

MOTOR

| | |
|--------------------------------|----------------------------|
| Leistung (nach ISO 1585) | 134 kW (182 PS) |
| Nutzleistung blockiert | 114 kW (155 PS) |
| Hersteller | Deutz |
| Typ | BF6M 2012 C |
| Hubraum | 6057 cm ³ |
| Drehzahl | 2000 min ⁻¹ |
| Aufladung | Turbolader/Ladeluftkühlung |

HYDRAULIK

Grenzlastgeregeltes AWE 5 System mit zwei Regelpumpen • Axialkolbenpumpen in Tandembauweise • Druckrückverwertung • Lüfterdrehzahl, geregelt • proportionale und lastunabhängige Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen, unabhängig vom jeweiligen Lastdruck oder Drehzahl • Q max Verstellung • Regeneration Knicken für schnelle Bewegungen • thermostatgeregelte Öltemperatur • kraftstoffsparende Bedarfstromregulierung • Kühler im separaten Kühlkreislauf mit Kühlgebläse • Primär- und Sekundärsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlastung • Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen • Lasthalte- und Feinsenventile im Hebekreislauf

| | |
|--|-------------|
| Hydrauliksystem | 2xAKP |
| Hauptpumpe | HPR 105 |
| Max. Fördermenge Regelpumpe | 420 l/min |
| Max. Betriebsdruck Arbeitsbewegung | 350/380 bar |

MANAGEMENT

AEM ATLAS EXCAVATOR MANAGEMENT • Steuerung und Regelung aller elektrischen Funktionen • Elektronischer Dieselmotor Regler (EMR) • Grenzlastregelung GLR • LCD-Anzeige Betriebsdaten • Fehleranzeige • Automotives Fahren

SCHALLPEGEL

| | |
|---|------------|
| Dyn. Schallpegel* liegt deutlich unter EG-Grenzwerten | |
| Gem. Außenpegel (LwA) nach 2000/14 EG | 104 dB (A) |
| Kabinnenpegel (LpA) | 75 dB (A) |
| Garantierter Schalleistungspegel siehe EG-Zertifikat | |

ELEKTRISCHE ANLAGE

| | |
|--|------------|
| Betriebsspannung | 24 Volt |
| Kaltstart Hochleistungsbatterie | 2 x 100 Ah |
| Komplette elektrische Anlage gemäß StVZO | |

BREMSE

| | |
|----------------------------|----------|
| Zweikreisbremsanlage | Lamellen |
| Feststellbremse | Lamellen |

FÜLLMENGE

| | |
|----------------------|-------|
| Kraftstofftank | 400 l |
| Hydrauliktank | 220 l |
| Motoröl | 14 l |

KABINE

Klimaanlage • wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht • blendfreier Innenraum • ergonomischer Vorsteuerhebel • verstellbare Lenksäule • Sitz getrennt von Bedienkonsole in Längsrichtung verstellbar • Frontscheibe unter das Kabinendach einschiebbar • Elastisch gelagert

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Typ | ATLAS Komfort Kabinentyp 1000 |
| Gesamtlänge | 1800 mm |
| Breite | 1000 mm |



SCHWENKWERK

| | |
|-----------------------|--|
| Schwenkmotor | Axialkolbenmotor mit Prioritätsventil |
| Schwenkgetriebe | Planetenübersetzung |
| Schwenkbremse | automatische Mehrscheibenfeststellbremse |

| | |
|--|---------------------|
| Antrieb auf innenverzahntem Kugeldrehkranz | |
| Schwenkgeschwindigkeit | 9 min ⁻¹ |
| Schwenkmoment | 59 kNm |

FAHRANTRIEB

28 t Spezialbaggerachsen mit Planetengetriebe in allen vier Radnaben • Allradantrieb • Regelfahrmotor • Lastschaltgetriebe • doppelwirkendes Fahrbremsventil • Fahrtrichtungsvorwahl über Schalter im Vorsteuerhebel • Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokkierung • automotives Fahren über Fußplattenventil

GESCHWINDIGKEIT

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Kriechgangschaltung | max. 1,0 km/h |
| Geländegang stufenlos | max. 5,0 km/h |
| Fahrgang stufenlos | max. 20 km/h |

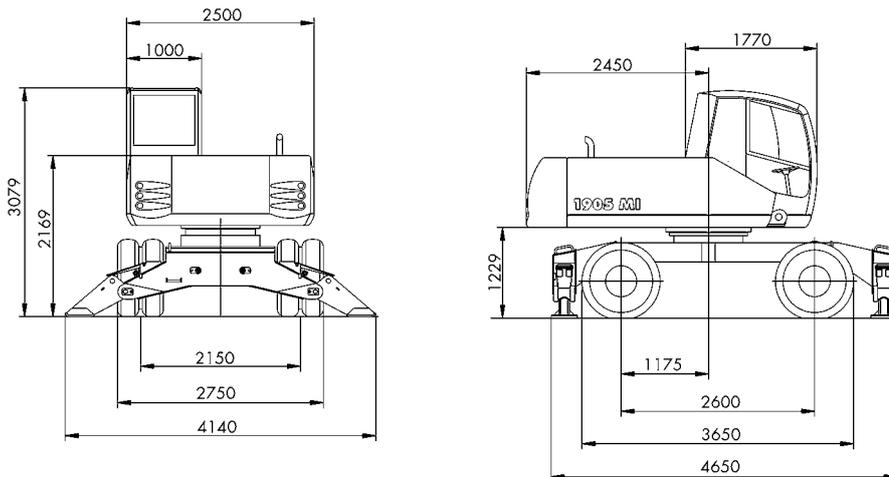
BEREIFUNG

| | |
|-------------------|------------|
| 8-fach | 10.00 - 20 |
| Wenderadius | 7,5 m |

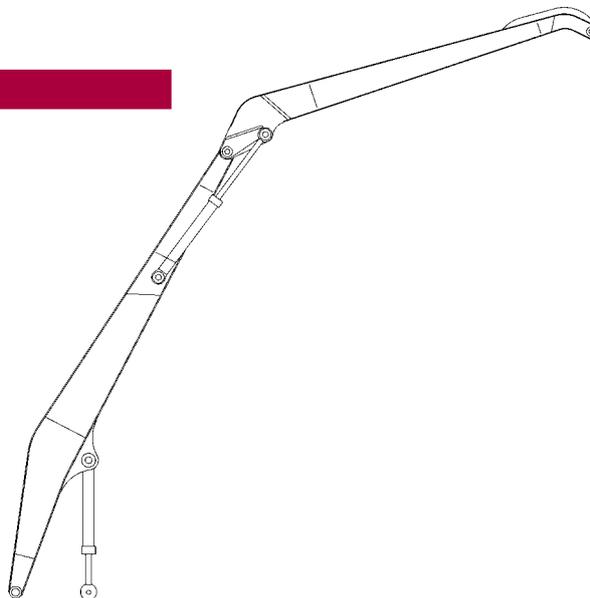
GEWICHT

| | |
|---------------------|---------------|
| Dienstgewicht | 23,0 - 23,3 t |
|---------------------|---------------|

HAUPTABMESSUNGEN



AUSLEGER



AUSRÜSTUNG

Grundgerät

| | Gew./Kg. |
|--|----------|
| A 9.39 i Hydraulik-Mobilbagger Industrie 1905 MI mit 4-facher Prätzenabstützung und zwei Hebezyclindern | 19000 |

Zusatz- und Sonderausführungen

| | |
|--|----|
| B 9.9 Hydraulischer Anbausatz, um die Abstützung vorn und hinten getrennt zu halten | 30 |
| B 9.9b Hydraulischer Anbausatz, um die vier Abstützungen einzeln zu schalten | 40 |

Ausleger

| | |
|--|------|
| C 9.5i Monoblockausleger steilangestellt mit Knickzylinder, Nutzlänge 6200 mm | 1600 |
| C 9.6i Monoblockausleger steilangestellt mit Knickzylinder, Nutzlänge 6800 mm | 1700 |

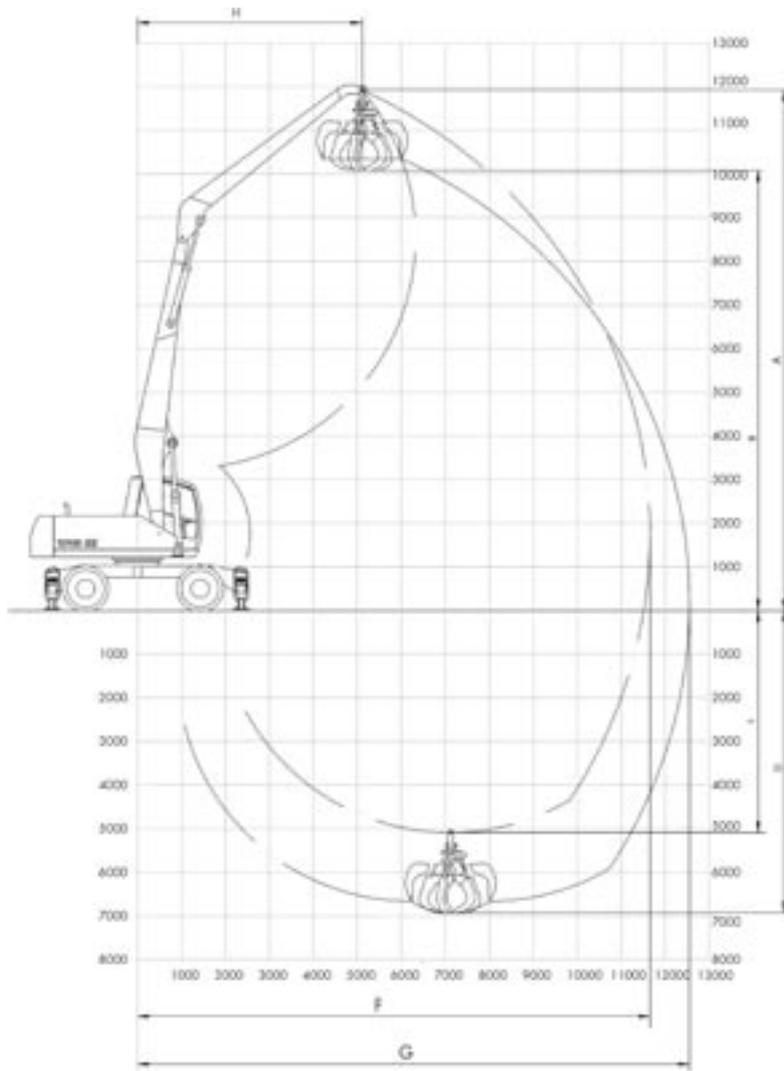
Knickarme

| | |
|---|-----|
| D 64.15i Knickarm, Nutzlänge 4800 mm | 630 |
| D 64.16i Knickarm, Nutzlänge 5300 mm | 700 |

Serienmäßige Grundausstattung

- AEM ATLAS EXCAVATOR MANAGEMENT
- Baggerelektronik
- Monitor Betriebsdatenanzeige
- Automotives Fahren
- Richtungsvorwahl im Vorsteuerhebel
- Leerlaufautomatik Dieselmotor
- „Fahren“ per Fußschaltung;
- Automatische Schwenkwerkbremse
- Tankanzeige;
- Wärmeschutzverglasung Scheiben getönt
- Schiebefenster in der Kabinentür;
- Scheibenwaschanlage;
- Klimaanlage
- Vorbereitung für Radioeinbau;
- stufenlos in Neigung und Höhe verstellbare Lenksäule;
- Komfortsitz mit Armlehnen und Bandscheibenstützen;
- Armkonsole klappbar
- Sitz getrennt von Bedienkonsole verstellbar
- Ablagefach in der Kabine;
- Hydraulischer Anbausatz für Greifer- und Greiferdrehbetrieb
- Räder mit Zwischenringen
- Batterie Hauptschalter in der Minusleitung;
- Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems;
- Werkzeugkasten am Unterwagen;
- Greiferbügel für Einhängen des Greifers während der Straßenfahrt
- Zusammengefasste Schmierstellen
- Kombiventil auf dem Ausleger montiert für Anbau zusätzlicher Ventile
- Rohrbruchsicherung für Hebezyclinder mit Überlastwarneinrichtung
- Lüfterdrehzahlregelung

ATLAS 1905 MI Industriemaschine



Ausrüstung: A 9.39, C 9.5 I, E 651

Knickarm D 64.15 i - Nutzlänge 4800 mm
Mehrschalengreifer

| | | | |
|---|----------------------|----|-------|
| A | Höhe Knickarm | mm | 11000 |
| B | Ausschütthöhe | mm | 9160 |
| F | Max. Ausladung | mm | 10630 |
| G | Max. Reichweite | mm | 11520 |
| H | Max. Armstellung | mm | 4660 |
| K | Min. Ausladung | mm | 2430 |
| L | Max. Drehpunkt | mm | |
| E | Max. offener Greifer | mm | |
| D | Max. Tiefe | mm | 6270 |
| | Gegengewicht | t | 4,3 |
| | Dienstgewicht | t | 23,0 |

Ausrüstung: A 9.39, C 9.5 I, E 651

Knickarm D 64.16 i - Nutzlänge 5300 mm
Mehrschalengreifer

| | | | |
|---|----------------------|----|-------|
| A | Höhe Knickarm | mm | 11920 |
| B | Ausschütthöhe | mm | 10080 |
| F | Max. Ausladung | mm | 11650 |
| G | Max. Reichweite | mm | 12550 |
| H | Max. Armstellung | mm | 5100 |
| K | Min. Ausladung | mm | 2560 |
| L | Max. Drehpunkt | mm | |
| E | Max. offener Greifer | mm | |
| D | Max. Tiefe | mm | 6930 |
| | Gegengewicht | t | 4,3 |
| | Dienstgewicht | t | 23,2 |

Grundgerät A 9.39, C 9.5 i

Knickarm D 64.15i - Nutzlänge 4800 mm

| Hakenhöhe m | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,0 m | | 7,5 m | | 8,0 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | |
|----------------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|-----|-----|
| | l | q | l | q | l | q | l | q | l | q | l | q | l | q | |
| 9 | a | - | - | 6,1 | 6,1 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 5,4 | 5,2 | 5,2 | - | - | - | - |
| | v | - | - | 5,4 | 4,3 | 4,2 | 3,3 | 3,7 | 3,0 | 3,4 | 2,6 | - | - | - | - |
| 7,5 | a | - | - | 6,0 | 6,0 | 5,5 | 5,5 | 5,3 | 5,3 | 5,1 | 5,1 | 4,7 | 4,4 | - | - |
| | v | - | - | 5,4 | 4,3 | 4,2 | 3,4 | 3,8 | 3,0 | 3,4 | 2,7 | 2,8 | 2,2 | - | - |
| 6 | a | - | - | 6,2 | 6,2 | 5,6 | 5,6 | 5,4 | 5,4 | 5,1 | 5,1 | 4,7 | 4,4 | - | - |
| | v | - | - | 5,4 | 4,2 | 4,2 | 3,3 | 3,8 | 3,0 | 3,4 | 2,7 | 2,8 | 2,2 | - | - |
| 4,5 | a | 8,3 | 8,3 | 6,7 | 6,7 | 5,9 | 5,9 | 5,6 | 5,6 | 5,3 | 5,3 | 4,6 | 4,4 | 3,6 | 3,4 |
| | v | 8,0 | 6,3 | 5,2 | 4,1 | 4,1 | 3,2 | 3,7 | 2,9 | 3,3 | 2,6 | 2,8 | 2,2 | 2,1 | 1,7 |
| 3 | a | 9,6 | 9,6 | 7,2 | 7,2 | 6,2 | 6,2 | 5,8 | 5,7 | 5,4 | 5,2 | 4,5 | 4,3 | 3,6 | 3,4 |
| | v | 7,7 | 5,8 | 4,9 | 3,8 | 3,9 | 3,1 | 3,5 | 2,8 | 3,2 | 2,5 | 2,7 | 2,1 | 2,1 | 1,6 |
| 1,5 | a | 10,4 | 10,4 | 7,5 | 7,5 | 6,3 | 6,1 | 5,8 | 5,5 | 5,3 | 5,0 | 4,4 | 4,2 | 3,6 | 3,4 |
| | v | 7,1 | 5,3 | 4,6 | 3,6 | 3,7 | 2,9 | 3,4 | 2,6 | 3,1 | 2,4 | 2,6 | 2,0 | 2,1 | 1,6 |
| 0 | a | 10,1 | 10,1 | 7,3 | 7,3 | 6,1 | 6,0 | 5,6 | 5,4 | 5,2 | 4,9 | 4,4 | 4,2 | 3,3 | 3,3 |
| | v | 6,7 | 4,9 | 4,4 | 3,4 | 3,6 | 2,7 | 3,3 | 2,5 | 2,0 | 2,3 | 2,5 | 2,0 | 2,1 | 1,6 |

Grundgerät A 9.39, C 9.6 i

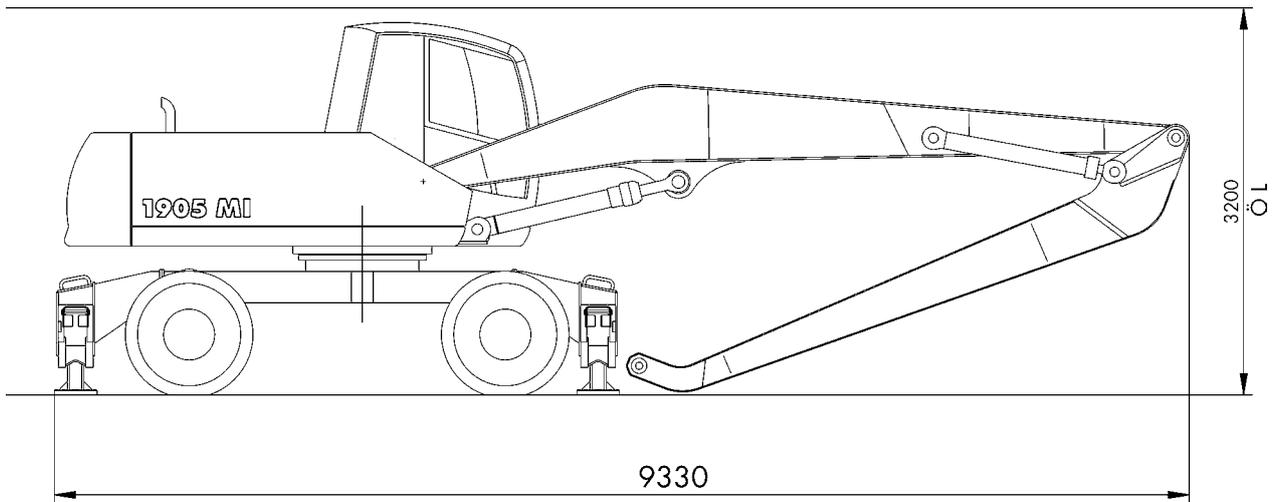
Knickarm D 64.16i - Nutzlänge 5300 mm

| Hakenhöhe m | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 8,0 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 11,5 m | | |
|----------------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|
| | l | q | l | q | l | q | l | q | l | q | l | q | l | q | |
| 9 | a | - | - | - | - | 5,0 | 5,0 | 4,8 | 4,8 | 4,5 | 4,5 | - | - | - | - |
| | v | - | - | - | - | 3,9 | 3,1 | 3,5 | 2,8 | 2,8 | 2,2 | - | - | - | - |
| 7,5 | a | - | - | - | - | 5,0 | 5,0 | 4,8 | 4,8 | 4,4 | 4,4 | - | - | - | - |
| | v | - | - | - | - | 3,9 | 3,1 | 3,5 | 2,8 | 2,9 | 2,3 | - | - | - | - |
| 6 | a | - | - | 6,0 | 6,0 | 5,2 | 5,2 | 4,9 | 4,9 | 4,5 | 4,5 | 3,7 | 3,5 | - | - |
| | v | - | - | 5,4 | 4,3 | 3,8 | 3,0 | 3,4 | 2,7 | 2,8 | 2,2 | 2,2 | 1,7 | - | - |
| 4,5 | a | 8,2 | 8,2 | 6,5 | 6,5 | 5,4 | 5,4 | 5,1 | 5,1 | 4,8 | 4,4 | 3,6 | 3,5 | 3,2 | 3,0 |
| | v | 8,0 | 6,3 | 5,2 | 4,1 | 3,7 | 2,9 | 3,3 | 2,6 | 2,8 | 2,2 | 2,2 | 1,7 | 1,9 | 1,4 |
| 3 | a | 9,4 | 9,4 | 7,0 | 7,0 | 5,6 | 5,6 | 5,3 | 5,2 | 4,5 | 4,3 | 3,6 | 3,4 | 3,1 | 3,0 |
| | v | 7,6 | 5,8 | 4,9 | 3,8 | 3,5 | 2,7 | 3,2 | 2,5 | 2,7 | 2,1 | 2,1 | 1,6 | 1,8 | 1,4 |
| 1,5 | a | 10,3 | 10,3 | 7,4 | 7,4 | 5,7 | 5,5 | 5,3 | 5,0 | 4,4 | 4,2 | 3,5 | 3,4 | 3,1 | 2,9 |
| | v | 7,0 | 5,2 | 4,6 | 3,5 | 3,3 | 2,6 | 3,1 | 2,4 | 2,6 | 2,0 | 2,1 | 1,6 | 1,8 | 1,4 |
| 0 | a | 8,4 | 8,4 | 7,3 | 7,3 | 5,6 | 5,4 | 5,1 | 4,9 | 4,3 | 4,1 | 3,5 | 3,3 | 3,0 | 2,9 |
| | v | 6,5 | 4,8 | 4,4 | 3,3 | 3,2 | 2,5 | 2,9 | 2,3 | 2,5 | 1,9 | 2,0 | 1,5 | 1,8 | 1,4 |

Die angegebenen max. Nutzlastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 33 % oder sind gerechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO 10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems.

a = abgestützt, b = verfahrbar, q = quer, l = längs

VERLADEMASSE



WERKZEUGE

| GREIFER | Typ | Inhalt (SAE) | Breite | Öffnungsmaß | Gewicht |
|-----------------------------|----------|---------------------|--------------------------|-------------|---------|
| | | l | mm | mm | kg |
| Zweischalengreifer | E 39 | 450 | 800 | 1550 | 580 |
| | E 310 | 560 | 1000 | 1550 | 760 |
| | E 2.67 | 600 | 850 | 1720 | 890 |
| EKD15H | | 0,30 m ² | 800 | 1450 | 650 |
| Mehrschalengreifer | E 650 | 500 | offen halbgeschlossen | 2280 | 1200 |
| | E 651 | 500 | | 2280 | 1350 |
| | E 750 | 600 | | 2385 | 1270 |
| | E 751 | 600 | | 2385 | 1410 |
| Gelenkstück | T 31 | | | | 25 |
| | T 64 | | | | 63 |
| Schnellwechselgelenktaschen | T 630 | | | | 66 |
| | T 730 | | | | 75 |
| Dreheinrichtung | E 32 | | | | 230 |
| | E 332 | | | | 100 |
| | E 2.62 | | | | 355 |
| Schnellwechseleinrichtung | T 610 | | | | 30 |
| | | | | | |
| Lasthaken | K 610 | | | | 50 |
| | K 610 SW | | | | 75 |

