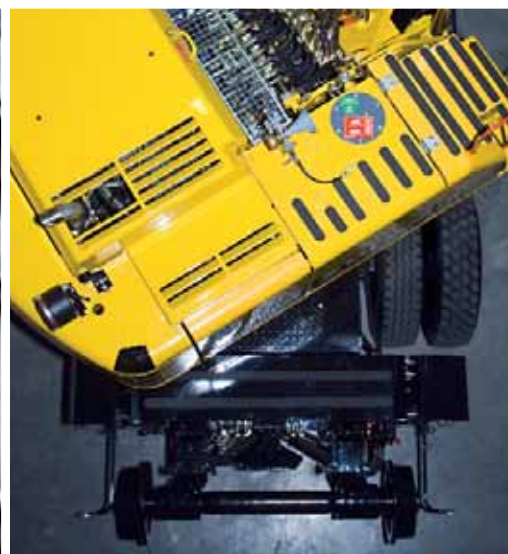


1404 ZW · 1404 ZW Reibrad · 1604 ZW · 16,5 bis 22 Tonnen

SICHER. KRAFTVOLL. ZUVERLÄSSIG.

ZWEIWEGBAGGER





SICHER. KRAFTVOLL. ZUVERLÄSSIG.

BUILDING ON TECHNOLOGY – Bagger-Hightech für die Schiene

TEREX-Atlas Zweiwegebagger sind speziell für die Schiene entwickelt und vereinen perfekte Mobilbaggertechnik und modernstes Know-how für die Schiene. Das garantiert Ihnen Höchstleistung auch in schwierigsten Gleisstellen.

Wir waren die ersten, die einen Bagger 1965 auf die Schiene brachten. Damals wie heute sind wir Markt- und Technologieführer in diesem Bereich. Als einziger Anbieter weltweit bieten wir Ihnen das Computergesteuerte Anpressdruck-Regelsystem (CARSY). Und wir sind europaweit einziger Anbieter eines Zweiwege-Kurzheckbaggers. Für unsere weltweiten Kunden finden wir jegliche Unterwagen-Lösung für das jeweilige Schienennetz.

Profitieren Sie von unserem langjährigen Know-how bei Ihren Einsätzen: auf der Schiene, neben der Schiene und auf dem Waggon.



Immer die richtige Wahl –
Sie erhalten von uns Zweiwegebagger
in zwei verschiedenen Typen. Von allen
werden die neuesten Bauanforderungen
der Deutschen Bahn erfüllt.

14 04 ZW mit CARSY-System
17 - 20 t
69 kW (94 PS)
Schwenkradius: 1575, 1750, 2000 mm

14 04 Reibrad
16,5 - 17,5 t
69 kW (94 PS)
Schwenkradius: 1575, 1750, 2000 mm

16 04 ZW mit CARSY-System
21 - 22 t
93 kW (127 PS)
Schwenkradius: 1750, 2000 mm



TEREX – der Baumaschinenhersteller, der am schnellsten wächst

TEREX ist eines der einflussreichsten Unternehmen in der Baumaschinenindustrie mit marktführenden Produkten und Marken. Für nahezu jeden Bereich bieten wir Ihnen mit mehr als 700 Produkten das passende Arbeitsgerät. Weltweit sind über 16.000 Mitarbeiter für Sie im Einsatz. Der Umsatz ist von 400 Mio. US-Dollar vor neun Jahren auf über 6 Mrd. US-Dollar im Jahr 2005 gewachsen.

Somit ist TEREX der drittgrößte Baumaschinenhersteller der Welt.





Der Zweiwegebagger

EINSATZFREUDE

Sicherheit, Kraft, schnelles und komfortables Arbeiten zeichnen unsere Zweiwegebagger aus. Das macht sie zu den einsatzfreudigsten Maschinen auf Gleisen und im Gelände.

Tempo – schnell arbeiten wie noch nie

- Beim Aufgleisen werden bei den Geräten 1404 ZW und 1604 ZW erforderliche Drücke auf die Spurräder automatisch eingestellt. Kein umständliches einstellen des Anpressdruckes auf die Reifen über außenliegende Stellschraube.
- Innovative AWE 4 Technik für feinfühlig, proportionale und lastunabhängige Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen. Gleichzeitig fahren und arbeiten. Das ist Ihr großer Vorteil.
- Vordere und hintere Spurräder sind getrennt schaltbar (nicht Reibradversion).
- Einfaches Auf- und Abgleisen gewährleisten hohen Bedienungskomfort für zügiges, sicheres und rationelles Arbeiten.

Zugkraft

- Schneller auf der Baustelle: Unsere Zweiwegebagger können Sie durch die enorme Leistungskraft auch als „Rangierlokomotive“ einsetzen. Sie sind zugelassen für: 40 t ungebremste Anhängelast, 120 t gebremste Anhängelast. Auf Wunsch liefern wir auch mit Wagonbremse aus.

Maßarbeit – Sie arbeiten optimal an das Gleis angepasst

- 4fach Pratzenabstützung (mit 1604 Unterwagen), passt sich optimal dem Gleiskörper an.
- Individuelle Gestaltung: Stellen Sie sich Ihren Bagger für Ihren Bedarf optimal aus unseren verschiedenen Ober- und Unterwagen zusammen, beispielsweise den Oberwagen des 1404 ZW auf dem großem 1604 ZW Unterwagen – für maximale Standsicherheit bei ultrakurzem Schwenkradius.
- Gegengewichte sind, passend zum Einsatz, schnell austauschbar.
- Das Verlademaß für Waggons wird eingehalten.





Raumwunder – großartig, wenn es eng wird

- Zweiwegebagger mit ultrakurzem Schwenkradius. Wählen Sie zwischen verschiedenen Varianten an Gegengewichten.
- Der 1404 ZW bietet mit 1575 mm den kürzesten Schwenkradius auf dem Markt. Damit ist er uneingeschränkt einsetzbar bei allen Gleisabständen.
- Für Einsätze auf Schmalspur-Gleisanlagen greifen Sie bei Bedarf auf den 1404 ZW Reibrad mit seinen schmalen Achsen zurück.

Zuverlässig – denn jede Minute zählt

Unsere Marktführerschaft basiert auf unserer bewährten Technik – tausendfach in härtesten Einsätzen erprobt. Hochfeste Stähle, solide Komponenten bei Elektrik und Elektronik sowie gewissenhafte Verarbeitung bei allen Hydraulikbestandteilen machen den Bagger, als Herzstück der Baustelle, absolut verlässlich.

Sie arbeiten, wir sichern ab

EXZELLENT DURCHDACHTE TECHNIK

Standsicherheit

- Optimale Standsicherheit im Arbeitsbetrieb durch niedrigen Schwerpunkt.
Unterstützt durch einen quer eingebauten Motor.

Sicher auf Schienen

- Pratzen heben bei der Funktion „Fahren“ automatisch an.
So werden Beschädigungen im Gleisbetrieb vermieden.
- Permanente Überwachung des Anpressdrucks. (nicht Reibradversion)
- Die Luftkessel der Waggonbremse sind hervorragend geschützt in Ober- und Unterwagen montiert.
- Ein Ausheben der Schienenräder durch die Pratzen wird automatisch verhindert.





Elektronische Schwenk- und Höhenbegrenzung

- Rechnergestützte Schwenkbegrenzung, die bei Erreichen des Endpunktes die Oberwagendrehzahl elektronisch proportional verringert.
- Elektronische Höhenbegrenzung vermeidet, dass Teile des Baggerarms mit darüberliegenden Elementen, z.B. Stromleitungen, kollidieren. Die maximale Knickarmhöhe, bezogen auf den Berechnungspunkt, wird berücksichtigt. Das System erkennt, ob mit Greifer oder Löffel gearbeitet wird und passt die programmierte Arbeitshöhe automatisch an. Bei Erreichen des programmierten Endpunktes schaltet die jeweilige Funktion automatisch ab.
- Schwenk- und Höhenbegrenzung sind bequem vom Fahrersitz aus programmierbar. Ein Aussteigen ist nicht erforderlich.

Notausgleisung

- Die Notausgleisung ist immer gewährleistet und gleich doppelt abgesichert. Zum einen durch den Anschluss der Hydraulik über Elektrokabel an den Zigarettenanzünder. Zum anderen durch die festinstallierte Nothydraulik-Handpumpe.
- Optional ist auch eine elektrische Notpumpe verfügbar.
- Notabsenkung des Schienenfahrwerks ist über Handbremse immer gewährleistet.





Oberwagen-Highlights



Der Motor

POWER

Mit den Deutz Turbolader-Motoren erhalten Sie schnelle und kraftvolle Arbeitsspiele, starken Antrieb, hohe Umschlaghäufigkeit und eine dynamische Leistungsentfaltung.

Die herausragenden Motoren-Merkmale:

- Enorme Kraftentfaltung, schon bei niedrigen Drehzahlen ab 1500 U/Min.
- Turboaufladung mit Ladeluftkühlung.
- Servicefreundlicher Filterwechsel.
- Hoher Arbeitskomfort aufgrund niedrigen Geräuschpegels.
- Sehr hohe Wirtschaftlichkeit durch äußerst niedrigen Kraftstoffverbrauch und geringe Wartungskosten.
- Die gültigen Abgasnormen werden erfüllt.
- Optional: Leerlaufautomatik. Wenn keine Arbeits- oder Fahrbewegungen durchgeführt werden, senkt sich automatisch die Motordrehzahl und damit der Kraftstoffverbrauch.

Die Hydraulik

FEINGEFÜHL

- Die Zweigegebagger sind mit der bewährten sensitiven Hydraulik ausgestattet. Unser intelligentes Hydraulik-Management AWE 4 ermöglicht ein lastunabhängiges Überlagern der Arbeitsbewegungen. Für mehr Produktivität und sicheres Arbeiten.
- Zum richtigen Zeitpunkt, die richtig dosierten Kräfte. Ob schnelle Arbeitsspiele oder großes Hubvermögen: mit unserem Load-Sensing System stimmen Sie die Arbeitsweise der Maschine genau auf Ihren Einsatz ab. Für mehr Wirtschaftlichkeit – Sie sparen Kraftstoff und Servicekosten.



Auch gut zu wissen

- Primär- und Sekundärabsicherung gegen Überlastung.
- Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen.
- Lasthalte-, Feinsenkenventile und Fahrbremsventil.
- Rohrbruchsicherung für Hebezyylinder. Optional auch für Verstell- und Knickzylinder.
- Notlenkung und Druckspeicher für die Notabsenkung des Armsystems.



Die Kabine

WEITSICHT

Unsere Großraum-Doppelkabine ist die größte auf dem Markt und bietet Ihnen alles, was Sie für komfortables und leistungsfähiges Arbeiten brauchen.

Alles immer bestens im Blick

- Doppelkabine mit exzellenter Rundumsicht.
- Optimale Anordnung aller Bedienelemente erlaubt freie Sicht auf das Anbaugerät.
- Optional: Rückraumüberwachung über Kamera und Display.

Willkommen am Wohlfühl-Arbeitsplatz

- Die Kabine ist sehr gut von Vibrationen entkoppelt.
- Der Schalldruckpegel ist durch die aufwendige Schalldämmung sehr gering.
- Klimaanlage ist serienmäßig inkl. einer Defrosta-Funktion zur schnellen Entfeuchtung und Enteisung der Scheibe.
- Der Fahrersitz ist individuell einstellbar. Rückenlehne, Lendenwirbelstütze, Sitzpolsterlänge- und -neigung lassen sich einfach anpassen. Optional ist Luftfederung lieferbar.
- Die schmale Lenksäule erlaubt eine sehr gute Sicht auf das Anbaugerät und das Schienenfahrwerk.





Unterwagen-Highlights

FÜHRUNGSKRAFT

Zahlreiche Komponenten sorgen für eine sichere und kraftvolle Verbindung des Unterwagens mit der Schiene.

Gehen Sie in (Schienen-) Führung

Unser CARSY-System (Computergesteuertes Anpressdruck-Regelsystem) stellt elektronisch immer den optimalen Kraftschluss zur Schiene sicher.

- Beim Aufgleisen werden die erforderlichen Drücke automatisch eingestellt, permanent überwacht und gegebenenfalls korrigiert.
- Die vorderen und hinteren Spurräder sind getrennt schaltbar, um ein leichtes Eingleisen und kraftschlüssiges Überfahren von Schaltmitteln im Gleis zu ermöglichen.
- Automatische Selbstdiagnose der Elektronik.
- Lieferbar für die Modelle 1404 ZW und 1604 ZW

Arbeiten auf optimalem Niveau

- Die permanente Niveauregulierung des Schienenfahrwerks erzielt ein ruhiges Verhalten des Zweigebaggers im Gleisverkehr.

Beste Schienenhaftung

- Spurrollenachsen mit optimaler Pendelfreiheit in den Haltern.
Der Erfolg: sicher Arbeiten, vor allem bei unebenen Baugleisen und bei Kurvenfahrten.
- Bei Reibradmodell erfolgt die Traktion über eine griffige Reibrolle.





Standfest

Der niedrige Schwerpunkt und unsere kompakte Bauweise garantieren Ihnen eine hohe Standsicherheit bei hervorragender Geländegängigkeit.

Wahlsieg

Für jede Aufgabe das richtige Fahrgestell: mit oder ohne Pratzen in verschiedenen Spurweiten und unterschiedlichen Radständen.

Antriebskraft

Ob Kriechgang oder Toppspeed – eine hohe Zugkraft bringt den Bagger schnell und sicher durch jedes Gelände, unterstützt durch die bewährten Traktionseigenschaften unserer Reifen. Die feinfühlig Servolenkung an der Pendelachse lässt noch so raues Gelände zur „geraden Straße“ werden. Selbst bei zügigen Straßenfahrten überzeugt die 04 Serie durch ihre Straßenlage und erzielt somit hervorragende Fahreigenschaften.

Zum Fahrwerk gehören robuste, speziell konzipierte Baggerachsen, mit Planetengetriebe in allen 4 Radnarben. Serienmäßig sind Allradantrieb, Regelfahrmotor und ein doppelt wirkendes Fahrbremsventil.

Zuverlässigkeit – hier gehen wir auf Nummer Sicher

- Verzurrpunkte zum schnellen und sicheren befestigen des Baggers beim Transport auf dem Waggon oder Tieflader.
- Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokierung, um die Maschine auch mit schweren Lasten sicher in jedem Gelände zu verfahren. Aktivierung der Sperre wahlweise automatisch beim Bremsen oder per Hand.

Weitere Sicherheits-Aspekte

- Bremse: nasse, wartungsfreie Lamellen-Bremse
- sehr gute Notlenk-Eigenschaft





Anbaugeräte-Highlights

AUSGEWÄHLT

Alle Komponenten sind auf hohe Traglasten, optimale Grabkurven und schnelle Arbeits- und Fahrbewegungen ausgelegt. In unserem bewährten Schweißverfahren liegen die konstruktiven Vorteile unserer Arme. Sie sind leichter bei gleichbleibender Robustheit.

Große Auswahl – Ausleger und Arme

Traglasten, Reichweiten sowie Reiß- und Losbrechkräfte können durch eine breites Portfolio an Ausleger-/Armkombinationen sehr gut auf die jeweilige Aufgabenstellung abgestimmt werden.

Verstellausleger

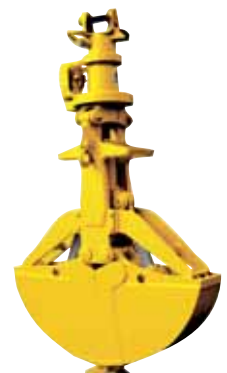
Hydraulisch aus- und einfahrbar bieten unsere Verstellausleger große Lade- und Reichhöhen.

Knickarme – speziell für den Gleisbau

Unser spezieller Knickarm ist komplett streckbar für maximale Hubhöhe unter der Oberleitung.

Zylinder – mit langer Lebensdauer

Jeder Zylinder ist, der Größe des Gerätes entsprechend, für maximale Kräfte konstruiert. Die hohe Knicksicherheit, die hochwertig beschichtete Oberfläche der Kolbenstange und spezielle Dichtungssysteme gewähren eine lange Lebensdauer.



Werkzeug-Highlights

PROFIWERKZEUGE

Wir fertigen unsere Werkzeuge in Serien- und Sonderausführungen nach modernsten Erkenntnissen des Maschinen- und Stahlbaus. Hochfeste Stähle, bewährte Technik und jahrzehntelange Erfahrung sind in diesem Sektor Garanten für kostengerechtes und praxisnahes Arbeiten.

Löffel

Alle besonders verschleißbeanspruchten Teile sind aus hochfesten oberflächenvergüteten Feinkornbaustählen hergestellt. Das leichte Eindringen wird durch den Feinschnitt aufgrund der leicht konischen Löffelform erreicht. Die Zahnhalter sind besonders flach gehalten bzw. in die Schneide integriert. Das bringt weniger Grabwiderstand und ermöglicht mehr Arbeitsspiele. Für die unterschiedlichen Böden halten wir auch unterschiedliche Zahnformen für Sie bereit.

Greifer

Für jede Aufgabe den richtigen Greifer – die vielfältige Palette umfasst Geräte in Ein- und Mehrzylinderausführung sowie in Zwei- und Mehrschalenbauweise. Die Baureihen setzen sich zusammen aus abgestuften Grundtypen und einer Reihe von zugeordneten Schalengrößen. Alle Greifertypen sind für maximale Schließkräfte und optimales Füllverhalten ausgelegt. Die Greiferdreh-Hydraulik ist serienmäßig.

Spezialwerkzeuge für den Schieneneinsatz

- Multifunktionsrotator für Löffelwerkzeuge
- Zweischalengreifer in kurzer Bauweise zum Eingreifen zwischen Schwellen
- Schottergreifer in kurzer Bauweise
- Schwellenwechsler mit hydr. Schwellenzange
- Mulcher
- Stopfaggregat
- Astschere/Astsäge



Optional können alle zusätzlichen hydraulischen Werkzeuge über eine Komfortdruckwaage gesteuert werden.

Höchste Flexibilität – Schnellwechseleinrichtungen

Unsere Schnellwechseleinrichtung gibt Ihnen höchste Flexibilität bei der Auswahl des erforderlichen Anbaugerätes. Die einfache und robuste Bauweise unserer mechanischen und hydraulischen Schnellwechsel-einrichtung hilft Ihnen die Anbaugeräte mit geringstem Kraftaufwand in kürzester Zeit umzurüsten.



Service und Wartung

LEICHTIGKEIT

Einfach und bequem die Maschine pflegen und den Wert erhalten.



Beste Servicebedingungen

- Servicefreundliche Wartungsklappen erleichtern die Arbeit.
- Alle Schmierstellen für Drehkranz bzw. Armausrüstung sind zusammengefasst.
- Bei der täglichen Ölkontrolle sind die Hauptkomponenten direkt im Blickfeld und die Batterie ist leicht zugänglich.
- Zur schnellen Überprüfung des Gerätes durch unseren Kundendienst sind an allen betriebsrelevanten Positionen Messstellen platziert.
- Guter Service: Das CARSY-System speichert Betriebsdaten ab, die der Servicemitarbeiter schnell und einfach auslesen kann.

Kompetente Servicepartner

Die Kundendienstmitarbeiter unserer Händler werden intensiv im Bereich Technik in unserem Werk geschult, um für Sie jederzeit ein kompetenter Ansprechpartner zu sein.

Der Hydraulikölfilter

Durch ein von uns übernommenes spezielles Verfahren kann der Filterkorb immer wieder verwendet werden. Nur das Mediapack wird ausgetauscht. Das schont die Umwelt und verringert deutlich die Kosten bei der Entsorgung.

Lange Lebensdauer

Wir ermöglichen Ihnen eine lange Lebensdauer bei Einhaltung der Wartungs- und Serviceintervalle und beim Verwenden von Original-Ersatzteilen.





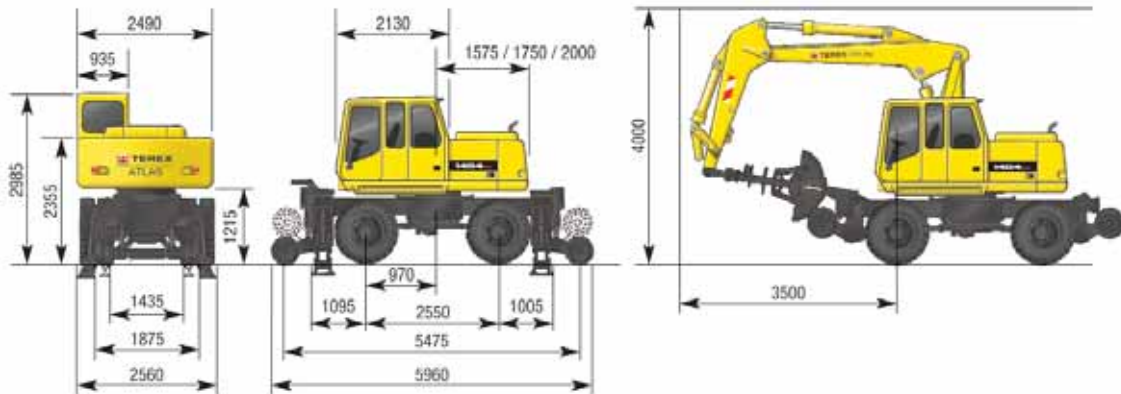
Technisches Datenblatt Zweibegebagger 1404 ZW

Hauptabmessungen

Grundgerät A 41.5 – mit 4-facher Abstützung

Fahrstellung mit Greifer

Grundgerät A 41.4 – ohne Abstützung



Ausrüstung

Grundgerät	Gew./kg
A 41.4 ATLAS-Hydraulik-Zweibegebagger 1404 ZW ohne Prätzabstützung Schwenkradius 1575 mm	13100
A 41.5 ATLAS-Hydraulik-Zweibegebagger 1404 ZW mit 4-facher Prätzabstützung Schwenkradius 1575 mm	15500
Zusatz- und Sonderausführungen	
B 41.20 Schweres Gegengewicht, Schwenkradius 1750 mm	400
B 41.21 Schweres Gegengewicht, Schwenkradius 2000 mm	1000
B 41.39 Hydraulischer Anbausatz für Ausleger-Stellzylinder	20
B 41.41 Rohrbruchsicherung, Hebezylinder und Überlastwarneinrichtung	10
B 41.23 Zweisitzige vollverglaste Doppelkabine	300
Grundarm und Ausleger	
C 53.41P Grundarm mit zwei Hebezylindern und einem innenliegenden Arbeitszylinder	1090
C 53.46 Ausleger mit Knickzylinder, nur für Grundarm C 53.41P	930
Knickarm	
D 41.22 Knickarm Zweibegebagger, Nutzlänge 2200 mm	490
Löffelkippzylinder	
F 53.1 Löffelkippzylinder mit Umlenkgestänge	165

Serienmäßige Grundausstattung

- Wartungsstation für Filteranlage
- Hydraulischer Anbausatz für Greifer und Greiferdrehbetrieb
- Tankanzeiger
- Batterie Hauptschalter in der Minusleitung
- „Fahren“ per Fußschaltung
- Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems
- Schiebefenster in der Kabinentür
- Scheibenwaschanlage
- Zentralschmierung
- stufenlos in Neigung und Höhe verstellbare Lenksäule
- Radiovorbereitung
- Ablagefach in der Kabine
- Komfortsitz mit Armlehnen und Bandscheibenstützen
- Werkzeugkasten am Unterwagen
- Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm
- Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen
- Greiferbügel für das Einhängen des Greifers bei Straßenfahrten
- Klimaanlage
- Lufttrockner für Druckluftanlage
- Schmale Achsen für U- und S-Bahnen

Schienenführung

Spurweite 1435 mm, andere Spurweiten auf Anfrage.

ATLAS CARSY (Computergesteuertes Anpressdruck-Regelsystem)
Automatisches System zur Regelung und Überwachung des Anpreßdrucks der Schienführungsrollen. Beim Aufgleisen werden die erforderlichen Drücke automatisch eingestellt, permanent überwacht und ggf. korrigiert. In Abhängigkeit vom vorgewählten Betriebszustand und der Stellung des Auslegersystems werden die einzelnen Spurradzylinder nach einem festgelegten Schema mit unterschiedlichen Drücken beaufschlagt, abgesperrt oder hydraulisch nachgeführt.

Die vorderen und hinteren Spurräder sind getrennt schaltbar, um ein leichtes Eingleisen und kraftschlüssiges Überfahren von Schaltmitteln im Gleis zu ermöglichen.

Automatische Selbstdiagnose der Elektronik. Notfunktion: Selbst bei Funktionsfehlern oder Totalausfall ist das Ausgleisen gewährleistet.

Motor

Leistung (nach ISO 1585)	73 kW (99 PS)
Nutzleistung blockiert	69 kW (94 PS)
Hersteller	Deutz
Typ	BF4M 2012
Hubraum	4000 cm ³
Drehzahl	2100 min ⁻¹
Aufladung	Turbolader

Hydraulik

Rechnergesteuertes AWE4 System mit einer grenzlastgeregelten Hochleistungskolbenpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstromregulierung für feinfühliges, proportionales und lastunabhängiges Ansteuern aller Arbeitsbewegungen • Primär- und Sekundärsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlastung • Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf • Lasthalte- und Feinsenkventile im Hebekreislauf

Hydrauliksystem	1xAKP
Hauptpumpe	HPR 105
Max. Fördermenge Regelpumpe	220 l/min
Max. Betriebsdruck Arbeitsbewegung	340 bar

Schallpegel

Schallpegel* liegt deutlich unter EG-Grenzwerten	
Anbaupegel (LwA)	101 dB (A)
Kabinepegel (LpA)	75 dB (A)

*Dynamische Schallpegelmessung nach 2000/14 EG

Elektrische Anlage

Betriebsspannung	24 Volt
Kaltstart Hochleistungsbatterie	2 x 100 Ah
Komplette elektrische Anlage gemäß StZVO	

Bremse

Betriebsbremse	pneumatisch-hydraulisch betätigte Trommelbremse
Feststellbremse	Federspeicher druckluftbetätigt

* Notbremseinrichtung für Schienenbetrieb	
max. Anhängerlast ungebremst	40 t
max. Anhängerlast mit Wagonbremsanlage	120 t

Füllmenge

Kraftstofftank	190 l
Hydrauliktank	200 l
Motoröl	10 l

Kabine

Elastisch gelagert • wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht • blendfreier Innenraum • ergonomischer Vorsteuerhebel • verstellbare Lenksäule • Sitz getrennt von Bedienkonsole in Längsrichtung verstellbar • Frontscheibe unter das Kabinendach einschiebbar • zweiter Sitz für den Zugbegleiter

Typ	ATLAS Komfort Doppelkabine 935
Gesamtlänge	2130 mm
Breite	935 mm

Schwenkwerk

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor mit Prioritätsventil
Schwenkgetriebe	Planetenübersetzung
Schwenkbremse*	Mehrscheibenfeststellbremse
Antrieb auf innenverzahntem Kugeldrehkranz	
Schwenkgeschwindigkeit	8,5 min ⁻¹
Schwenkmoment	37,5 kNm

* einfaches Schwenken in Schräglagen gegen den Berg ist gegeben, mit arretierbarem Fußpedal, bei Überschreiten des Anschwenkdrucks von 120 bar.

Fahrertrieb

40 t Spezialbaggerachsen mit Planetengetriebe in allen vier Radnaben
 • Allradantrieb • Regelfahrmotor • doppeltwirkendes Fahrbremsventil
 • Fahrtrichtungsvorwahl über Hebel an der Lenksäule oder Taster im Vorsteuerhebel • Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokierung
 • Fahren über Fußplattenventil

Geschwindigkeit

Straßen- und Schienenbetrieb	
Kriechgangschaltung	max. 1,0 km/h
Geländegang stufenlos	max. 5,0 km/h
Fahrgang stufenlos	max. 20 km/h
Schienenführung, Spurweite 1435 mm, andere Spurweiten auf Anfrage	

Bereifung

8-fach	10.00 - 20
(innen Straßen- und außen Geländeprofil)	

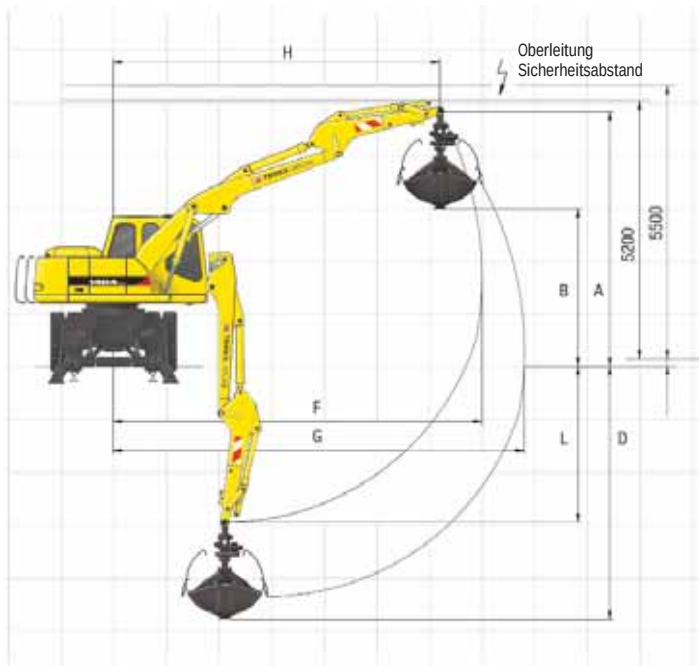
Gewicht

Dienstgewicht	17,0 - 20,0 t
---------------	---------------



Technisches Datenblatt Zweiwegebagger 1404 ZW

Grabdiagramm Greifer

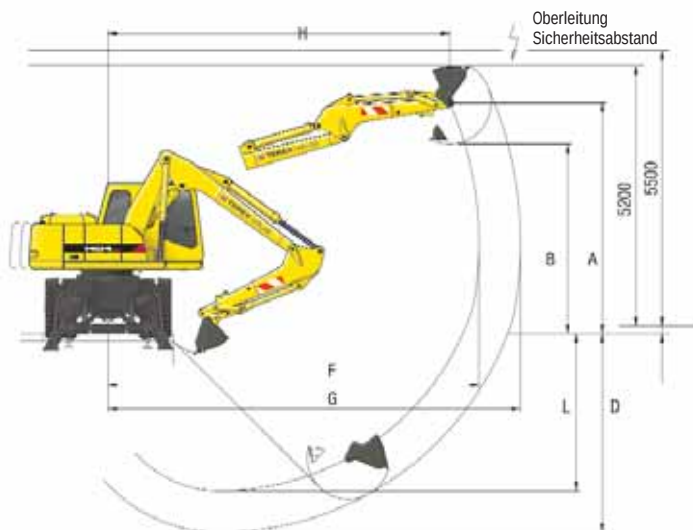


Knickarm D 41.22 - Nutzlänge 2200 mm

Ausrüstung: A 41.5, C 53.41 P, C 53.46, D 41.22, F 31, E 332, E 344

		Greifer
A	Höhe Knickarm	mm 4980
B	Ausschütthöhe	mm 3020
D	Max. Grabbtiefe	mm 5170
F	Max. Ausladung	mm 7400
G	Max. Reichweite	mm 8250
H	Max. Armstellung	mm 6605
J	Größte Reichhöhe	mm –
L	Löffeldrehpunkt	mm 3205
	Greifer	l 350
	Greiferschließkraft	kN 73,0
	Dienstgewicht	t 19,3

Grabdiagramm Löffel



Knickarm D 41.22 - Nutzlänge 2200 mm

Ausrüstung: A 41.5, C 53.41 P, C 53.46, D 41.22, F 53.1, G 649

		Löffel
A	Höhe Knickarm	mm 4465
B	Ausschütthöhe	mm 3715
D	Max. Grabbtiefe	mm 4300
F	Max. Ausladung	mm 7400
G	Max. Reichweite	mm 8495
H	Max. Armstellung	mm 6850
J	Größte Reichhöhe	mm 5200
L	Löffeldrehpunkt	mm 3205
	Löffel	l 700
	Reißkraft	kN 82
	Losbrechkraft	kN 130
	Dienstgewicht	t 19,0

Grundgerät A 41.5, C 53.41 P, C 53.46, D 41.22

Schwenkradius 1750 mm

4-fach Abstützung

Haken- höhe m	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	
5	a	—	—	5,3	5,3	5,4	4,6	4,9	3,4	—	—
	b	—	—	5,3	4,0	5,4	2,9	4,9	2,2	—	—
4	a	—	—	6,6	6,3	5,6	4,6	4,9	3,5	3,8	2,6
	b	—	—	6,6	3,9	5,6	2,9	4,9	2,2	3,8	1,6
3	a	—	—	7,5	6,1	6,0	4,5	5,1	3,5	4,6	2,6
	b	—	—	7,5	3,8	6,0	2,8	5,1	2,2	4,6	1,6
1	a	10,5	8,6	8,5	6,1	6,6	4,4	5,4	3,3	4,6	2,6
	b	10,5	4,9	8,5	3,7	6,6	2,8	5,4	2,1	4,6	1,5
0	a	11,6	8,4	8,5	5,9	6,6	4,3	5,4	3,2	4,2	2,5
	b	11,6	4,6	8,5	3,6	6,6	2,8	5,4	2,0	4,2	1,5
-1	a	12,1	8,2	8,6	5,8	6,7	4,2	5,4	3,2	—	—
	b	12,1	4,5	8,6	3,4	6,7	2,6	5,4	1,9	—	—
-2	a	12,4	8,1	8,9	5,7	6,6	4,1	—	—	—	—
	b	12,4	4,4	8,9	3,4	6,6	2,4	—	—	—	—

Schwenkradius 1750 mm

ohne Abstützung

Haken- höhe m	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	
5	a	—	—	5,3	4,7	5,4	3,4	4,2	2,5	—	—
	b	—	—	5,3	3,6	5,4	2,6	4,9	1,9	—	—
4	a	—	—	6,6	4,6	5,6	3,4	4,3	2,6	3,2	1,9
	b	—	—	6,6	3,5	5,6	2,6	4,9	1,9	3,8	1,4
3	a	—	—	7,5	4,5	5,5	3,3	4,3	2,5	3,2	1,9
	b	—	—	7,5	3,4	6,0	2,5	5,1	1,9	4,6	1,4
1	a	10,5	6,7	7,6	4,4	5,5	3,3	4,1	2,4	3,1	1,8
	b	10,5	4,8	8,5	3,3	6,6	2,4	5,4	1,8	4,6	1,3
0	a	11,6	6,4	7,7	4,3	5,4	3,1	4,0	2,3	3,1	1,8
	b	11,6	4,6	8,5	3,1	6,6	2,3	5,4	1,7	4,2	1,3
-1	a	12,1	6,2	7,7	4,1	5,3	3,0	3,9	2,3	—	—
	b	12,1	4,4	8,6	3,0	6,7	2,2	5,4	1,6	—	—
-2	a	12,4	6,1	7,6	4,1	5,2	2,9	—	—	—	—
	b	12,4	4,3	8,9	3,0	6,6	2,1	—	—	—	—

Schwenkradius 2000 mm

4-fach Abstützung

Haken- höhe m	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	
5	a	—	—	5,3	5,3	5,4	5,0	4,9	3,8	—	—
	b	—	—	5,3	4,4	5,4	3,2	4,9	2,4	—	—
4	a	—	—	6,6	6,6	5,6	4,9	4,9	3,8	3,8	2,9
	b	—	—	6,6	4,3	5,6	3,2	4,9	2,5	3,8	1,8
3	a	—	—	7,5	6,6	6,0	4,9	5,1	3,8	4,6	2,9
	b	—	—	7,5	4,2	6,0	3,2	5,1	2,4	4,6	1,8
1	a	10,5	9,9	8,5	6,5	6,6	4,8	5,4	3,7	4,6	2,8
	b	10,5	6,0	8,5	4,1	6,6	3,1	5,4	2,3	4,6	1,8
0	a	11,6	9,9	8,5	6,5	6,6	4,7	5,4	3,6	4,2	2,8
	b	11,6	5,8	8,5	4,0	6,6	3,0	5,4	2,2	4,2	1,7
-1	a	12,1	9,7	8,6	6,3	6,7	4,6	5,4	3,5	—	—
	b	12,1	5,6	8,6	3,9	6,7	2,9	5,4	2,2	—	—
-2	a	12,4	9,7	8,9	6,3	6,6	4,5	—	—	—	—
	b	12,4	5,6	8,9	3,8	6,6	2,8	—	—	—	—

Schwenkradius 2000 mm

ohne Abstützung

Haken- höhe m	3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	
5	a	—	—	5,3	5,2	5,4	3,8	4,6	2,8	—	—
	b	—	—	5,3	4,0	5,4	2,9	4,9	2,2	—	—
4	a	—	—	6,6	5,1	5,6	3,7	4,6	2,9	3,5	2,1
	b	—	—	6,6	3,9	5,6	2,9	4,9	2,2	3,8	1,6
3	a	—	—	7,5	5,0	5,9	3,7	4,6	2,8	3,5	2,1
	b	—	—	7,5	3,8	6,0	2,8	5,1	2,2	4,6	1,6
1	a	10,5	7,4	8,2	4,9	5,9	3,6	4,5	2,7	3,5	2,1
	b	10,5	5,4	8,5	3,7	6,6	2,8	5,4	2,1	4,6	1,5
0	a	11,6	7,1	8,2	4,8	6,0	3,5	4,4	2,6	3,4	2,0
	b	11,6	5,2	8,5	3,6	6,6	2,7	5,4	2,0	4,2	1,5
-1	a	12,1	6,9	8,3	4,6	5,9	3,4	4,3	2,0	—	—
	b	12,1	5,0	8,6	3,4	6,7	2,6	5,4	1,9	—	—
-2	a	12,4	6,9	8,3	4,6	5,7	3,3	—	—	—	—
	b	12,4	5,0	8,9	3,4	6,6	2,5	—	—	—	—

a = auf der Straße verfahrbar, b = auf der Schiene verfahrbar, q = quer, l = längs

Die angegebenen max. Lastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 33 % oder sind berechnet bei 87 % der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO 10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems.

Dienstgewichte, Schwenkradius

Typ	Ausführung	Dienstgewicht mit Verstell-ausrüstung	Schwenkradius mm
1404 K ZW	A 41.40	16,6 t	1575
1404 K ZW	A 41.40	17,0 t	1750
1404 K ZW	A 41.40	17,6 t	2000
1404 K ZW	A 41.50	19,0 t	1575
4 Prätzen			
1404 K ZW	A 41.50	19,4 t	1750
4 Prätzen			
1404 K ZW	A 41.50	20,0 t	2000
4 Prätzen			

Abnahmen

Die mit * gekennzeichneten Ausrüstungsgegenstände schreibt die Deutsche Bahn AG für die Zulassung von Arbeiten in ihrem Bereich zwingend vor. Die Prüfung der Arbeitssicherheit erfolgt durch die Berufsgenossenschaft, die Einhaltung der entsprechenden Vorschriften wird durch die Deutsche Bahn AG und den TÜV bestätigt.

Zusatz- und Sonderausrüstungen

- Kurzheckausführung (1575, 1750, 2000 mm Schwenkradius)*
- Doppelkabine*
- Standheizung
- Schmale Achsen für U- und S-Bahnen
- zusammengefasste Filterstation für Wartungsarbeiten
- Rohrbruchsicherung mit Überlastwarneinrichtung (Hebezylinder)*
- Anhängerkupplung am Unterwagen*
- Nothandhydraulikpumpe*
- Spezialschleppstange*
- DB-Leuchten*
- Hubbegrenzung, elektronisch von der Kabine aus einstellbar*
- Schwenkbegrenzung, aus der Kabine einstellbar*
- Waggobremesanlage mit Führerbremseventil, die zulässige Anhängelast beträgt 120 t
- Werkseitige DB-Abnahme mit entsprechender Bescheinigung und allem erforderlichen Zubehör: Feuerlöscher, Verbandskasten, Erdungskabel, Signalfahne rot-weiß, Taschenlampe rot abblendbar, Makrofon, digitaler Geschwindigkeitsmesser, Ölauflangplane und Ölbindemittel*
- Rundumleuchten
- Arbeitsscheinwerfer
- Radioanlage
- Betankungspumpe
- Schienenfahrwerk für Breitspur bis ca. 1700 mm
- TÜV-Abnahme

Die mit * gekennzeichneten Positionen sind für die DB-Abnahme erforderlich

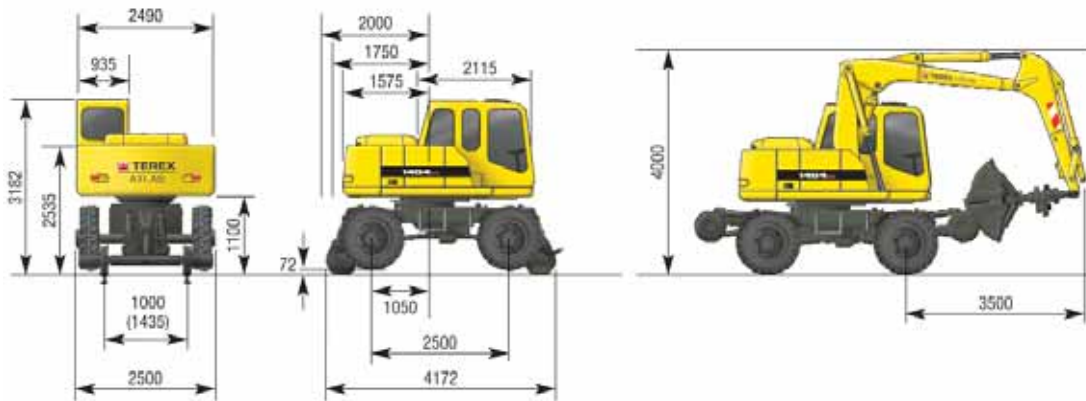
Technisches Datenblatt Zweibegebagger / Reibrad 1404 ZW

Hauptabmessungen

Grundgerät A 41.4 S

Fahrstellung mit Greifer

Grundgerät A 41.4 S



Ausrüstung

Grundgerät	Gew./kg	Serienmäßige Grundausstattung
A 41.4 S ATLAS-Hydraulik-Zweibegebagger 1404 ZW mit Spurweite 1000 mm Schwenkradius 1575 mm	13100	- Wartungsstation für Filteranlage - Hydraulischer Anbausatz für Greifer und Greiferdrehbetrieb - Tankanzeiger - Batterie Hauptschalter in der Minusleitung „Fahren“ per Fußschaltung - Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems - Schiebefenster in der Kabinentür - Scheibenwaschanlage - Zentralschmierung - stufenlos in Neigung und Höhe verstellbare Lenksäule - Radiovorbereitung - Ablagefach in der Kabine - Komfortsitz mit Armlehnen und Bandscheibenstützen - Werkzeugkasten am Unterwagen - Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm - Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen - Greiferbügel für das Einhängen des Greifers bei Straßenfahrten - Klimaanlage - Lufttrockner für Druckluftanlage
Zusatz- und Sonderausführungen		
B 41.20 Schweres Gegengewicht, Schwenkradius 1750 mm	400	
B 41.21 Schweres Gegengewicht, Schwenkradius 2000 mm	1000	
B 41.39 Hydraulischer Anbausatz für Ausleger-Stellzylinder	20	
B 41.41 Rohrbruchsicherung, Hebezyylinder und Überlastwarneinrichtung	10	
B 41.23 Zweisitzige vollverglaste Doppelkabine 6032281 Umbausatz 1435 mm Spurweite	300	
Grundarm und Ausleger		
C 53.41P Grundarm mit zwei Hebezyclindern und einem innenliegenden Arbeitszylinder	1090	
C 53.46 Ausleger mit Knickzylinder, nur für Grundarm C 53.41P	930	
Knickarm		
D 41.22 Knickarm Zweibegebagger, Nutzlänge 2200 mm	490	
Löffelkippzylinder		
F 53.1 Löffelkippzylinder mit Umlenkgestänge	165	

Schienenführung

Vier einzelne durch Reibrad angetriebene Schienenführungsräder betätigt durch 4 Hydraulikzylinder mit entsprechenden Sicherheitseinrichtungen. Im Schienen-Fahrbetrieb wird der Unterwagen ausgehoben, wodurch beim Überfahren der Schaltmittel (Indusi), diese nicht beschädigt werden können. Durch Absetzen des Unterwagens auf den Schwellenköpfen, können quer zur Fahrtrichtung größere Lasten aufgenommen werden. Alle Funktionen können von der Kabine aus geschaltet werden. Mit einem Umrüstsatz kann der Bagger auf andere Spurweiten umgebaut werden.

Motor

Leistung (nach ISO 1585)	73 kW (99 PS)
Nutzleistung blockiert	69 kW (94 PS)
Hersteller	Deutz
Typ	BF4M 2012
Hubraum	3192 cm³
Drehzahl	2100 min⁻¹
Aufladung	Turbolader

Hydraulik

Rechnergesteuertes AWE4 System mit einer grenzlastgeregelten Hochleistungskolbenpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstromregulierung für feinfühliges, proportionale und lastunabhängige Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen • Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlastung • Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf • Lasthalte- und Feinsenkventile im Hebekreislauf

Hydrauliksystem	1xAKP
Hauptpumpe	HPR 105
Max. Fördermenge Regelpumpe	220 l/min
Max. Betriebsdruck Arbeitsbewegung	340 bar

Schallpegel

Schallpegel* liegt deutlich unter EG-Grenzwerten

Außenpegel (LwA)	101 dB (A)
Kabinnenpegel (LpA)	75 dB (A)

*Dynamische Schallpegelmessung nach 2000/14 EG

Elektrische Anlage

Betriebsspannung	24 Volt
Kaltstart Hochleistungsbatterie	2 x 100 Ah
Komplette elektrische Anlage gemäß StZVO	

Bremse

Betriebsbremse	pneumatisch-hydraulisch betätigte Trommelbremse
Feststellbremse	Federspeicher druckluftbetätigt

* Notbremseinrichtung für Schienenbetrieb

max. Anhängerlast ungebremst	40 t
max. Anhängerlast mit Waggonbremsanlage	120 t

Füllmenge

Kraftstofftank	190 l
Hydrauliktank	200 l
Motoröl	10 l

Kabine

Elastisch gelagert • wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht • blendfreier Innenraum • ergonomischer Vorsteuerhebel • verstellbare Lenksäule • Sitz getrennt von Bedienkonsole in Längsrichtung verstellbar • Frontscheibe unter das Kabinendach einschiebbar • zweiter Sitz für den Zugbegleiter

Typ	ATLAS Komfort Doppelkabine 935
Gesamtlänge	2130 mm
Breite	935 mm

Schwenkwerk

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor mit Prioritätsventil
Schwenkgetriebe	Planetenübersetzung
Schwenkbremse*	Mehrscheibenfeststellbremse
Antrieb auf innenverzahntem Kugeldrehkranz	
Schwenkgeschwindigkeit	8,5 min⁻¹
Schwenkmoment	37,5 kNm

* einfaches Schwenken in Schräglagen gegen den Berg ist gegeben, mit arretierbarem Fußpedal, bei Überschreiten des Anschwenkdrucks von 120 bar.

Fahrertrieb

40 t Spezialbaggerachsen mit Planetengetriebe in allen vier Radnaben
 • Allradantrieb • Regelfahrmotor • doppeltwirkendes Fahrbremsventil
 • Fahrtrichtungsvorwahl über Hebel an der Lenksäule oder Taster im Vorsteuerhebel • Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokierung
 • Fahren über Fußplattenventil

Geschwindigkeit

Straßen- und Schienenbetrieb	Straße	Schiene
Kriechgangschaltung	0 - 1,3 km/h	0 - 3,5 km/h
Geländegang stufenlos	0 - 5,6 km/h	0 - 10,9 km/h
Fahrgang stufenlos	0 - 20 km/h	0 - 40 km/h

Bereifung

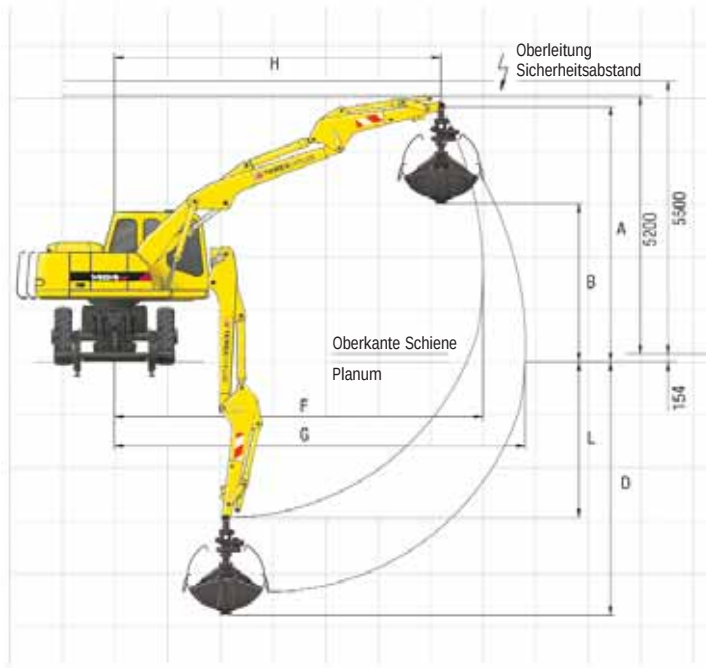
4-fach (Profil: Titan)	12.00 - 20
---------------------------	------------

Gewicht

Dienstgewicht	16,5 - 17,5 t
---------------	---------------

Technisches Datenblatt Zweiwegebagger / Reibrad 1404 ZW

Grabdiagramm Greifer

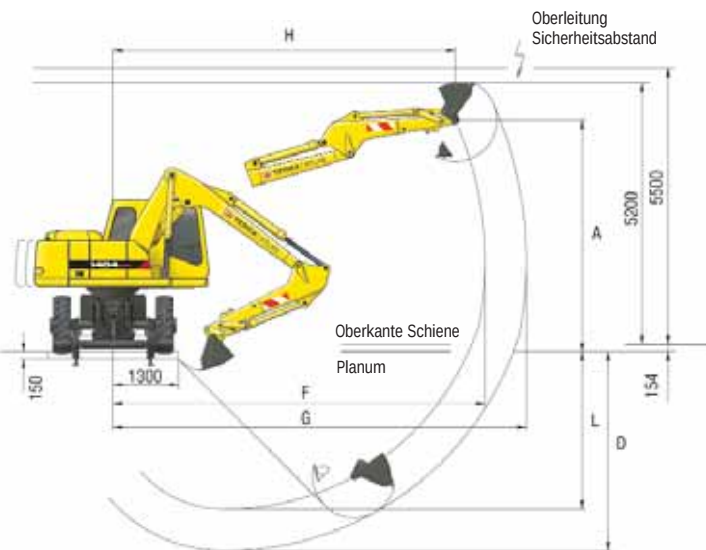


Knickarm D 41.22 - Nutzlänge 2200 mm

Ausrüstung: A 41.4 S, C 53.41 P, C 53.46, D 41.22, F 31, E 332, E 344

		Greifer
A	Höhe Knickarm	mm 5140
B	Ausschütthöhe	mm 3180
D	Max. Grabbtiefe	mm 5100
F	Max. Ausladung	mm 7400
G	Max. Reichweite	mm 8250
H	Max. Armstellung	mm 6560
J	Größte Reichhöhe	mm –
L	Löffeldrehpunkt	mm –
	Greifer	l 350
	Greiferschließkraft	kN 73,0
	Dienstgewicht	t 18,0

Grabdiagramm Löffel



Knickarm D 41.22 - Nutzlänge 2200 mm

Ausrüstung: A 41.5, C 53.41 P, C 53.46, D 41.22, F 53.1, G 649

		Löffel
A	Höhe Knickarm	mm 4615
B	Ausschütthöhe	mm –
D	Max. Grabbtiefe	mm 3965
F	Max. Ausladung	mm 7400
G	Max. Reichweite	mm 8225
H	Max. Armstellung	mm 6815
J	Größte Reichhöhe	mm –
L	Löffeldrehpunkt	mm 3140
	Löffel	l 700
	Reißkraft	kN 82
	Losbrechkraft	kN 130
	Dienstgewicht	t 17,8

Schwenradius 1750 mm 1000 mm Spurweite

Haken- höhe m	3,0 m		3,5 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	—	—	—	5,3	4,7	5,4	3,4	4,2	2,5	—	—
	b	—	—	—	5,3	2,6	5,4	1,9	4,7	1,3	—	—
3	a	—	—	7,6	5,4	7,5	4,5	5,5	3,3	4,3	2,5	3,2
	b	—	—	7,6	2,8	7,5	2,4	6,0	1,8	4,7	1,3	3,6
2	a	8,7	6,7	8,4	5,3	7,6	4,4	5,5	3,3	4,2	2,5	3,2
	b	8,7	3,3	8,4	2,7	8,0	2,3	6,0	1,8	4,7	1,3	3,6
1	a	10,5	6,7	9,4	5,3	7,6	4,4	5,5	3,3	4,1	2,4	3,1
	b	10,5	3,3	9,6	2,7	8,2	2,3	6,0	1,7	4,6	1,2	3,6
0	a	11,6	6,4	9,5	5,1	7,7	4,3	5,4	3,1	4,0	2,3	3,1
	b	11,6	3,1	10,0	2,5	8,3	2,2	6,0	1,6	4,5	1,1	3,5
-1	a	12,1	6,2	9,7	5,0	7,7	4,1	5,3	3,0	3,9	2,3	—
	b	12,1	2,9	10,1	2,4	8,4	2,0	6,0	1,5	4,4	1,1	—
-2	a	12,4	6,1	9,6	4,9	7,6	4,1	5,2	2,9	—	—	—
	b	12,4	2,8	10,3	2,3	8,4	2,0	5,8	1,4	—	—	—

Schwenradius 1750 mm 1435 mm Spurweite

Haken- höhe m	3,0 m		3,5 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	—	—	—	5,3	4,7	5,4	3,4	4,2	2,5	—	—
	b	—	—	—	5,3	3,6	5,4	2,6	4,7	1,9	—	—
3	a	—	—	7,6	5,4	7,5	4,5	5,5	3,3	4,3	2,5	3,2
	b	—	—	7,6	4,0	7,5	3,4	6,0	2,5	4,7	1,9	3,6
2	a	8,7	6,7	8,4	5,3	7,6	4,4	5,5	3,3	4,2	2,5	3,2
	b	8,7	4,8	8,4	3,9	8,0	3,3	6,0	2,5	4,7	1,9	3,6
1	a	10,5	6,7	9,4	5,3	7,6	4,4	5,5	3,3	4,1	2,4	3,1
	b	10,5	4,8	9,6	3,9	8,2	3,3	6,0	2,4	4,6	1,8	3,6
0	a	11,6	6,4	9,5	5,1	7,7	4,3	5,4	3,1	4,0	2,3	3,1
	b	11,6	4,6	10,0	3,7	8,3	3,1	6,0	2,3	4,5	1,7	3,5
-1	a	12,1	6,2	9,7	5,0	7,7	4,1	5,3	3,0	3,9	2,3	—
	b	12,1	4,4	10,1	3,6	8,4	3,0	6,0	2,2	4,4	1,6	—
-2	a	12,4	6,1	9,6	4,9	7,6	4,1	5,2	2,9	—	—	—
	b	12,4	4,3	10,3	3,5	8,4	3,0	5,8	2,1	—	—	—

a = abgestützt, b = verfahrbar, q = quer, l = längs

Die angegebenen max. Nutzlastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 33 % oder sind berechnet bei 87% der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO 10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems.

Dienstgewichte, Schwenkradius

Typ	Ausführung	Dienstgewicht mit Verstell-ausrüstung	Schwenkradius mm
1404 K ZW	A 41.4 S	16,5 t	1575
1404 K ZW	A 41.4 S	16,9 t	1750
1404 K ZW	A 41.4 S	17,5 t	2000

Abnahmen

Die mit * gekennzeichneten Ausrüstungsgegenstände schreibt die Deutsche Bahn AG für die Zulassung von Arbeiten in ihrem Bereich zwingend vor. Die Prüfung der Arbeitssicherheit erfolgt durch die Berufsgenossenschaft, die Einhaltung der entsprechenden Vorschriften wird durch die Deutsche Bahn AG und den TÜV bestätigt.

Schwenradius 2000 mm 1000 mm Spurweite

Haken- höhe m		3,0 m		3,5 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	—	—	—	—	5,3	5,2	5,4	3,8	4,6	2,8	—	—
	b	—	—	—	—	5,3	2,9	5,4	2,2	4,9	1,6	—	—
3	a	—	—	7,6	6,0	7,5	5,0	5,9	3,7	4,6	2,8	3,5	2,1
	b	—	—	7,6	3,2	7,5	2,7	6,0	2,1	5,0	1,6	3,9	1,1
2	a	8,7	7,4	8,4	5,9	8,0	4,9	5,9	3,7	4,6	2,8	3,5	2,1
	b	8,7	3,8	8,4	3,1	8,0	2,7	6,4	2,0	5,0	1,5	3,9	1,1
1	a	10,5	7,4	9,6	5,9	8,2	4,9	5,9	3,6	4,5	2,7	3,5	2,1
	b	10,5	3,8	9,6	3,1	8,5	2,7	6,3	2,0	5,0	1,5	3,9	1,1
0	a	11,6	7,1	10,0	5,7	8,2	4,8	6,0	3,5	4,4	2,6	3,4	2,0
	b	11,6	3,6	10,0	3,0	8,5	2,5	6,4	1,9	4,9	1,4	3,8	1,0
-1	a	12,1	6,9	10,1	5,6	8,3	4,6	5,9	3,4	4,3	2,6	—	—
	b	12,1	3,4	10,1	2,8	8,6	2,4	6,5	1,8	4,8	1,3	—	—
-2	a	12,4	6,9	10,3	5,5	8,3	4,6	5,7	3,3	—	—	—	—
	b	12,4	3,4	10,3	2,8	8,9	2,4	6,3	1,7	—	—	—	—

Schwenradius 2000 mm 1435 mm Spurweite

Haken- höhe m		3,0 m		3,5 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	—	—	—	—	5,3	5,2	5,4	3,8	4,6	2,8	—	—
	b	—	—	—	—	5,3	4,0	5,4	2,9	4,9	2,2	—	—
3	a	—	—	7,6	6,0	7,5	5,0	5,9	3,7	4,6	2,8	3,5	2,1
	b	—	—	7,6	4,5	7,5	3,8	6,0	2,8	5,0	2,2	3,9	1,6
2	a	8,7	7,4	8,4	5,9	8,0	4,9	5,9	3,7	4,6	2,8	3,5	2,1
	b	8,7	5,4	8,4	4,4	8,0	3,7	6,4	2,8	5,0	2,1	3,9	1,6
1	a	10,5	7,4	9,6	5,9	8,2	4,9	5,9	3,6	4,5	2,7	3,5	2,1
	b	10,5	5,4	9,6	4,4	8,5	3,8	6,3	2,8	5,0	2,1	3,9	1,5
0	a	11,6	7,1	10,0	5,7	8,2	4,8	6,0	3,5	4,4	2,6	3,4	2,0
	b	11,6	5,2	10,0	4,2	8,5	3,6	6,4	2,7	4,9	2,0	3,8	1,5
-1	a	12,1	6,9	10,1	5,6	8,3	4,6	5,9	3,4	4,3	2,6	—	—
	b	12,1	5,0	10,1	4,1	8,6	3,4	6,5	2,6	4,8	1,9	—	—
-2	a	12,4	6,9	10,3	5,5	8,3	4,6	5,7	3,3	—	—	—	—
	b	12,4	5,0	10,3	4,0	8,9	3,4	6,3	2,5	—	—	—	—

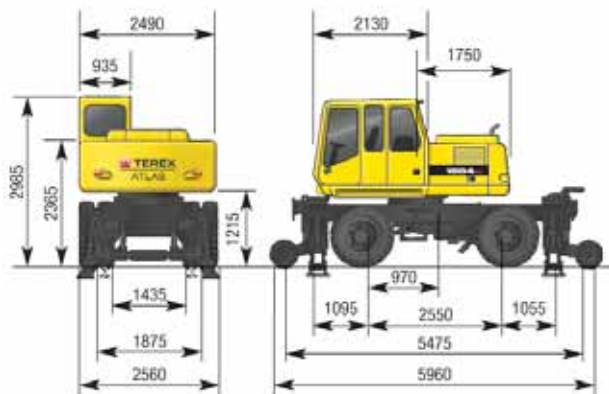
Zusatz- und Sonderausrüstungen

- Kurzheckausführung (1575, 1750, 2000 mm Schwenkradius)*
- Doppelkabine*
- Standheizung
- Rohrbruchsicherung mit Überlastwarneinrichtung (Hebezylinder)*
- Anhängerkupplung am Unterwagen*
- Nothandhydraulikpumpe*
- Spezialschleppstange*
- DB-Leuchten*
- Hubbegrenzung, elektronisch von der Kabine aus einstellbar*
- Schwenkbegrenzung, aus der Kabine einstellbar*
- Waggonbremsanlage mit Führerbremsventil, die zulässige Anhängelast beträgt 120 t
- Werkseitige DB-Abnahme mit entsprechender Bescheinigung und allem erforderlichen Zubehör: Feuerlöscher, Verbandskasten, Erdungskabel, Signalfahne rot-weiß, Taschenlampe rot abblendbar, Makrofon, digitaler Geschwindigkeitsmesser, Ölauffangplane und Ölbindemittel*
- Rundumleuchten
- Arbeitsscheinwerfer
- Radioanlage
- Betankungspumpe
- TÜV-Abnahme
- 1435 mm Spurweite*

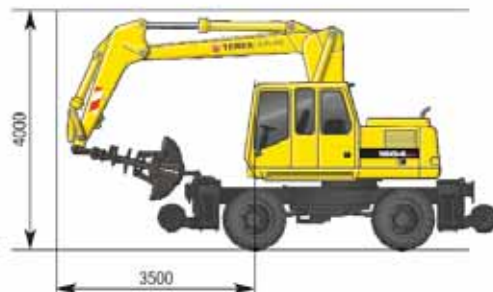
Die mit * gekennzeichneten Positionen sind für die DB-Abnahme erforderlich

Technisches Datenblatt Zweiwegebagger 1604 ZW

Hauptabmessungen



Fahrstellung mit Greifer



Ausrüstung

Grundgerät	Gew./kg	Serienmäßige Grundausstattung
A 67.5 ATLAS-Hydraulik-Zweiwegebagger 1604 ZW mit 4-facher Prätzenabstützung Schwenkradius 1750 mm	16500	• Schmale Achsen für U- und S-Bahnen • Zentralschmierung • Wartungsstation für Filteranlagen • Hydraulischer Anbausatz für Greifer und Greiferdrehbetrieb • Tankanzeiger • Batterie Hauptschalter in der Minusleitung • „Fahren“ per Fußschaltung • Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems • Schiebefenster in der Kabinentür • Scheibenwaschanlage • stufenlos in Neigung und Höhe verstellbare Lenksäule • Radiovorbereitung • Ablagefach in der Kabine • Komfortsitz mit Armlehnen und Bandscheibenstützen • Werkzeugkasten am Unterwagen • Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm • Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen • Greiferbügel für das Einhängen des Greifers bei Straßenfahrten • Klimaanlage • Lufttrockner für Druckluftanlage
Zusatz- und Sonderausführungen		
B 66.41 Rohrbruchsicherung für Hebezyylinder und Überlastwarneinrichtung	10	
B 67.20 Schweres Gegengewicht, Schwenkradius 2000 mm	400	
B 66.39 Hydraulischer Anbausatz für Ausleger-Stellzylinder	20	
B 41.23 Zweisitzige vollverglaste Doppelkabine	300	
Grundarm und Ausleger		
C 67.41P Grundarm mit zwei Hebezyindern und einem innenliegenden Arbeitszylinder	1350	
C 66.46 Ausleger mit Knickzylinder, nur für Grundarm C 67.41P, Nutzlänge 3300 mm	930	
Knickarme		
D 67.22 Knickarm Zweiwegebagger, Nutzlänge 2240 mm	600	
Löffelkipppzylinder		
F 66.1 Löffelkipppzylinder mit Umlenkgestänge	180	

Motor

Leistung (nach ISO 1585)	98 kW (133 PS)
Nutzleistung blockiert	93 kW (127 PS)
Hersteller	Deutz
Typ	BF4M 2012 EC
Hubraum	4000 cm ³
Drehzahl	2300 min ⁻¹
Aufladung	Turbolader/Ladeluftkühlung

Hydraulik

Rechnergesteuertes AWE4 System mit einer grenzlastgeregelten Hochleistungskolbenpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstromregulierung für feinfühliges, proportionales und lastunabhängiges Ansteuern aller Arbeitsbewegungen • Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlastung • Nachsaugventile für alle Arbeitsfunktionen sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf • Lasthalte- und Feinsenkventile im Hebekreislauf

Hydrauliksystem	1xAKP
Hauptpumpe	HPR 135
Max. Fördermenge Regelpumpe	300 l/min
Max. Betriebsdruck Arbeitsbewegung	340 bar

Schallpegel

Schallpegel* liegt deutlich unter EG-Grenzwerten

Außenpegel (LwA)	104 dB (A)
Kabinnenpegel (LpA)	76 dB (A)

*Dynamische Schallpegelmessung nach 2000/14 EG

Elektrische Anlage

Betriebsspannung	24 Volt
Kaltstart Hochleistungsbatterie	2 x 100 Ah
Komplette elektrische Anlage gemäß StZVO	

Bremse

Betriebsbremse	pneumatisch-hydraulisch betätigte Trommelbremse
Feststellbremse	Federspeicher druckluftbetätigt

Notbremseinrichtung für Schienenbetrieb

max. Anhängerlast ungebremst	40 t
max. Anhängerlast mit Waggonbremsanlage	120 t

Füllmenge

Kraftstofftank	230 l
Hydrauliktank	300 l
Motoröl	10 l

Kabine

Elastisch gelagert • wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht • blendfreier Innenraum • ergonomischer Vorsteuerhebel • verstellbare Lenksäule • Sitz getrennt von Bedienkonsole in Längsrichtung verstellbar • Frontscheibe unter das Kabinendach einschiebbar • zweiter Sitz für den Zugbegleiter

Typ	ATLAS Komfort Doppelkabine 935
Gesamtlänge	2130 mm
Breite	935 mm

Schwenkwerk

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor
Schwenkgetriebe	Planetenübersetzung
Schwenkbremse	Mehrscheibenfeststellbremse
Antrieb auf innenverzahntem Kugeldrehkranz	
Schwenkgeschwindigkeit	9 min ⁻¹
Schwenkmoment	59 kNm

Fahrantrieb

40 t Spezialbaggerachsen mit Planetengetriebe in allen vier Radnaben • Allradantrieb • Regelfahrmotor • doppeltwirkendes Fahrbremsventil • Fahrtrichtungsvorwahl über Hebel an der Lenksäule oder Taster im Vorsteuerhebel • Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokkierung • Fahren über Fußplattenventil

Geschwindigkeit

Straßen- und Schienenbetrieb	
Kriechgangschaltung	max. 1,3 km/h
Geländegang stufenlos	max. 5,6 km/h
Fahrgang stufenlos	max. 20 km/h
Schienenführung, Spurweite 1435 mm, andere Spurweiten auf Anfrage	

Bereifung

8-fach	10.00 - 20
(innen Straßen- und außen Geländeprofil)	

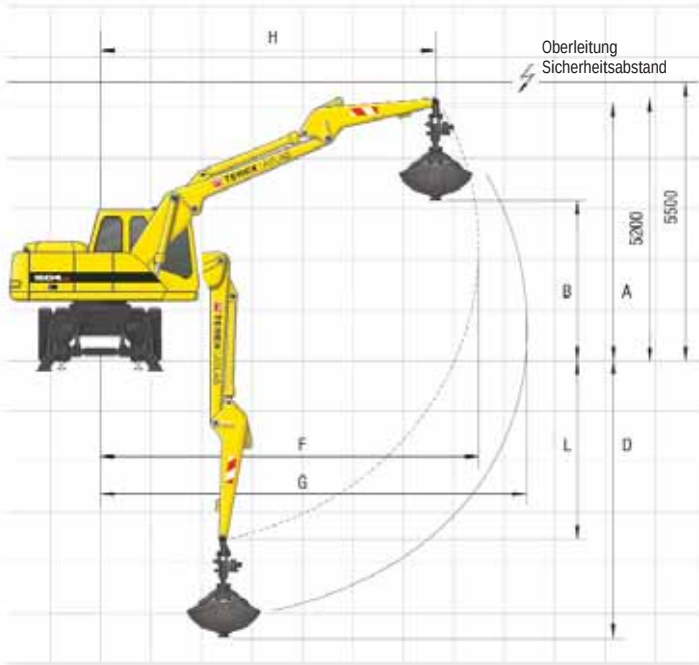
Gewicht

Dienstgewicht	21,0 - 22,0 t
---------------	---------------



Technisches Datenblatt Zweiwegebagger 1604ZW

Grabdiagramm Greifer

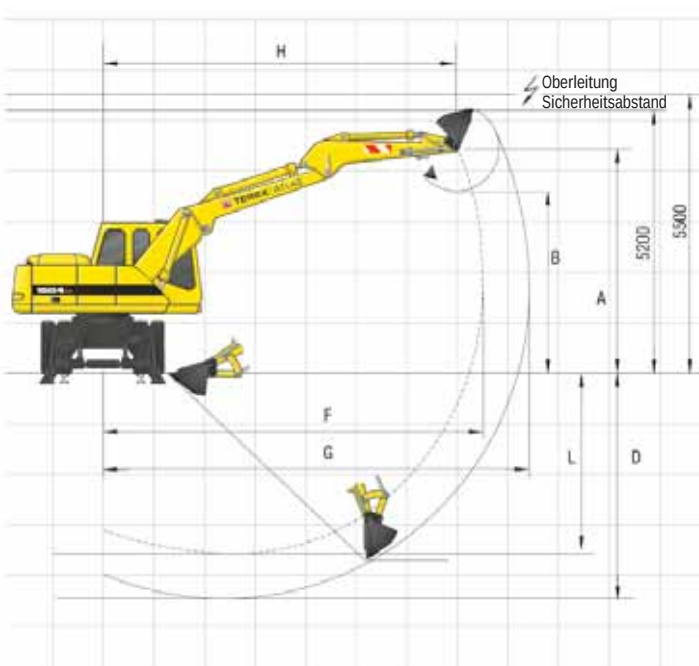


Knickarm D 67.22 - Nutzlänge 2240 mm

Ausrüstung: A 67.5, C 67.41 P, C 66.46, D 67.22, T 31, E 332, E 346

		Greifer
A	Höhe Knickarm	mm 5100
B	Ausschütthöhe	mm 3150
D	Max. Grabbtiefe	mm 5500
F	Max. Ausladung	mm 7450
G	Max. Reichweite	mm 8300
H	Max. Armstellung	mm 6600
J	Größte Reichhöhe	mm –
L	Löffeldrehpunkt	mm 3550
	Greifer	l 450
	Greiferschließkraft	kN 72,8
	Dienstgewicht	t 21,3

Grabdiagramm Löffel



Knickarm D 67.22 - Nutzlänge 2240 mm

Ausrüstung: A 67.5, C 67.41 P, C 66.46, D 67.22, G 649

		Grabenlöffel
A	Höhe Knickarm	mm 4400
B	Ausschütthöhe	mm 3650
D	Max. Grabbtiefe	mm 4450
F	Max. Ausladung	mm 7450
G	Max. Reichweite	mm 8350
H	Max. Armstellung	mm 6950
J	Größte Reichhöhe	mm –
L	Löffeldrehpunkt	mm 3550
	Löffel	l 800
	Reißkraft	kN 112
	Losbrechkraft	kN 141
	Dienstgewicht	t 21,0

Grundgerät A 67.5, C 67.41 P, C 66.46

Knickarm D 67.22 – Nutzlänge 2240 mm Schwenkradius 1750 mm

Haken- höhe	3,0 m		4,0 m		4,5 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		
	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	
5	a	–	–	–	–	6,9	5,7	6,5	4,9	6,0	3,7	–	–
	b	–	–	–	–	6,9	3,6	6,5	3,1	6,0	2,3	–	–
4,5	a	–	–	7,7	6,7	7,2	5,7	6,7	4,9	6,0	3,7	–	–
	b	–	–	7,7	4,1	7,2	3,5	6,7	3,1	6,0	2,3	–	–
3	a	11,0	10,1	9,4	6,5	8,3	5,5	7,5	4,8	6,4	3,7	5,7	2,8
	b	11,0	5,8	9,4	4,0	8,3	3,4	7,5	3,0	6,4	2,3	5,7	1,7
1,5	a	12,7	9,9	10,6	6,4	9,2	5,5	8,2	4,8	6,8	3,6	5,8	2,7
	b	12,7	5,7	10,6	3,9	9,2	3,4	8,2	3,0	6,8	2,2	5,8	1,6
0	a	14,6	9,7	10,7	6,3	9,4	5,3	8,4	4,6	6,9	3,4	5,7	2,7
	b	14,6	5,5	10,7	3,8	9,4	3,2	8,4	2,8	6,9	2,1	5,7	1,6
-1,5	a	15,1	9,3	10,9	6,1	9,5	5,1	8,6	4,4	6,7	3,3	–	–
	b	15,1	5,2	10,9	3,5	9,5	3,0	8,6	2,6	6,7	1,9	–	–
-3	a	15,0	9,4	10,1	5,9	8,3	5,0	–	–	–	–	–	–
	b	15,0	5,2	10,1	3,4	8,3	2,9	–	–	–	–	–	–

a = abgestützt, b = auf der Schiene verfahrbar, q = quer, l = längs

Die angegebenen max. Nutzlastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 33 % oder sind berechnet bei 87 % der hydraulischen Hebekraft, gemäß ISO 10567.
Diese Werte sind gültig an der Armspitze bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems.

Knickarm D 67.22 – Nutzlänge 2240 mm Schwenkradius 2000 mm

Haken- höhe m		3,0 m		4,0 m		4,5 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m	
		l	q	l	q	l	q	l	q	l	q	l	q
5	a	–	–	–	–	6,9	6,0	6,5	5,1	6,0	3,9	–	–
	b	–	–	–	–	6,9	3,8	6,5	3,3	6,0	2,5	–	–
4,5	a	–	–	7,7	7,1	7,2	6,0	6,7	5,1	6,0	3,9	–	–
	b	–	–	7,7	4,4	7,2	3,8	6,7	3,3	6,0	2,5	–	–
3	a	11,0	10,5	9,4	6,9	8,3	5,8	7,5	5,0	6,4	3,9	5,7	2,9
	b	11,0	6,2	9,4	4,2	8,3	3,6	7,5	3,2	6,4	2,5	5,7	1,8
1,5	a	12,7	10,4	10,6	6,8	9,2	5,8	8,2	5,0	6,8	3,8	5,8	2,9
	b	12,7	6,1	10,6	4,2	9,2	3,6	8,2	3,2	6,8	2,4	5,8	1,8
0	a	14,6	10,2	10,7	6,6	9,4	5,6	8,4	4,8	6,9	3,6	5,7	2,8
	b	14,6	5,9	10,7	4,0	9,4	3,5	8,4	3,0	6,9	2,2	5,7	1,7
-1,5	a	15,1	9,9	10,9	6,4	9,5	5,4	8,6	4,6	6,7	3,5	–	–
	b	15,1	5,6	10,9	3,8	9,5	3,3	8,6	2,8	6,7	2,1	–	–
-3	a	15,0	9,9	10,1	6,3	8,3	5,2	–	–	–	–	–	–
	b	15,0	5,6	10,1	3,7	8,3	3,1	–	–	–	–	–	–

Schienerführung

Spurweite 1435 mm, andere Spurweiten auf Anfrage

ATLAS CARSY (Computergesteuertes Anpressdruck-Regelsystem)

Automatisches System zur Regelung und Überwachung des Anpreßdrucks der Schienenführungsräder. Beim Aufgleisen werden die erforderlichen Drücke automatisch eingestellt, permanent überwacht und ggf. korrigiert. In Abhängigkeit vom vorgewählten Betriebszustand und der Stellung des Auslegersystems werden die einzelnen Spurradzyklen nach einem festgelegten Schema mit unterschiedlichen Drücken beaufschlagt, abgesperrt oder hydraulisch nachgeführt.

Die vorderen und hinteren Spurräder sind getrennt schaltbar, um ein leichtes Eingleisen und kraftschlüssiges Überfahren von Schaltmitteln im Gleis zu ermöglichen.

Automatische Selbstdiagnose der Elektronik. Notfunktion: Selbst bei Funktionsfehlern oder Totalausfall ist das Ausgleisen gewährleistet.

Zusatz- und Sonderausrüstungen

- Kurzheckausführung (Schwenkradius 1750 oder 2000 mm)*
- Doppelkabine*
- Standheizung
- Rohrbruchsicherung mit Überlastwarneinrichtung (Hebezylinder)*
- Anhängerkupplung am Unterwagen*
- Nothandhydraulikpumpe*
- Spezialschleppstange*
- DB-Leuchten*
- Hubbegrenzung, elektronisch von der Kabine aus einstellbar*
- Schwenkbegrenzung, aus der Kabine einstellbar*
- Waggonbremsanlage mit Führerbremsventil, die zulässige Anhängelast beträgt 120 t
- Werkseitige DB-Abnahme mit entsprechender Bescheinigung und allem erforderlichen Zubehör: Feuerlöscher, Verbandskasten, Erdungskabel, Signalfahne rot-weiß, Taschenlampe rot abblendbar, Makrofon, digitaler Geschwindigkeitsmesser, Ölauffangplane und Ölbindemittel*
- Rundumleuchten
- Arbeitsscheinwerfer
- Radioanlage
- Betankungspumpe
- Schienenfahrwerk für Breitspur bis ca. 1700 mm
- TÜV-Abnahme

Die mit * gekennzeichneten Positionen sind für die DB-Abnahme erforderlich

Dienstgewichte, Schwenkradius

ATLAS 1604 Zweibegebagger mit CARSY werden in folgenden Ausführungen geliefert:

Typ	Ausführung	Dienstgewicht mit Verstellaurausrüstung	Schwenkradius mm	Im Bereich der DB einsetzbar
1604 K ZW mit 4 Abstützungen	A 67.5	ca. 21000 kg	1750	Gleisabstand $\geq$ 3700 mm
1604 K ZW mit 4 Abstützungen	A 67.5	ca. 21500 kg	2000	Gleisabstand $\geq$ 4000 mm

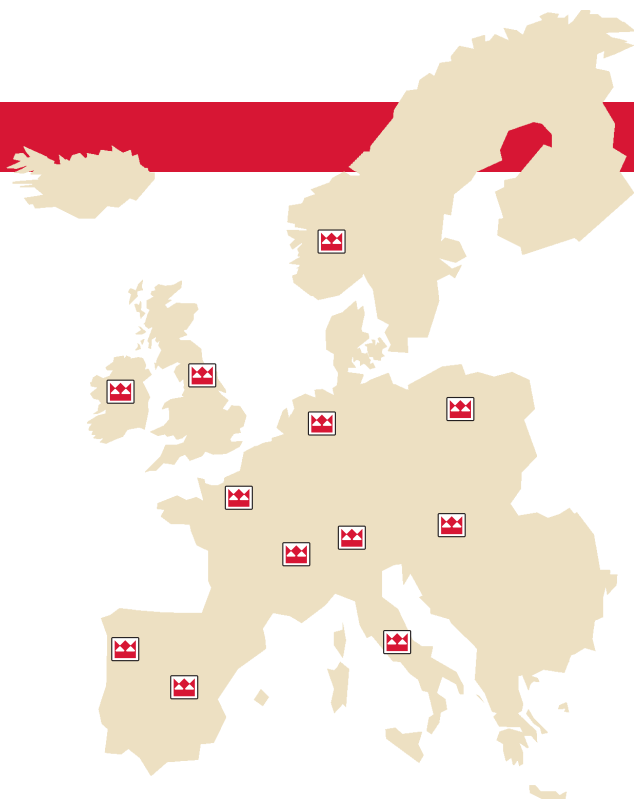
Abnahmen

Die mit * gekennzeichneten Ausrüstungsgegenstände schreibt die Deutsche Bahn AG für die Zulassung von Arbeiten in ihrem Bereich zwingend vor. Die Prüfung der Arbeitssicherheit erfolgt durch die Berufsgenossenschaft, die Einhaltung der entsprechenden Vorschriften wird durch die Deutsche Bahn AG und den TÜV bestätigt.



Hauptverwaltung und Werk

TEREX GmbH
Atlasstraße 6
27777 Ganderkesee
Tel. +49(0)4222-954-0
Fax +49(0)4222-954-220
info@atlas-terex.de
www.atlas-terex.de



Händler

www.atlas-terex.de