

ATLAS 1902



ATLAS

ATLAS 1902 Raupenbagger mit Tieflöffel oder Ladeschaufel für schwere Einsätze bei großer Dauerleistung

Der erste ATLAS-Hydraulikbagger der Welt wurde vor 20 Jahren von der Weyhausen-Gruppe gebaut. Seitdem verließen über 80 000 ATLAS-Hydraulikgeräte die Werke. Auf Baustellen aller 5 Kontinente stellen ATLAS-Bagger täglich ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis.

Die Erfordernisse der Zivilisation machen Projekte von ungeahnter Größenordnung notwendig, die unter schwersten Bedingungen gelöst werden müssen, z. B. Pipelinebau über Gebirge, durch Sümpfe oder Wüsten, Bewässerungssysteme unfruchtbarer Länder, Kraftwerke in arktischen Gebieten, neue Industrie- und Wohngebiete, U-Bahn-Bauten in den Großstädten, Straßenbauten in drei oder vier Ebenen übereinander. Ungeheure Aufgaben der Erdbewegung, zu deren Bewältigung die ATLAS-Gruppe mit ihren modernen Hydraulikbaggern beiträgt.

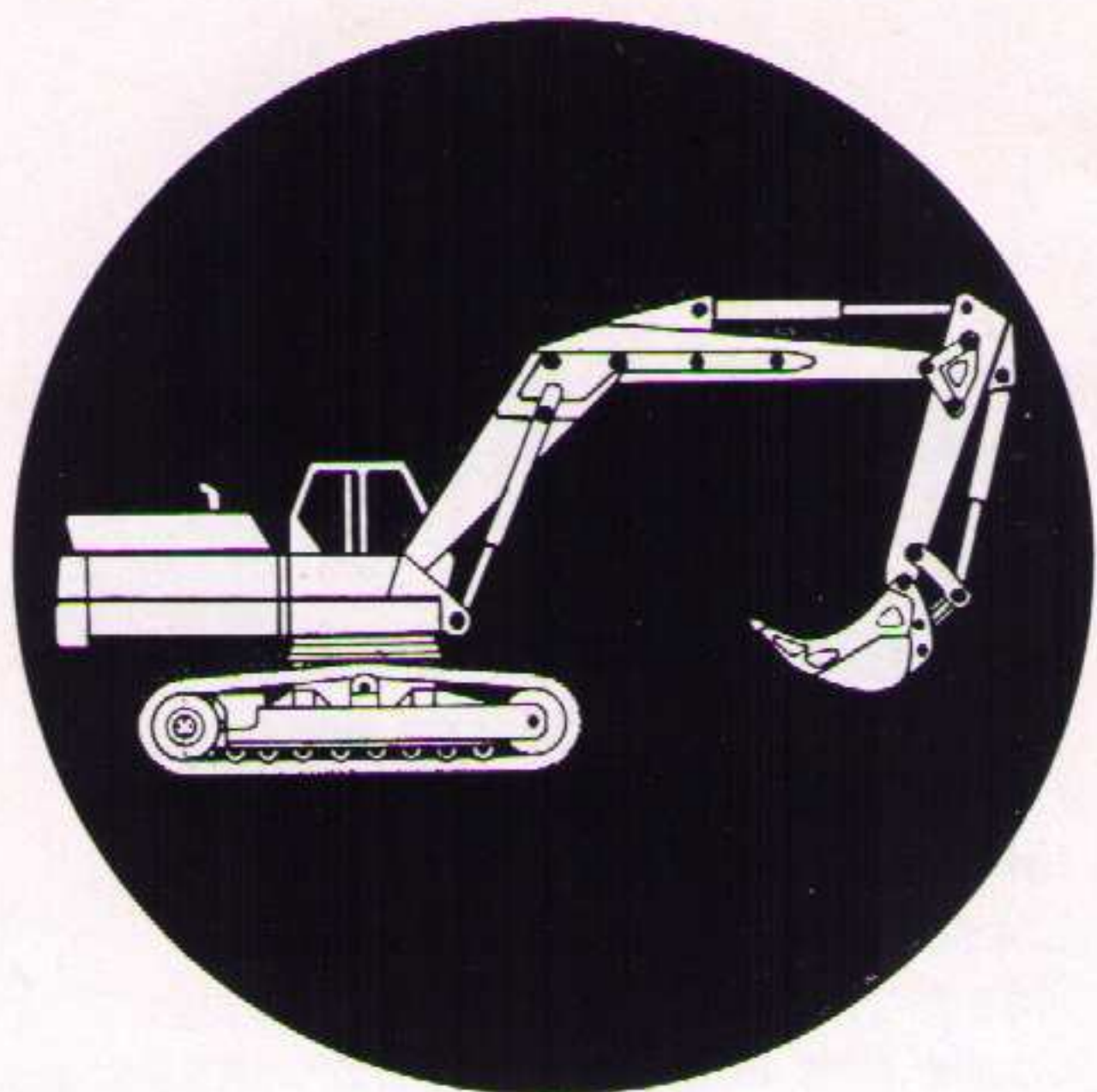


Der Hochleistungsbagger ATLAS 1902 wird als Raupenbagger gebaut. Er zeichnet sich durch schnellen Bewegungsablauf und durch große Tragkraft aus. Seine Dauerleistung im schweren Baustellenbetrieb und auch die enorme Reißkraft im harten Felseinsatz sind sehr beachtlich. Der ATLAS 1902 ist wirtschaftlich und gewinnbringend für den Unternehmer, sicher und leicht zu bedienen für den Baggerführer. Dieser Hochleistungsbagger steht mit Tieflöffel- oder Ladeschaufeleinrichtung zur Verfügung. Zweckmäßigkeit bestimmt die modern und sachlich gestaltete Form des

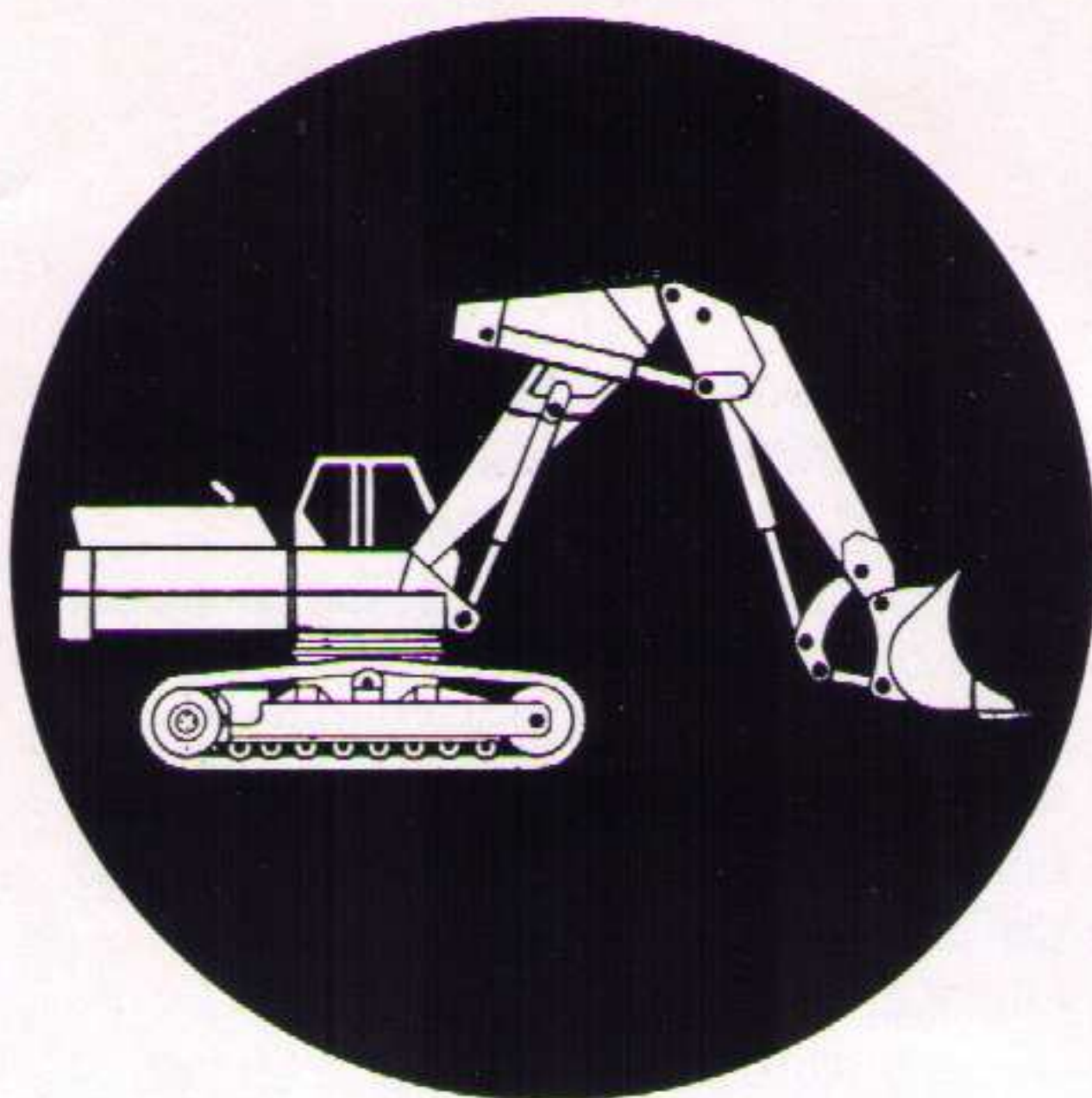
Oberwagens. Alle Aggregate sind übersichtlich angeordnet und für die Wartung leicht zugänglich. Die Hydraulikaggregate liegen außerhalb der Kabine (Geräusch- und Wärmedämpfung). Die Vollsichtkanzel mit aufstellbarer Front- und Heckscheibe gewährt sicheren Überblick auf den ganzen Arbeitsbereich. Die Kabine ist heizbar. Alle Instrumente sind übersichtlich auf einem Pult untergebracht. Die feinfühlig 2-Hebel-Kreuzschaltung mit hydraulischer Servobetätigung aller Arbeitsbewegungen ermöglicht schnelles und leichtes Arbeiten.

Die Summenleistungsregelung der Hydraulikdoppelpumpe bewirkt eine maximale Ausnutzung der installierten Arbeitskraft. Die Arbeitsgeschwindigkeit paßt sich den Arbeitsverhältnissen an. Der ATLAS 1902 ist mit einem luftgekühlten 6-Zylinder-DEUTZ-Dieselmotor ausgerüstet. Das Schwenkwerk des Oberwagens sowie das Baggerfahrwerk werden von Kolbenölmotoren angetrieben. Durch „Life-time“-Schmierung ist das Laufwerk wartungsfrei.





A

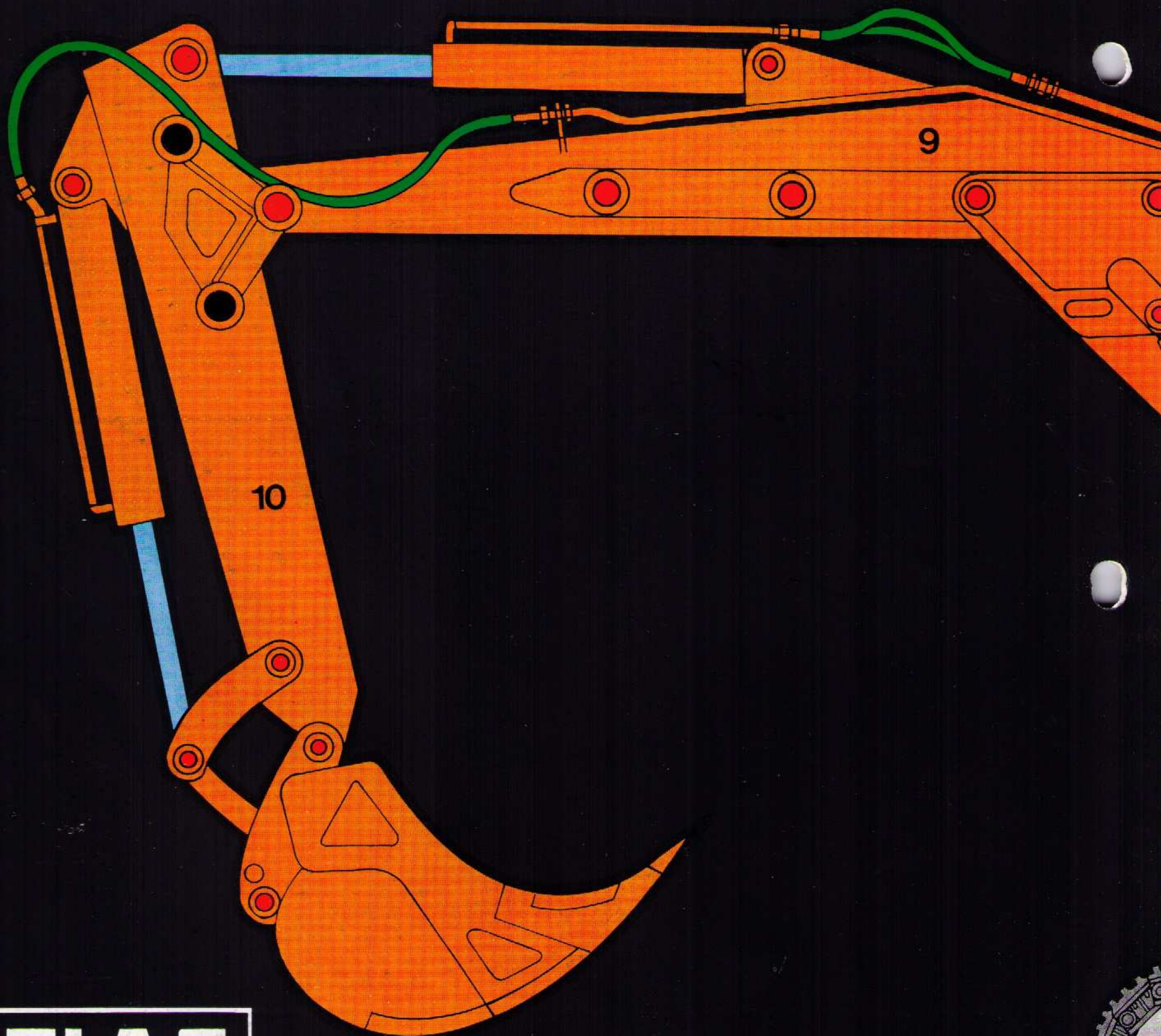


B

A Raupenbagger AB 1902
mit Tieflöffel

B Raupenbagger AB 1902
mit Ladeschaufeleinrichtung

- 1 Luftgekühlter 6-Zylinder-DEUTZ-
Dieselmotor
- 2 Tanks für Kraftstoff und Hydrauliköl
- 3 Luftbehälter



ATLAS



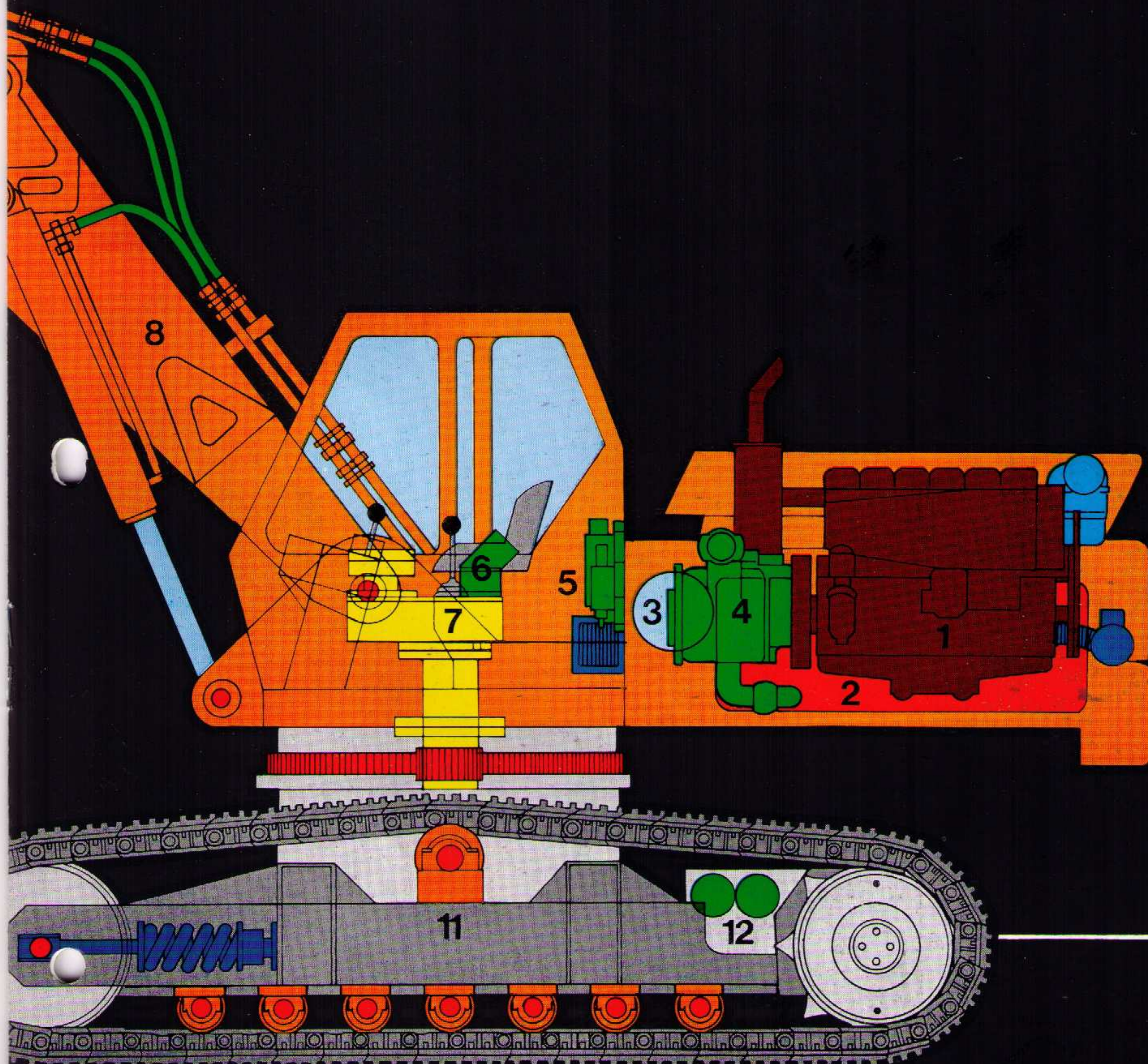
- 4 Doppelpumpenaggregat mit
Summenleistungsregelung
- 5 Steuerventilblock
- 6 Schwenkmotor
- 7 Schwenkgetriebe mit Bremse
- 8 Grundarm mit 2 Hebezyklindern
- 9 Versetzbarer Hauptausleger
mit Knickzylinder
- 10 Knickarm mit Löffelkippzylinder,
Umlenkgestänge und Tieflöffel
- 11 Raupenfahrwerk
- 12 Fahrgetriebe mit 2 Ölmotoren
je Seite

Alle Getriebe in geschlossener
Ausführung mit Ölbadschmierung.
Die Zylinder lagern in Gelenklagern.
Hartverchromte Kolbenstangen.

Die ATLAS-HYDRO-NORM setzt die
Maßstäbe für den neuzeitlichen
Baggerbau:

Baukastensystem austauschbarer
Teile und Arbeitsausrüstungen.
Standardisierung wichtiger Bauteile
und Betriebselemente.
Schaffung gleicher Bauteile-Familien
für mehrere Baggertypen.

1902



**In Konzeption
und Konstruktion
ausgereift und
zweckmäßig
auf die Praxis
abgestimmt**

Hydraulisch angetriebenes Raupen-
fahrwerk, Raupenkettten einzeln,
gemeinsam oder gegenläufig
schaltbar.

Mehrstufiges Ölbadgetriebe, Antrieb
über Axialkolben-Ölmotoren.

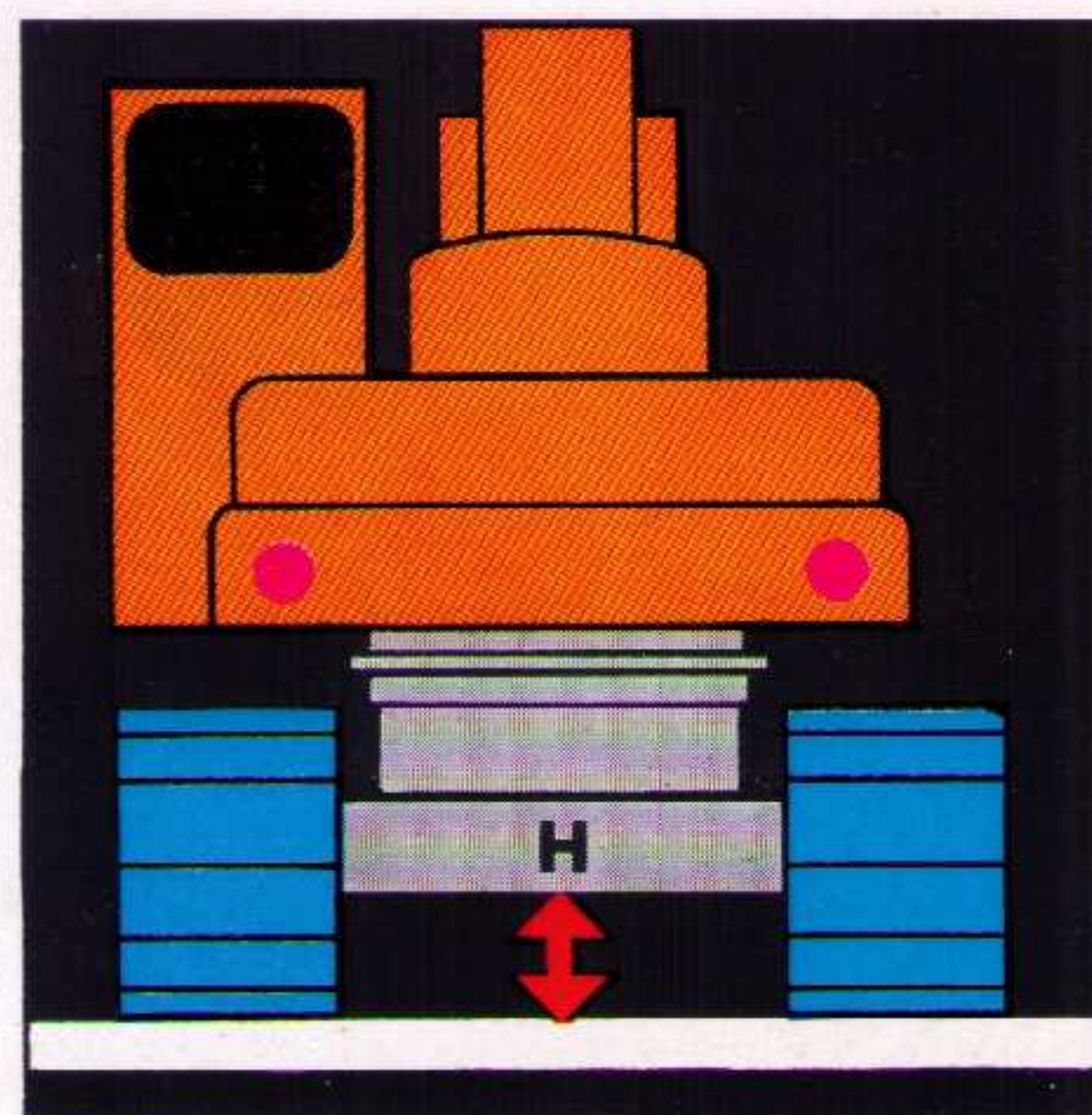
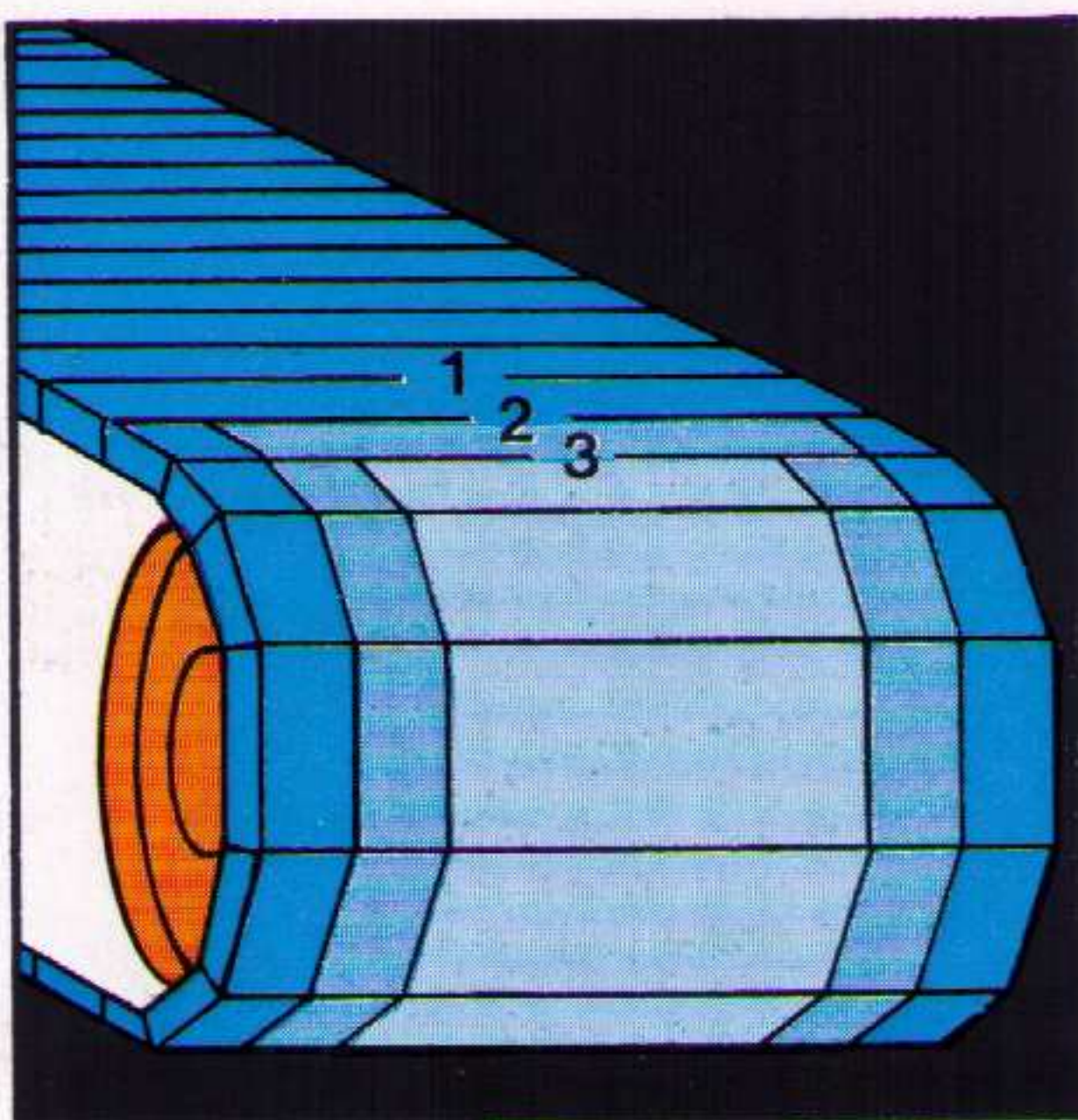
7 Laufrollen und 1 Tragrolle auf jeder
Seite. Hydraulische Kettenspannung.

Leitrad und Laufrollen mit
„Life-time“-Schmierung.

Breite der Bodenplatten:

1. 800 mm
2. 700 mm
3. 600 mm (Standard)

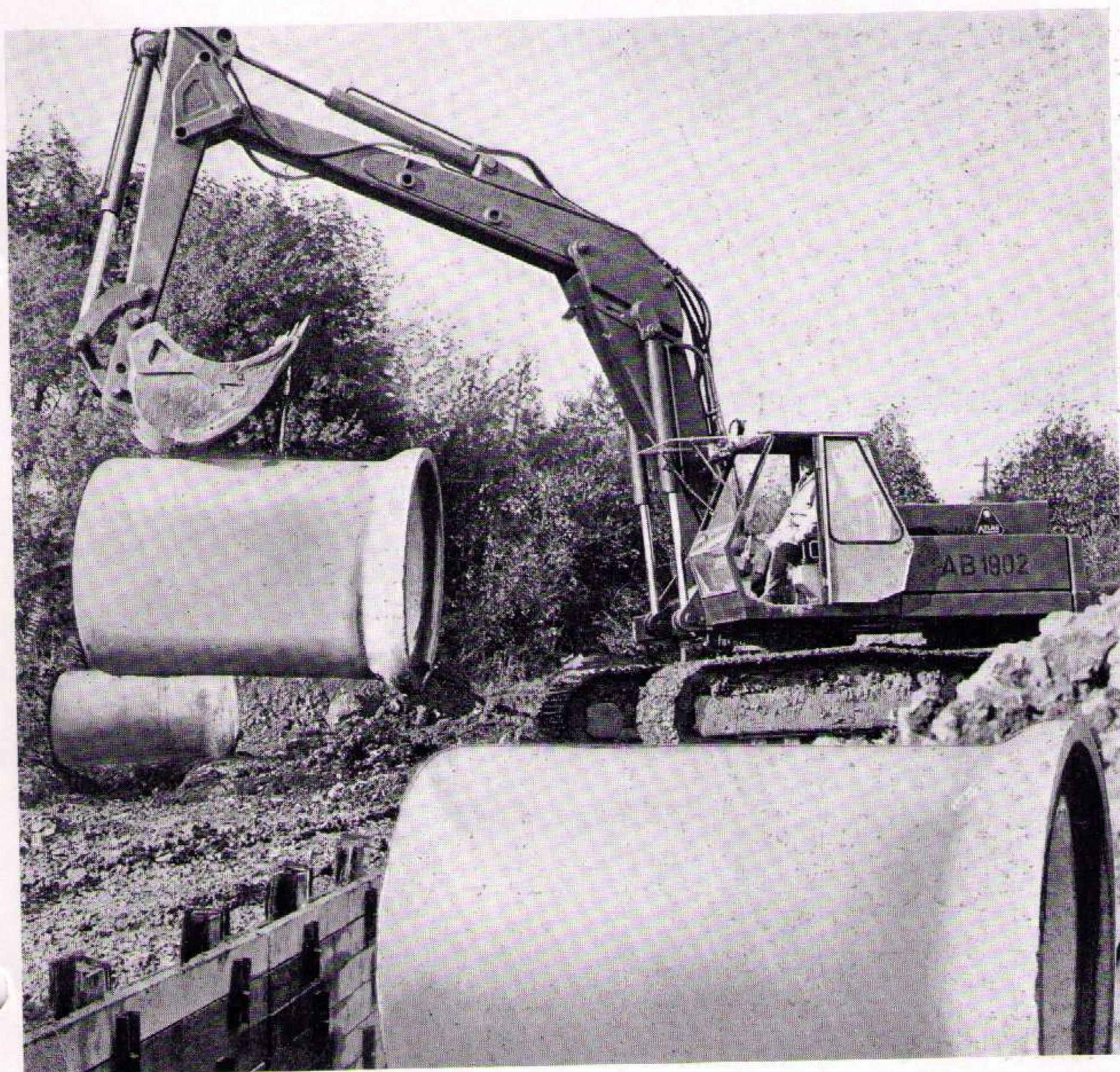
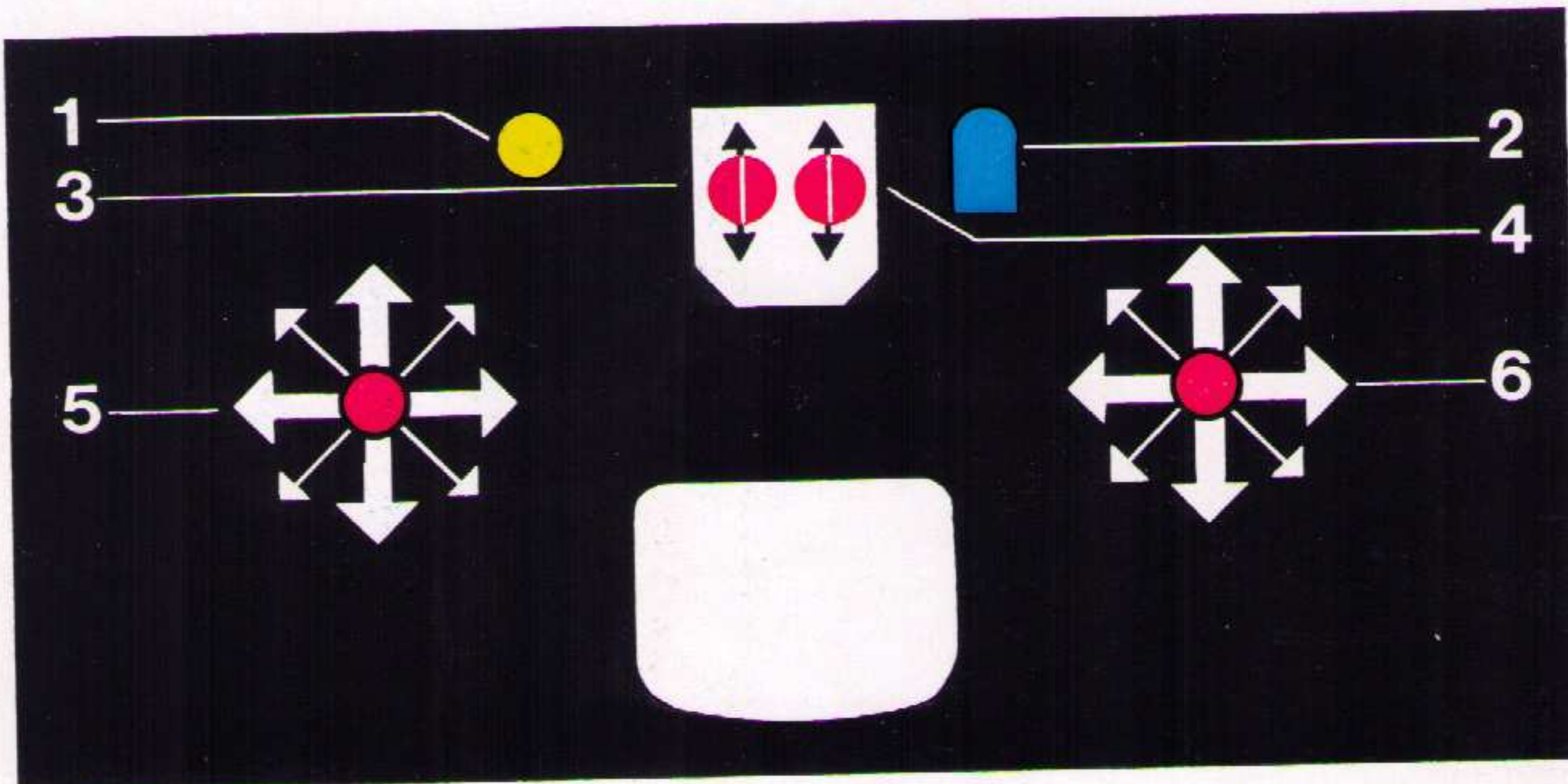
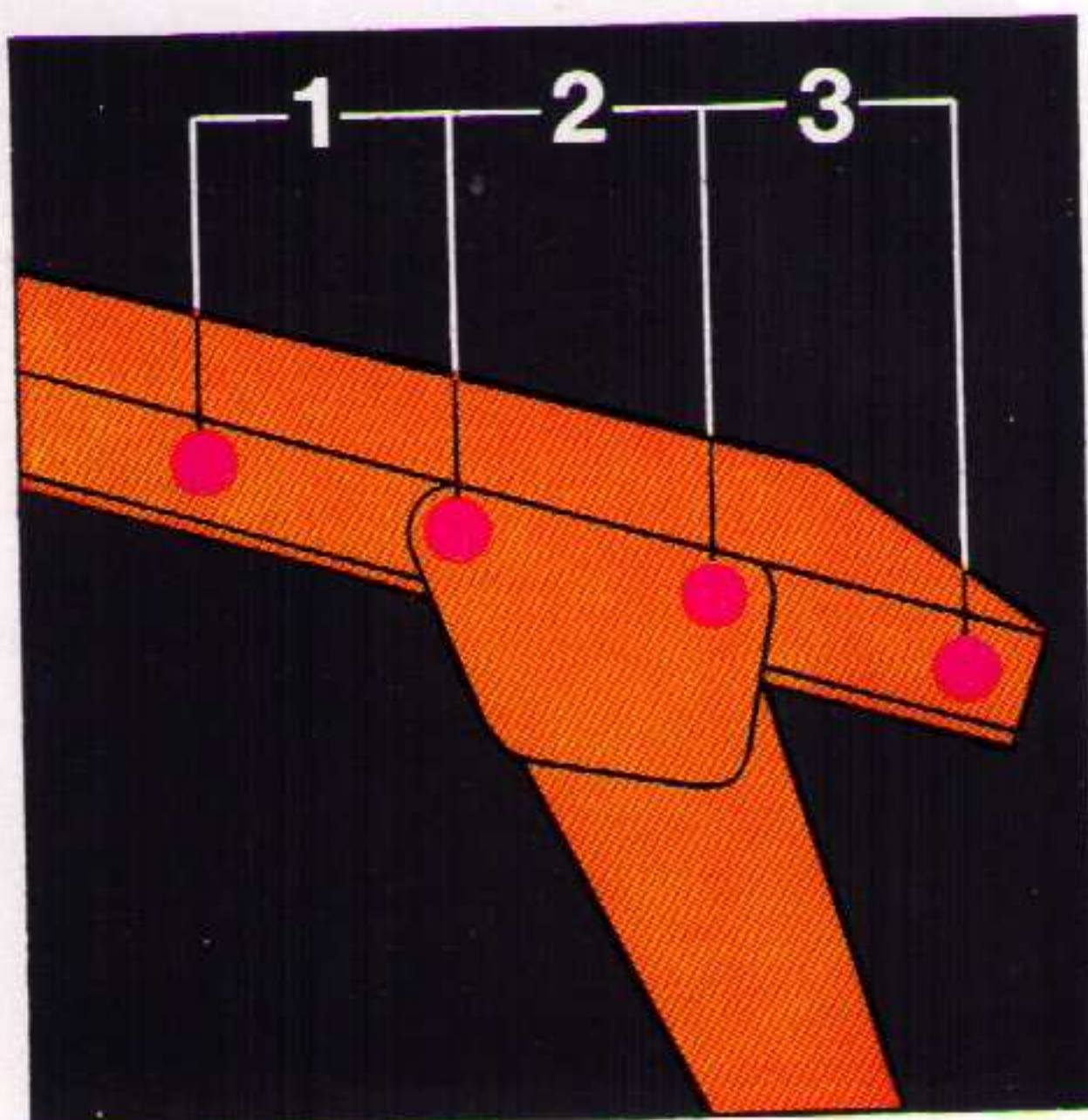
Bodenfreiheit zwischen den Ketten
 $H = 425$ mm über die ganze Breite.

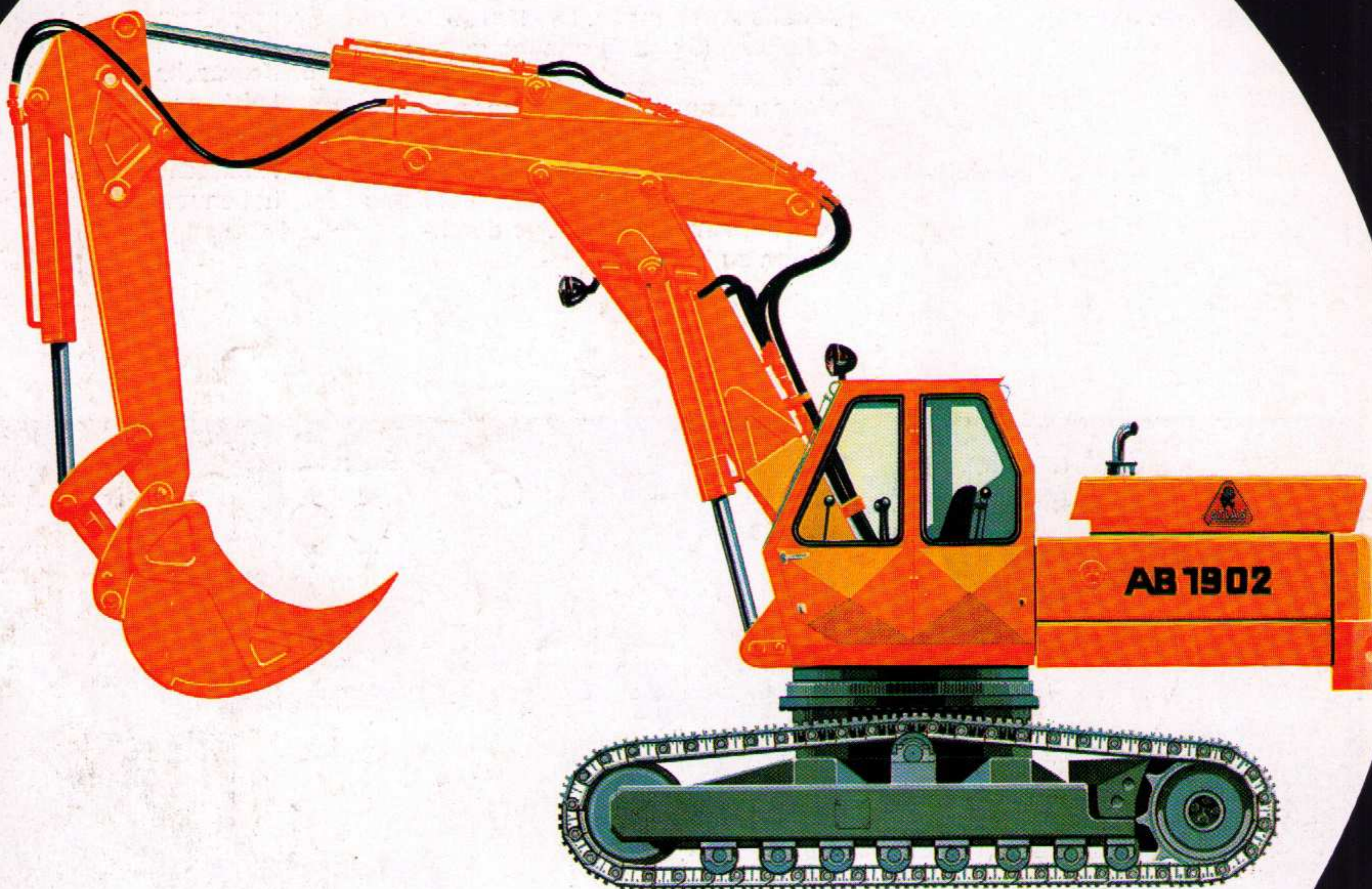


Der Hauptausleger kann in 3 verschiedenen Positionen um 80 cm versetzt werden. Mit dem Standard-Hauptausleger und Knickarm erreicht der ATLAS 1902 eine Grabweite von 9,15 m.

Vollzichtkanzel mit aufstellbarer Front- und Heckscheibe gewährt sicheren Blick auf den ganzen Arbeitsbereich. Leichte Bedienung durch 2-Hebel-Kreuzschaltung mit hydraulischer Servobetätigung für alle Arbeitsbewegungen. Die Kreuzschaltung (5 und 6) erlaubt, mittels Zwischenstellung der Steuerhebel, vier an Schnelligkeit reduzierte Arbeitsbewegungen gleichzeitig zu steuern, um Korrekturen an den Stellungen des Oberwagens, der Arme und der Arbeitswerkzeuge durchführen zu können.

1. Eilgang für den Knickzylinder
2. Feinfühlige Schwenkbremse (Fußbetätigung)
3. Fahrhebel linke Raupen vorwärts und rückwärts
4. Fahrhebel rechte Raupen vorwärts und rückwärts
5. Kreuzschaltung für Knickarm knicken und strecken, Oberwagen schwenken
6. Kreuzschaltung für Ausleger heben und senken, Löffel kippen





Bitte fordern Sie ausführliche
technische Prospekte an oder lassen
Sie sich durch unsere Fachingenieure
beraten.

Konstruktionsänderungen behalten wir
uns vor.

