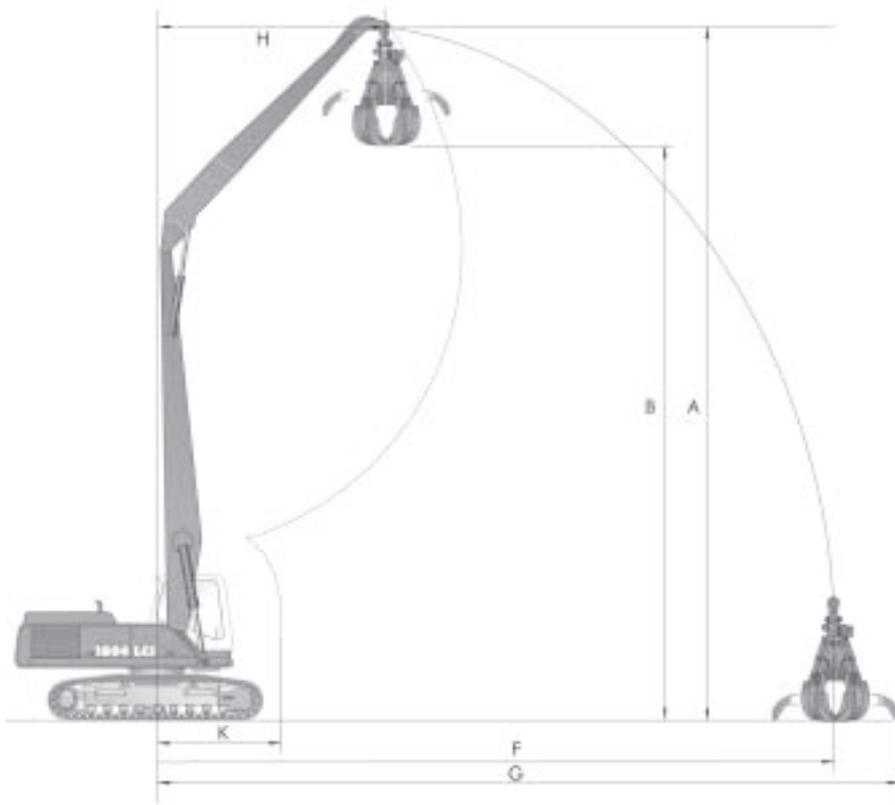
Knickarme

D 84.15i Knickarm für C 84.3i, Nutzlänge 5500 mm	1520
D 84.16i Knickarm für C 84.5i, Nutzlänge 6900 mm	1750
D 84.17i Knickarm für C 84.6i und C 84.7i, Nutzlänge 7750 mm	1770

Serienmäßige Grundausstattung:

- Zweistellungsfahrmotoren
- Tankanzeige
- elektrische Zentralschmieranlage
- Batterie Hauptschalter in der Minusleitung
- Dachluke mit Fenster
- Ablagefach in der Kabine
- Komfortsitz mit Armlehnen und Bandscheibenstützung
- Werkzeugkasten am Oberwagen
- Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm
- Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems
- Scheibenwaschanlage
- Klimaanlage;
- Schiebefenster in der Kabinentür
- Vorbereitung für Radioeinbau

ATLAS 1804 LCI Industrierausführung



Knickarm D 84.16 - Nutzlänge 6900 mm

Ausrüstung: LC, C 84.5 i, D 84.16 i, E 850
Spur: 2600 mm Greifer

A	Höhe Knickarm	mm	15400
B	Ausschütthöhe	mm	12700
D	Max. Ausladung	mm	14800
F	Max. Reichweite	mm	15900
G	Max. Armstellung	mm	5150
H	Min. Ausladung	mm	3100
	Gegengewicht	t	8,2
	Dienstgewicht	t	35

Knickarm D 84.17i - Nutzlänge 7750 mm

Ausrüstung: LCV, C 84.7 i, D 84.17 i, E 750
Spur: 2400 mm/3900 mm Greifer

A	Höhe Knickarm	mm	17360
B	Ausschütthöhe	mm	14550
D	Max. Ausladung	mm	17000
F	Max. Reichweite	mm	18200
G	Max. Armstellung	mm	6350
H	Min. Ausladung	mm	3750
	Gegengewicht	t	8,2
	Dienstgewicht	t	41

Grundgerät C 84.5 i, LC Spur 2400mm

Knickarm D 84.15 i - Nutzlänge 5500 mm

Hakenhöhe m	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m	
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
9	-	-	8,4	8,4	7,3	6,4	6,4	4,8	-	-	-	-
7,5	-	-	8,6	8,6	7,4	6,4	6,5	4,8	5,7	3,7	-	-
6	12,4	12,4	9,1	8,8	7,7	6,2	6,6	4,7	5,7	3,6	-	-
4,5	12,7	12,7	9,8	8,4	8,0	6,0	6,7	4,5	5,8	3,6	4,7	2,8
3	14,4	11,8	10,5	7,8	8,3	5,7	6,9	4,4	5,7	3,5	4,6	2,8
1,5	15,2	10,7	10,9	7,3	8,5	5,4	6,9	4,2	5,5	3,3	4,6	2,7
0	10,3	10,0	10,6	6,9	8,3	5,1	6,6	4,0	5,4	3,3	4,2	2,7

Grundgerät C 84.5 i, B 84.2, LC Spur 2600mm

Knickarm D 84.16 i - Nutzlänge 6900 mm

Hakenhöhe m	6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m	
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
9	-	-	6,5	6,5	5,7	5,6	5,1	4,3	4,5	3,4	-	-
7,5	-	-	6,7	6,7	5,8	5,5	5,1	4,3	4,6	3,4	4,0	2,7
6	8,5	8,5	7,0	7,0	6,0	5,3	5,2	4,2	4,6	3,3	4,0	2,7
4,5	9,2	9,2	7,4	6,8	6,2	5,1	5,3	4,0	4,6	3,2	4,0	2,6
3	9,9	8,8	7,8	6,3	6,4	4,9	5,4	3,8	4,6	3,1	3,9	2,6
1,5	10,3	8,0	8,0	5,9	6,5	4,6	5,4	3,7	4,6	3,0	3,8	2,5
0	10,2	7,4	7,9	5,6	6,4	4,4	5,3	3,5	4,4	2,9	3,6	2,4

Grundgerät C 84.7, B 84.2, LCT Spur 3900 mm

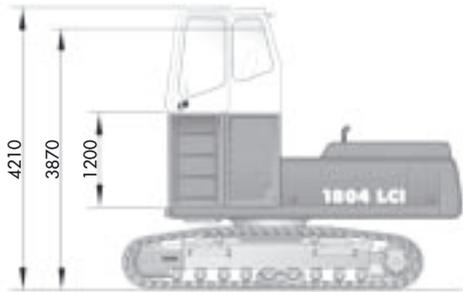
Knickarm D 84.17 i - Nutzlänge 7750 mm

Hakenhöhe m	9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m	
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
9	4,8	4,8	4,2	4,2	3,8	3,8	3,4	3,4	3,1	3,1	-	-
7,5	5,0	5,0	4,4	4,4	3,8	3,8	3,4	3,4	3,1	3,1	-	-
6	5,2	5,2	4,5	4,5	3,9	3,9	3,5	3,5	3,1	3,1	-	-
4,5	5,4	5,4	4,6	4,6	4,0	4,0	3,5	3,5	3,1	2,7	2,7	2,7
3	5,6	5,6	4,7	4,7	4,0	4,0	3,5	3,5	3,1	3,1	2,7	2,7
1,5	5,7	5,7	4,8	4,8	4,1	4,1	3,5	3,5	3,0	3,0	2,6	2,6
0	5,7	5,7	4,7	4,7	4,0	4,0	3,4	3,4	2,9	2,9	2,5	2,5

q = quer, l = längs

KABINENAUSFÜHRUNG

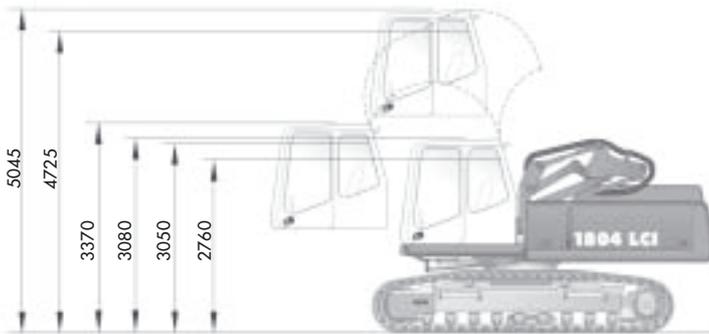
Kabinenerhöhung 1,2 m



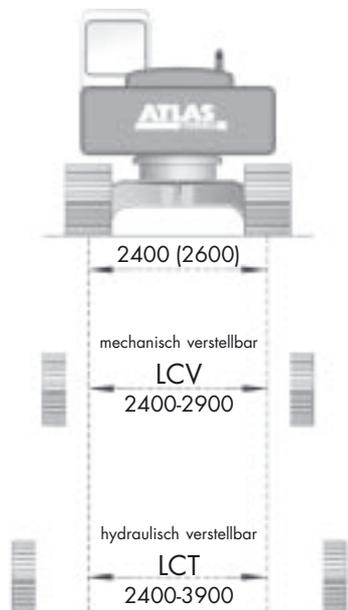
Kabinenlift



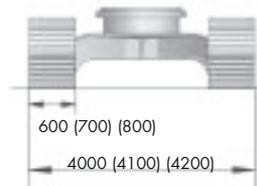
Variokabine



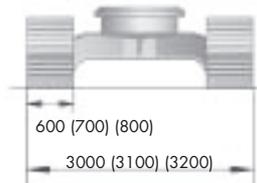
UNTERWAGENAUSFÜHRUNG



SPURWEITE 3400 mm LCW



SPURWEITE 2400 mm LC



TEREX  **ATLAS**

ATLAS-TEREX GmbH
 Stedinger Straße 324 · D-27751 Delmenhorst
 Tel. ++49 (0)4221/49 10 · Fax ++49 (0)4221/49 12 13
 www.atlas-terex.de · E-Mail: Info@atlas-terex.de

Händler: