

ATLAS 1702



ATLAS 1702

Riesige Erdberge, ruhige, kraftvolle Bewegungen, knirschendes, berstendes Gestein, blitzende Baggerzähne: ein ATLAS 1702 bei der Arbeit. Kilometer um Kilometer frißt sich der 1702 durch schwersten Boden. Konstante Dauerleistung. So kennen Bauunternehmer aller Kontinente den ATLAS 1702. Jahrzehntelange Erfahrung im Baggerbau haben den 1702 zu einem wirtschaft-

lichen, ausgereiften und technisch hochwertigen Hydraulik-Bagger gemacht. Robust in der Konstruktion, ausgewogen in seiner Kinematik, bequem für den Fahrer und groß in der Leistung, versetzt der 1702 Fachleute immer wieder in Staunen.

11,6 Tonnen Brechkraft am Löffelzahn. 5,1 Tonnen Tragkraft bei 5m Ausladung, 9,2m Grabtiefe



DER PERFEKTE BAGGER VIELSEITIG UND STARK

und über 10 m Grabweite, das ist die Leistung des 1702 in Zahlen. Sichere Faktoren in jeder Kalkulation. Der 1702 hat seine Freunde in der ganzen Welt, er hilft die dünnen Gebiete des Nahen Ostens bewässern, die Marschen der Küstenländer entwässern, er baggert als Mobilgerät am Kurfürstendamm oder baut Straßen durch Sumpfwälder Asiens.

Der 1702 wird als Raupenbagger und Mobilbagger mit Vierfachabstützung gebaut. Weit über 20 verschiedene Löffel, Greifer und Spezialwerkzeuge, wie Profilgrabenlöffel, Hydraulikhammer, Reißzahn, und verschiedene Laufwerke machen den 1702 zu einem leistungsstarken, universell einsetzbaren Hochleistungsbagger.



Komfort-Kabine

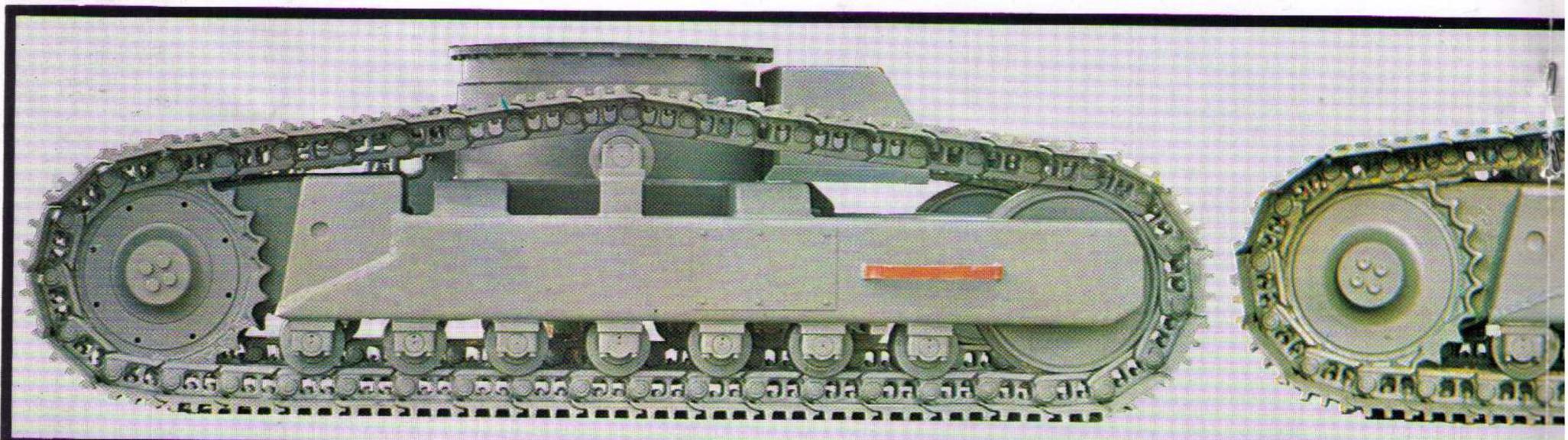
Ein Höchstmaß an Bequemlichkeit und Sicherheit, das ist die ATLAS-Kabine.

Breite Handgriffe und Fußrasten zum sicheren Einsteigen. Ein nach neuesten Erkenntnissen der Arbeitsmedizin gestalteter Gesundheits-sitz, für jede Körpergröße einstellbar, und die leichtgängigen, gut-placierten Bedienungshebel gewährleisten ermüdungsfreies Arbeiten. Das Armaturenpult ist übersichtlich, die Rundumverglasung aus Sicherheitsglas und die großdimensionierten Außen-spiegel verschaffen dem Baggerführer zu jeder Sekunde Übersicht im gesamten Arbeitsbereich. — Die Frontscheibe und das Kabinen-dach sind aufstellbar, damit ist die Kabine gut zu belüften. Die motorunabhängige Brennstoffheizung sorgt für die nötige Wärme. Durch die schalldämmende, schmutzabweisende helle Innenverkleidung und elastische Lagerung der Kabine ist die Geräusch-belastigung für den Fahrer so gut wie ausgeschlossen. Sonnen-blende, Innenleuchte, Garderobenhaken und Taschenablage vervollständigen diese „fahrerfreundliche“ Kabine.



Arme und Werkzeuge

Hochwertiger Stahl, verwindungsfreie Konstruktion, verschleißfeste Gelenklager und spezialgehärtete Bolzen sind die Hauptmerkmale der Baggerarme. Die Drehpunkte der einzelnen Zylinder sind so gelegt, daß sich eine überaus effektive Kinematik ergibt, die sich wesentlich zugunsten der Arbeitsbewegungen auswirkt. Breite Löffellagerungen, starke Greiferaufhängungen und stabile Arbeitswerkzeuge sind bestimmt für härtesten Dauereinsatz.



Die Hydraulik

Der luftgekühlte 5-Zylinder-Deutz-Diesel-Motor treibt eine Hochleistungs-Doppelpumpe mit Summenleistungsregler an. Motor, Pumpe, Steuerventile, Arbeitszylinder und Ölmutoren sind übersichtlich und leicht zugänglich angeordnet. Die Rohrleitungen zwischen den einzelnen Elementen sind kurz, die Querschnitte der Leitungen und Rohre groß. Dadurch werden Leistungsverluste vermindert. Beide Ölströme wirken auf Hebe-, Knick- und Löffelkippszylinder. Die hydraulische Schaltung ist so ausgelegt, daß der AB 1702 beim Fahren zusätzliche Arbeitsbewegungen, z. B. Arm knicken, ausführen kann. Der AB 1702 ist dadurch in

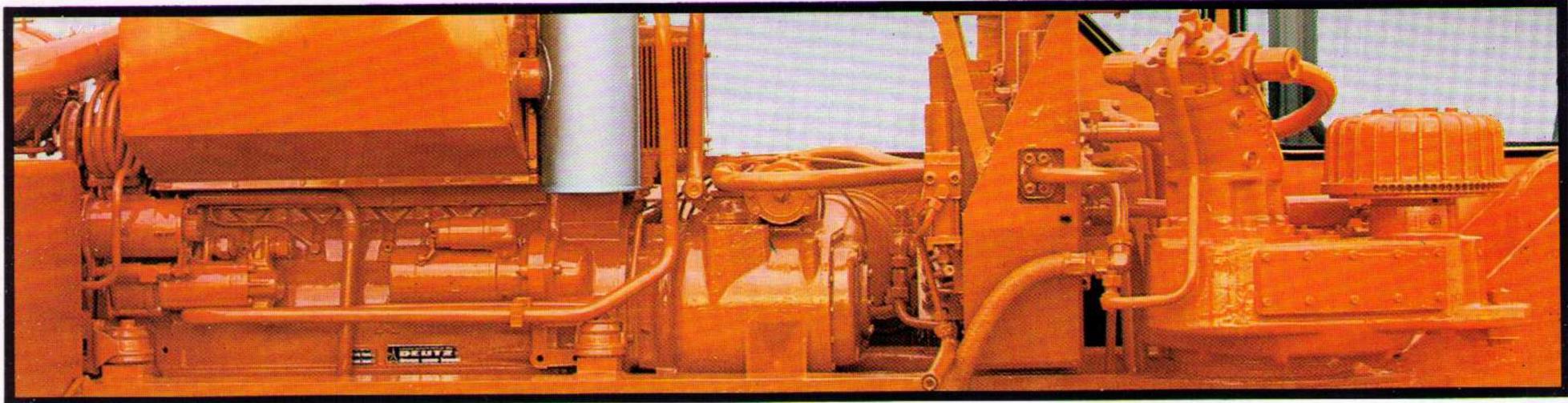
der Lage, kurze, steile Hindernisse durch Unterstützen mit dem Ausleger zu überfahren. Durch die Summenleistungsregelung der Doppelpumpe mit 7 Steuerventilen zur gleichzeitigen, unabhängigen Steuerung von mehreren Arbeitsbewegungen und die Sumpfschaltung ist ein exaktes, feinfühliges Arbeiten sowie die volle Ausnutzung der installierten Leistung gewährleistet. Der Antrieb des Drehwerkes erfolgt durch Kolbenölmotor über ein Untersetzungsgetriebe. Der Kraftstoff- sowie der Hydrauliktank sind leicht zugänglich, großdimensionierte Ölfilter schützen die Aggregate vor Verschmutzung.

Das Fahrwerk

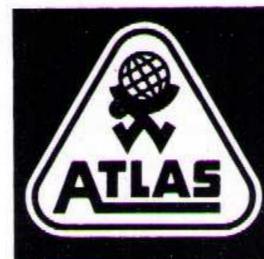
Das Raupenfahrwerk wird durch 1 Ölmotor je Seite angetrieben, das Getriebe liegt geschützt innerhalb des Kettenprofils. Das LC-Laufwerk bietet folgende entscheidende Vorteile: 1. die Hubkraft des 1702 kann weitgehend ausgenutzt werden, 2. vermindert sich der Bodendruck bei der Raupenlänge von 4,25 m beträchtlich. Das LC-Laufwerk hat 2 Stützrollen und 10 Laufrollen je Seite. Das HD-Laufwerk steht für höchste Beanspruchung zur Verfügung, alle Verschleißteile sind besonders verstärkt, es zeichnet sich außerdem durch größere Fahrgeschwindigkeit

und Zugkraft aus. Folgende Kettenbreiten stehen für den 1702 zur Auswahl: 500-, 600-, 700-, 800-mm-Dreistegbodenplatten, 800- und 960-mm-Moorplatten. Das Mobilfahrwerk ist für den schweren Bagger-einsatz, besonders im Stadtgebiet, konstruiert. Durch die hydraulisch ausfahrbare Vierfach-Abstützung kann beim 1702 Mobil die volle Hubkapazität (bei 5 m mittlerer Ausladung 6,7 t) ausgenutzt werden. Als Mobilbagger erreicht der AB 1702 eine Fahrgeschwindigkeit von 14,2 km/h.





Durchdacht, bewährt - die große Technik des ATLAS-Baggers 1702





E
M
C
Z
C
L
C
Z



ATLAS
die bessere
Technik



die beste **ATLAS**-Bagger-Flotte, die es je gab

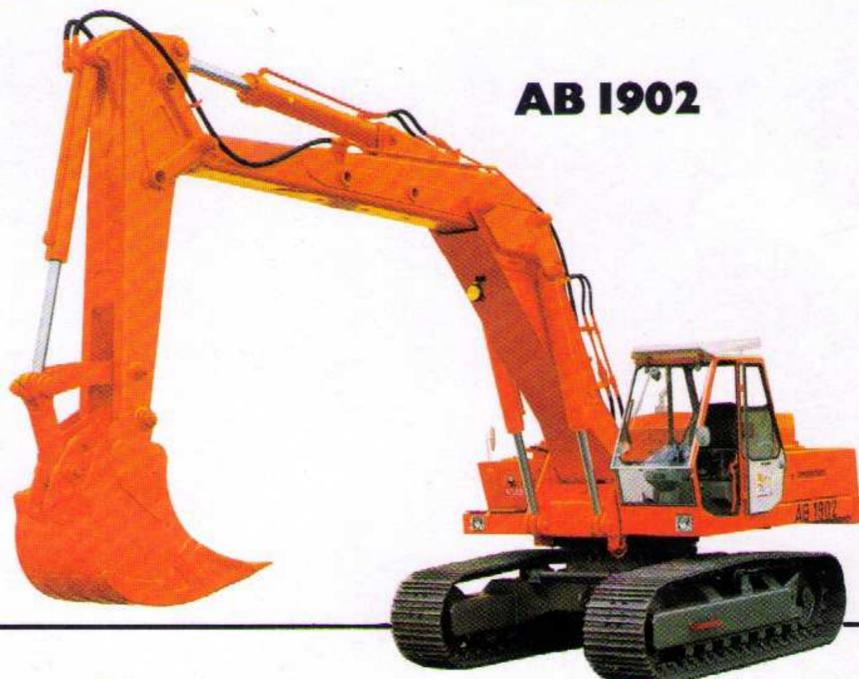


AB 2502

Superlative sind selten in unserem Vokabular, wenn wir trotzdem von der besten ATLAS-Flotte, die es je gab, reden, so sind wir mehr denn je überzeugt von der hervorragenden Qualität unserer Bagger. – Sie sollten sich die neue Serie vorführen lassen. Sie werden uns zustimmen. ATLAS-Bagger – eine geschlossene Serie ausgereifter Typen, konzipiert nach den Gesetzen der ATLAS-Hydrornorm.



AB 2002



AB 1902



AB 1702



AB 1602



AB 1302



AB 1202

