

MOTOR

Leistung (nach ISO 1585)	73 kW (99 PS)
Nutzleistung blockiert	69 kW (94 PS)
Hersteller	Deutz
Typ	BF4M 2012
Hubraum	3192 cm ³
Drehzahl	2100 min ⁻¹
Aufladung	Turbolader

HYDRAULIK

Rechnergesteuertes AVE4 System mit einer grenzlastgeregelten Hochleistungskolbenpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstromregulierung für feinfühlig, proportionale und lastunabhängige Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen • Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlastung • Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf • Lasthalte- und Feinsenkenventile im Hebekreislauf

Hydrauliksystem	1xAKP
Hauptpumpe	HPR 105
Max. Fördermenge Regelpumpe	220 l/min
Max. Betriebsdruck Arbeitsbewegung	340 bar

SCHALLPEGEL

Schallpegel* liegt deutlich unter EG-Grenzwerten

Außenpegel (LwA)	101 dB (A)
Kabinnenpegel (LpA)	75 dB (A)

*Dynamische Schallpegelmessung nach 2000/14 EG

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	24 Volt
Kalstart Hochleistungsbatterie	2 x 100 Ah

Komplette elektrische Anlage gemäß SiZVO

BREMSE

Betriebsbremse	pneumatisch-hydraulisch betätigte Trommelbremse
Feststellbremse	Federspeicher druckluftbetätigt

* Notbremseinrichtung für Schienenbetrieb

max. Anhängerlast ungebremst	40 t
max. Anhängerlast mit Waggonbremsanlage	120 t

FÜLLMENGE

Kraftstofftank	190 l
Hydrauliktank	200 l
Motoröl	10 l

KABINE

Elastisch gelagert • wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht • blendfreier Innenraum • Dachluke mit Fenster • ergonomischer Vorsteuerhebel • verstellbare Lenksäule • Sitz getrennt von Bedienkonsole in Längsrichtung verstellbar • Frontscheibe unter das Kabinendach einschiebbar • zweiter Sitz für den Zugbegleiter

Typ	ATLAS Komfort Doppelkabine 935
Gesamtlänge	2130 mm
Breite	935 mm



SCHWENKWERK

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor mit Prioritätsventil
Schwenkgetriebe	Planetenübersetzung
Schwenkbremse*	Mehrscheibenfeststellbremse
Antrieb auf innenverzahntem Kugeldrehkranz	
Schwenkgeschwindigkeit	8,5 min ⁻¹
Schwenkmoment	37,5 kNm

* einfaches Schwenken in Schräglagen gegen den Berg ist gegeben, mit arretierbarem Fußpedal, bei Überschreiten des Anschwenkdrucks von 120 bar.

FAHRANTRIEB

40 t Spezialbaggerachsen mit Planetengetriebe in allen vier Radnaben • Allradantrieb • Regelfahrmotor • doppelwirkendes Fahrbremsventil • Fahrrichtungsvorwahl über Hebel an der Lenksäule oder Taster im Vorsteuerhebel • Lenkachse mit automatischer Pendelachsblockierung • Fahren über Fußplattenventil

GESCHWINDIGKEIT

	Straße	Schiene
Straßen- und Schienenbetrieb		
Kriechgangschaltung	0 - 1,3 km/h	0 - 3,5 km/h
Geländegang stufenlos	0 - 5,6 km/h	0 - 10,9 km/h
Fahrgang stufenlos	0 - 20 km/h	0 - 40 km/h

BEREIFUNG

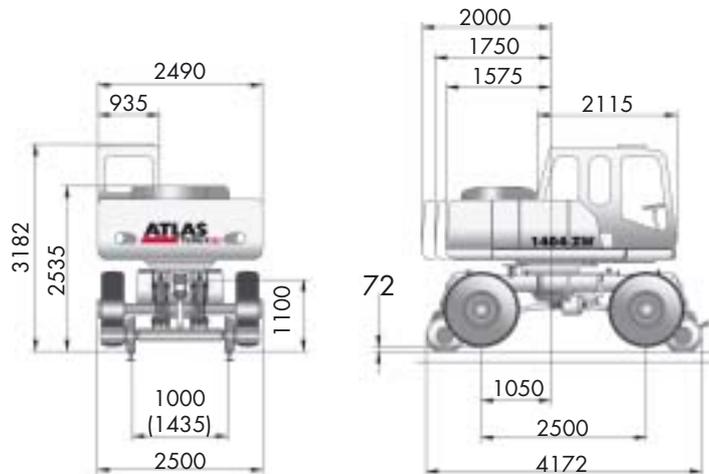
4-fach	12.00 - 20
(Profil: Titan)	

GEWICHT

Dienstgewicht	16,0 - 18,0 t
---------------	---------------

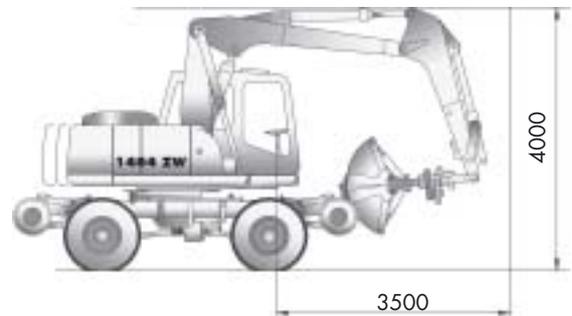
HAUPTABMESSUNGEN

Grundgerät A 41.4 S



FAHRSTELLUNG MIT GREIFER

Grundgerät A 41.4 S



ARMSYSTEME



Grundarm C 53.41 P
mit Ausleger C 53.46



Knickarm D 41.22

AUSRÜSTUNG

Grundgerät		Gew./kg
A 41.4 S	ATLAS-Hydraulik-Zweiwegebagger 1404 ZW mit Spurweite 1000 mm Schwenkradius 1575 mm	13100
Zusatz- und Sonderausführungen		
B 41.20	Schweres Gegengewicht, Schwenkradius 1750 mm	400
B 41.21	Schweres Gegengewicht, Schwenkradius 2000 mm	1000
B 41.39	Hydraulischer Anbausatz für Ausleger-Stellzylinder	20
B 41.41	Rohrbruchsicherung, Hebezyylinder und Überlastwarneinrichtung	10
B 41.23	Zweisitzige vollverglaste Doppelkabine 6032281 Umbausatz 1435 mm Spurweite	300
Grundarm und Ausleger		
C 53.41P	Grundarm mit zwei Hebezyclindern und einem innenliegenden Arbeitszylinder	1090
C 53.46	Ausleger mit Knickzylinder, nur für Grundarm C 53.41P	930
Knickarm		
D 41.22	Knickarm Zweiwegebagger, Nutzlänge 2200 mm	490
Löffelkipppzylinder		
F 53.1	Löffelkipppzylinder mit Umlenkgestänge	165

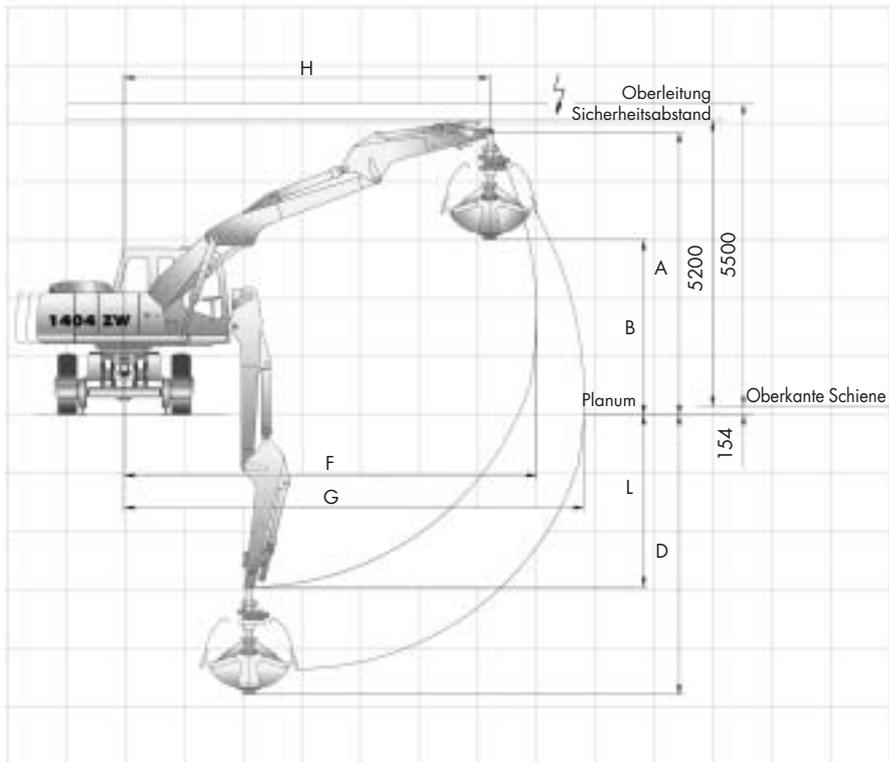
Serienmäßige Grundausstattung:

- Wartungsstation für Filteranlage
- Hydraulischer Anbausatz für Greifer und Greiferdrehbetrieb
- Tankanzeiger
- Batterie Hauptschalter in der Minusleitung
- „Fahren“ per Fußschaltung
- Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems
- Schiebefenster in der Kabinentür
- Scheibenwaschanlage
- Zentralschmierung
- stufenlos in Neigung und Höhe verstellbare Lenksäule
- Radiovorbereitung
- Ablagefach in der Kabine
- Komfortsitz mit Armlehnen und Bandscheibenstützen
- Werkzeugkasten am Unterwagen
- Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm
- Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen
- Greiferbügel für das Einhängen des Greifers bei Straßenfahrten
- Klimaanlage
- Lufttrockner für Druckluftanlage

Schienerführung

Vier einzelne durch Reibrad angetriebene Schienenführungsräder betätigt durch 4 Hydraulikzylinder mit entsprechenden Sicherheitseinrichtungen. Im Schienen-Fahrbetrieb wird der Unterwagen aufgehoben, wodurch beim Überfahren der Schaltmittel (Indusi), diese nicht beschädigt werden können. Durch Absetzen des Unterwagens auf den Schwellenköpfen, können quer zur Fahrtrichtung größere Lasten aufgenommen werden. Alle Funktionen können von der Kabine aus geschaltet werden. Mit einem Umrüstsatz kann der Bagger auf andere Spurweiten umgebaut werden.

ATLAS 1404 ZW

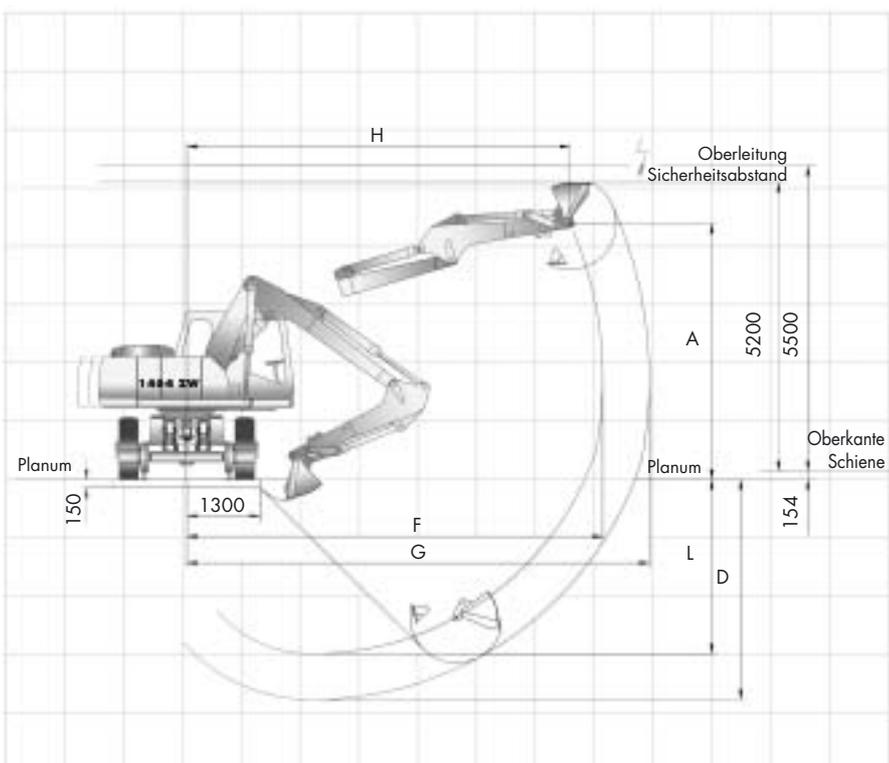


Knickarm D 41.22 - Nutzlänge 2200 mm

Ausrüstung: A 41.4 S, C 53.41 P, C 53.46, D 41.22, F 31, E 332, E 344 Greifer

A	Höhe Knickarm	mm	5140
B	Ausschütthöhe	mm	3180
D	Max. Grabtiefe	mm	5100
F	Max. Ausladung	mm	7400
G	Max. Reichweite	mm	8250
H	Max. Armstellung	mm	6560
J	Größte Reichhöhe	mm	-
L	Löffeldrehpunkt	mm	-
	Greifer	l	350
	Greiferschließkraft	kN	73,0
	Dienstgewicht	t	18,0

ATLAS 1404 ZW



Knickarm D 41.22 - Nutzlänge 2200 mm

Ausrüstung: A 41.5, C 53.41 P, C 53.46, D 41.22, F 53.1, G 649 Löffel

A	Höhe Knickarm	mm	4615
B	Ausschütthöhe	mm	-
D	Max. Grabtiefe	mm	3965
F	Max. Ausladung	mm	7400
G	Max. Reichweite	mm	8225
H	Max. Armstellung	mm	6815
J	Größte Reichhöhe	mm	-
L	Löffeldrehpunkt	mm	3140
	Löffel	l	700
	Reißkraft	kN	82
	Losbrechkraft	kN	130
	Dienstgewicht	t	17,8

Schwenkradius 1750 mm 1000 mm Spurweite

Haken- höhe m	3,0 m		3,5 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	-	-	-	5,3	4,7	5,4	3,4	4,2	2,5	-	-
	b	-	-	-	5,3	2,6	5,4	1,9	4,7	1,3	-	-
3	a	-	-	7,6	5,4	7,5	4,5	5,5	3,3	4,3	2,5	3,2
	b	-	-	7,6	2,8	7,5	2,4	6,0	1,8	4,7	2,5	3,6
2	a	8,7	6,7	8,4	5,3	7,6	4,4	5,5	3,3	4,2	2,5	3,2
	b	8,7	3,3	8,4	2,7	8,0	2,3	6,0	1,8	4,7	1,3	3,6
1	a	10,5	6,7	9,4	5,3	7,6	4,4	5,5	3,3	4,1	2,4	3,1
	b	10,5	3,3	9,6	2,7	8,2	2,3	6,0	1,7	4,6	1,2	3,6
0	a	11,6	6,4	9,5	5,1	7,7	4,3	5,4	3,1	4,0	2,3	3,1
	b	11,6	3,1	10,0	2,5	8,3	2,2	6,0	1,6	4,5	1,1	3,5
-1	a	12,1	6,2	9,7	5,0	7,7	4,1	5,3	3,0	3,9	2,3	-
	b	12,1	2,9	10,1	2,4	8,4	2,0	6,0	1,5	4,4	1,1	-
-2	a	12,4	6,1	9,6	4,9	7,6	4,1	5,2	2,9	-	-	-
	b	12,4	2,8	10,3	2,3	8,4	2,0	5,8	1,4	-	-	-

Schwenkradius 1750 mm 1435 mm Spurweite

Haken- höhe m	3,0 m		3,5 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	-	-	-	5,3	4,7	5,4	3,4	4,2	2,5	-	-
	b	-	-	-	5,3	3,6	5,4	2,6	4,7	1,9	-	-
3	a	-	-	7,6	5,4	7,5	4,5	5,5	3,3	4,3	2,5	3,2
	b	-	-	7,6	4,0	7,5	3,4	6,0	2,5	4,7	1,9	3,6
2	a	8,7	6,7	8,4	5,3	7,6	4,4	5,5	3,3	4,2	2,5	3,2
	b	8,7	4,8	8,4	3,9	8,0	3,3	6,0	2,5	4,7	1,9	3,6
1	a	10,5	6,7	9,4	5,3	7,6	4,4	5,5	3,3	4,1	2,4	3,1
	b	10,5	4,8	9,6	3,9	8,2	3,3	6,0	2,4	4,6	1,8	3,6
0	a	11,6	6,4	9,5	5,1	7,7	4,3	5,4	3,1	4,0	2,3	3,1
	b	11,6	4,6	10,0	3,7	8,3	3,1	6,0	2,3	4,5	1,7	3,5
-1	a	12,1	6,2	9,7	5,0	7,7	4,1	5,3	3,0	3,9	2,3	-
	b	12,1	4,4	10,1	3,6	8,4	3,0	6,0	2,2	4,4	1,6	-
-2	a	12,4	6,1	9,6	4,9	7,6	4,1	5,2	2,9	-	-	-
	b	12,4	4,3	10,3	3,5	8,4	3,0	5,8	2,1	-	-	-

Die angegebenen max. Nutzlastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 33 % oder sind gerechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO 10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems.

Dienstgewichte, Schwenkradius

Typ	Ausführung	Dienstgewicht mit Verstell-ausrüstung	Schwenkradius mm
1404 K ZW	A 41.4 S	16,5 t	1575
1404 K ZW	A 41.4 S	16,9 t	1750
1404 K ZW	A 41.4 S	17,5 t	2000

Abnahmen

Die mit * gekennzeichneten Ausrüstungsgegenstände schreibt die Deutsche Bahn AG für die Zulassung von Arbeiten in ihrem Bereich zwingend vor. Die Prüfung der Arbeitssicherheit erfolgt durch die Berufsgenossenschaft, die Einhaltung der entsprechenden Vorschriften wird durch die Deutsche Bahn AG und den TÜV bestätigt.

Schwenkradius 2000 mm 1000 mm Spurweite

Haken- höhe m	3,0 m		3,5 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	-	-	-	5,3	5,2	5,4	3,8	4,6	2,8	-	-
	b	-	-	-	5,3	2,9	5,4	2,2	4,6	1,6	-	-
3	a	-	-	7,6	6,0	7,5	5,0	5,9	3,7	4,6	2,8	3,5
	b	-	-	7,6	3,2	7,5	2,7	6,0	2,1	5,0	1,6	3,9
2	a	8,7	7,4	8,4	5,9	8,0	4,9	5,9	3,7	4,6	2,8	3,5
	b	8,7	3,8	8,4	3,1	8,0	2,7	6,4	2,0	5,0	1,5	3,9
1	a	10,5	7,4	9,6	5,9	8,2	4,9	5,9	3,6	4,5	2,7	3,5
	b	10,5	3,8	9,6	3,1	8,5	2,7	6,0	2,0	4,5	1,5	3,9
0	a	11,6	7,1	10,0	5,7	8,2	4,8	6,0	3,5	4,4	2,6	3,4
	b	11,6	3,6	10,0	3,0	8,5	2,5	6,4	1,9	4,9	1,4	3,8
-1	a	12,1	6,9	10,1	5,6	8,3	4,6	5,9	3,4	4,3	2,6	-
	b	12,1	3,4	10,1	2,8	8,6	2,4	6,5	1,8	4,8	1,3	-
-2	a	12,4	6,9	10,3	5,5	8,3	4,6	5,7	3,3	-	-	-
	b	12,4	3,4	10,3	2,8	8,9	2,4	6,3	1,7	-	-	-

Schwenkradius 2000 mm 1435 mm Spurweite

Haken- höhe m	3,0 m		3,5 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	-	-	-	5,3	5,2	5,4	3,8	4,6	2,8	-	-
	b	-	-	-	5,3	4,0	5,4	2,9	4,6	2,2	-	-
3	a	-	-	7,6	6,0	7,5	5,0	5,9	3,7	4,6	2,8	3,5
	b	-	-	7,6	4,5	7,5	3,8	6,0	2,8	5,0	2,2	3,9
2	a	8,7	7,4	8,4	5,9	8,0	4,9	5,9	3,7	4,6	2,8	3,5
	b	8,7	5,4	8,4	4,4	8,0	3,7	6,4	2,8	5,0	2,1	3,9
1	a	10,5	7,4	9,6	5,9	8,2	4,9	5,9	3,6	4,5	2,7	3,5
	b	10,5	5,4	9,6	4,4	8,5	3,8	6,3	2,8	5,0	2,1	3,9
0	a	11,6	7,1	10,0	5,7	8,2	4,8	6,0	3,5	4,4	2,6	3,4
	b	11,6	5,2	10,0	4,2	8,5	3,6	6,4	2,7	4,9	2,0	3,8
-1	a	12,1	6,9	10,1	5,6	8,3	4,6	5,9	3,4	4,3	2,6	-
	b	12,1	5,0	10,1	4,1	8,6	3,4	6,5	2,6	4,8	1,9	-
-2	a	12,4	6,9	10,3	5,5	8,3	4,6	5,7	3,3	-	-	-
	b	12,4	5,0	10,3	4,0	8,9	3,4	6,3	2,5	-	-	-

a = abgestützt, b = verfahrbar, q = quer, l = längs

Zusatz- und Sonderausrüstungen

- Kurzheckausführung (1575, 1750, 2000 mm Schwenkradius)*
- Doppelkabine*
- Standheizung
- Rohrbruchsicherung mit Überlastwarneinrichtung (Hebezylinder)*
- Anhängerkupplung am Unterwagen*
- Nothandhydraulikpumpe*
- Spezialschleppstange*
- DB-Leuchten*
- Hubbegrenzung, elektronisch von der Kabine aus einstellbar*
- Schwenkbegrenzung, aus der Kabine einstellbar*
- Waggonbremsanlage mit Führerbremsventil, die zulässige Anhängelast beträgt 120 t
- Werkseitige DB-Abnahme mit entsprechender Bescheinigung und allem erforderlichen Zubehör: Feuerlöscher, Verbandskasten, Erdungskabel, Signalfahne rot-weiß, Taschenlampe rot abblendbar, Makrofon, digitaler Geschwindigkeitsmesser, Ölauffangplane und Ölbindemittel*
- Rundumleuchten
- Arbeitsscheinwerfer
- Radioanlage
- Betankungspumpe
- TÜV-Abnahme
- 1435 mm Spurweite*

Die mit * gekennzeichneten Positionen sind für die DB-Abnahme erforderlich



ATLAS-TEREX GmbH
Stedinger Straße 324 · D-27751 Delmenhorst
Tel. ++49 (0)42 21 / 49 10 · Fax ++49 (0)42 21 / 49 12 13
www.atlas-terex.de · E-Mail: Info@atlas-terex.de

Händler: