

ATLAS 1902



ATLAS 1902

23 Tonnen Stahl, geballte Kraft, spielend leicht gelenkt von einem Mann, der weiß, was über 15 Tonnen Brechkraft in seiner Hand bedeuten. — Zielgenau, zügig, Meter um Meter wird der Boden aufgerissen, Felsbrocken losgebrochen. Stunde um Stunde, Tag für Tag. Der ATLAS 1902 im Dauereinsatz. Baggerfahrer sind stolz auf ihren 1902, Unternehmer zufrieden. Im harten Wettbewerb zählt einzig

und allein Leistung, der ATLAS 1902 bringt sie. Dort wo es um Kubikmeter geht, egal unter welchen Bedingungen, ob im Fels oder Morast, bei 30° Kälte oder 40° Hitze. Anspruchslos in der Wartung, stark, geländegängig und standfest, gräbt er 7,80m tief, über 11,4m weit und hebt bei der mittleren Ausladung von 5m über 7,2 Tonnen. Diese Daten überzeugen. Schwere Kanal-



DER KRAFTVOLLE BAGGER FÜR HARTEN DAUEREINSATZ

rohre hebt der 1902 spielend, sanft und zielgenau senkt er sie in die Schächte. Asphaltdecken aufreißen, Straßen auskoffern, Pipelines legen, riesige Vorfluter und Deiche bauen, Fundamentaushub im felsigen Gelände für Straßen- oder Eisenbahnbrücken, das sind Arbeiten, wo der 1902 sich täglich auf der ganzen Welt bewährt.

Der AB 1902 ist für den Unternehmer eine gewinnbringende Investition, er vereinigt in sich die Erfahrungen, die ATLAS beim Bau zigtausender Hydraulikgeräte gemacht hat, ein technisches Konzept, was in jahrzehntelanger Entwicklung erprobt ist. Die hervorstechendsten Merkmale sind Kraft, Schnelligkeit, Ausdauer und Wirtschaftlichkeit.



Durchdacht, bewährt – die große T



Arme und Werkzeuge

Hochwertiger Stahl, verwindungsfreie Konstruktion, verschleißfeste Gelenklager und spezialgehärtete Bolzen sind die Hauptmerkmale der Baggerarme. Die Drehpunkte der einzelnen Zylinder sind so gelegt, daß sich eine überaus effektive Kinematik ergibt, die sich wesentlich zugunsten der Arbeitsbewegungen auswirkt. Breite Löffellagerungen, starke Greiferaufhängungen und stabile Arbeitswerkzeuge sind bestimmt für härtesten Dauereinsatz.

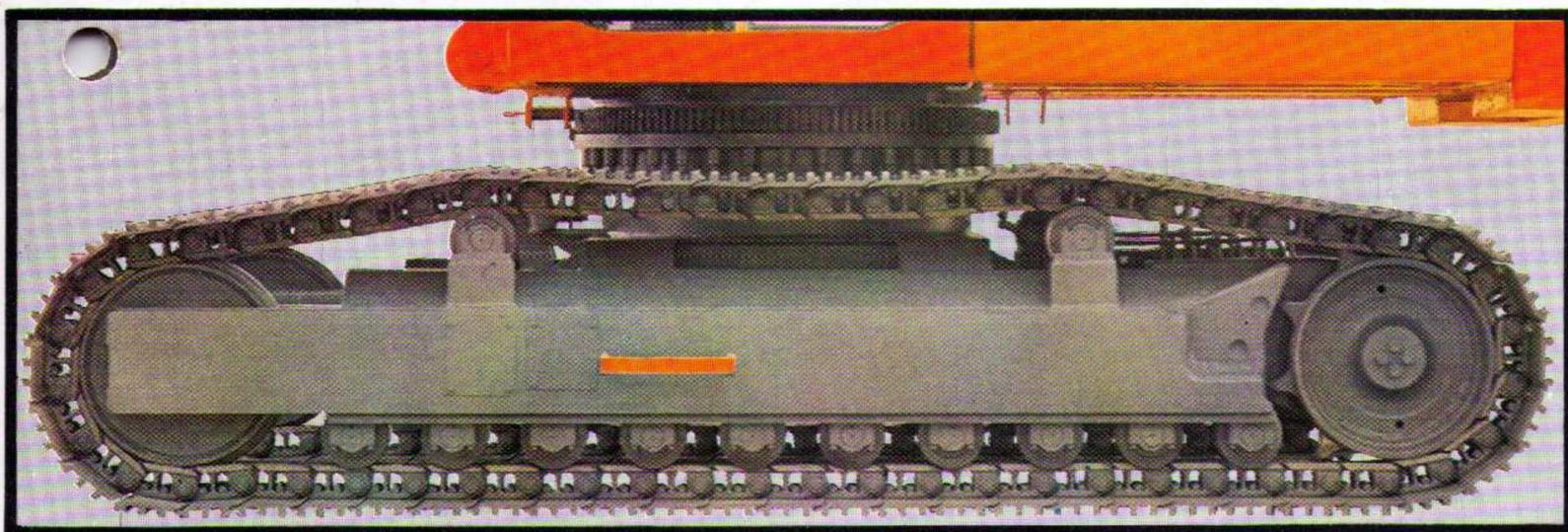
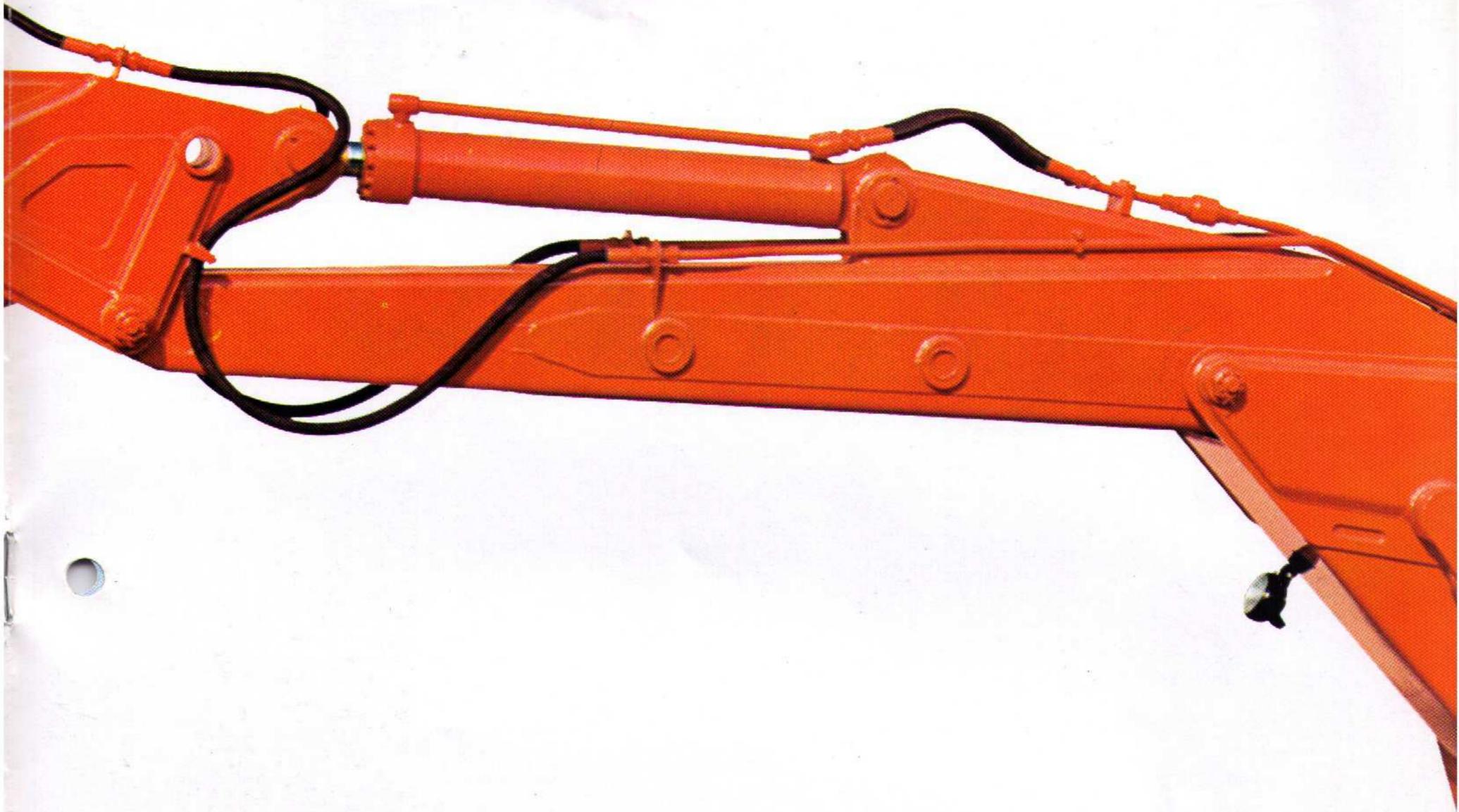


Komfort-Kabine

Ein Höchstmaß an Bequemlichkeit und Sicherheit, das ist die ATLAS-Kabine.

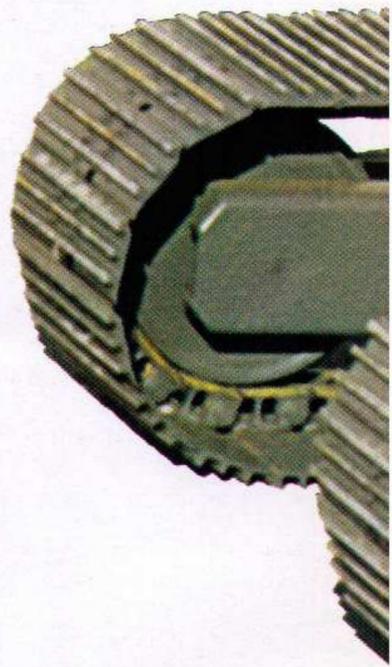
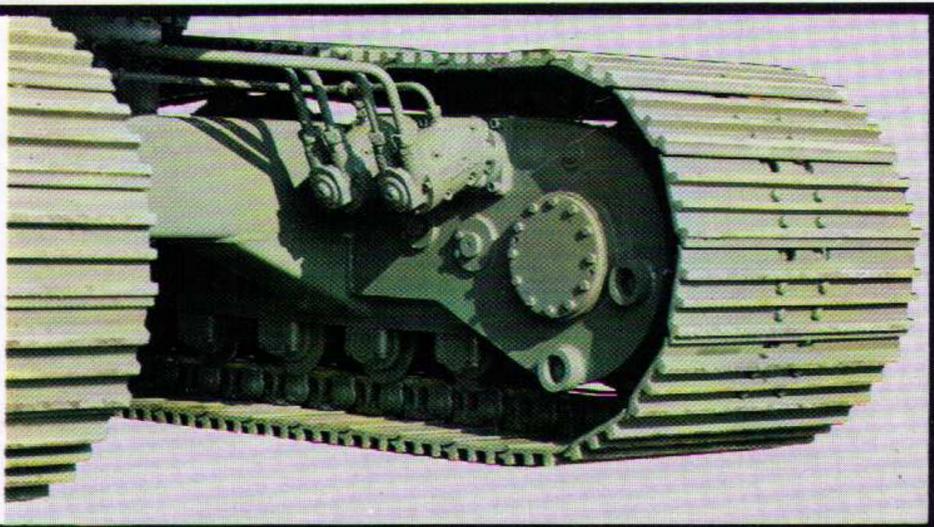
Breite Handgriffe und Fußrasten zum sicheren Einsteigen. Ein nach neuesten Erkenntnissen der Arbeitsmedizin gestalteter Gesundheits-sitz, für jede Körpergröße einstellbar, und die leichtgängigen, gut-placierten Bedienungshebel gewährleisten ermüdungsfreies Arbeiten. Das Armaturenpult ist übersichtlich, die Rundumver-glasung aus Sicherheitsglas und die großdimensionierten Außen-spiegel verschaffen dem Baggerführer zu jeder Sekunde Übersicht im gesamten Arbeitsbereich. – Die Frontscheibe und das Kabinen-dach sind aufstellbar, damit ist die Kabine gut zu belüften. Die motorunabhängige Brennstoffheizung sorgt für die nötige Wärme. Durch die schalldämmende, schmutzabweisende helle Innenver- kleidung und elastische Lagerung der Kabine ist die Geräusch- belästigung für den Fahrer so gut wie ausgeschlossen. Sonnen- blende, Innenleuchte, Garderobenhaken und Taschenablage vervollständigen diese „fahrefreundliche“ Kabine.

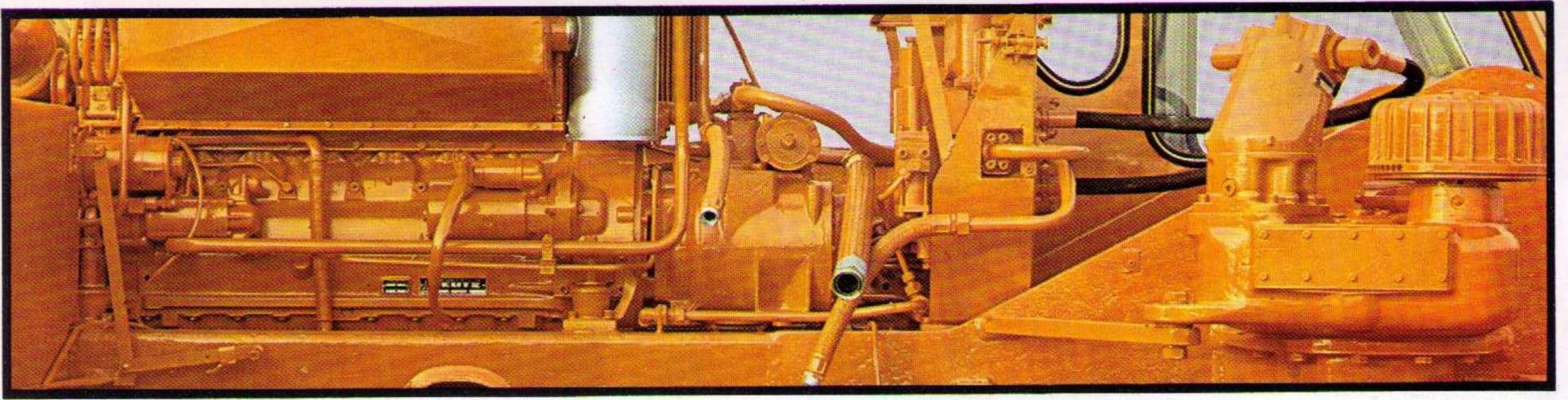
Technik des ATLAS-Baggers 1902



Stark, standsicher und verschleißfest ist die Konstruktion des 1902-Fahrwerkes, der Antrieb erfolgt über Ölmotoren. Die Getriebe sind geschützt innerhalb des Kettenprofils untergebracht. „Life-Time“-Schmierung und hydraulische Kettenspannvorrichtung sind selbstverständlich.

Mit einer Länge von 4,51 m, 10 Laufrollen und 2 Stützrollen je Seite ist die LC-Raupe ein besonders standsicheres Fahrwerk, die Hubkraft des AB 1902 kann damit weitestgehend ausgenutzt werden. Der Bodendruck vermindert sich beträchtlich durch die große Auflagefläche. 3 Kettenbreiten stehen zur Auswahl, 600-, 700- und 800-mm-Dreistegbodenplatten.





Der luftgekühlte 6-Zylinder-Deutz-Diesel-Motor treibt eine Hochleistungs-Doppelpumpe mit Summenleistungsregler an. Motor, Pumpe, Steuerventile, Arbeitszylinder und Ölmutoren sind übersichtlich und leicht zugänglich angeordnet. Die Rohrleitungen zwischen den einzelnen Elementen sind kurz, die Querschnitte der Leitungen und Rohre groß. Dadurch werden Leistungsverluste vermindert. Beide Ölströme wirken auf Hebe-, Knick- und Löffelkippzylinder. Die hydraulische Schaltung ist so ausgelegt, daß der AB 1902 beim Fahren zusätzliche Arbeitsbewegungen, z. B. Arm knicken, ausführen kann. Der AB 1902 ist dadurch in der Lage, kurze, steile Hindernisse durch Unterstützen mit dem Ausleger zu überfahren. Durch die Summenleistungsregelung der Doppelpumpe mit 7 Steuerventilen zur gleichzeitigen, unabhängigen Steuerung von mehreren Arbeitsbewegungen und die Summschaltung ist exaktes, feinfühliges Arbeiten sowie die volle Ausnutzung der installierten Leistung gewährleistet. Der Antrieb des Drehwerkes erfolgt durch Kolbenölmotor über ein Untersetzungsgetriebe. Der Kraftstoff- sowie der Hydrauliktank sind leicht zugänglich, großdimensionierte Ölfilter schützen die Aggregate vor Verschmutzung.

Die Hydraulik



TE





ATLAS
die bessere
Technik



die beste **ATLAS**-Bagger-Flotte, die es je gab

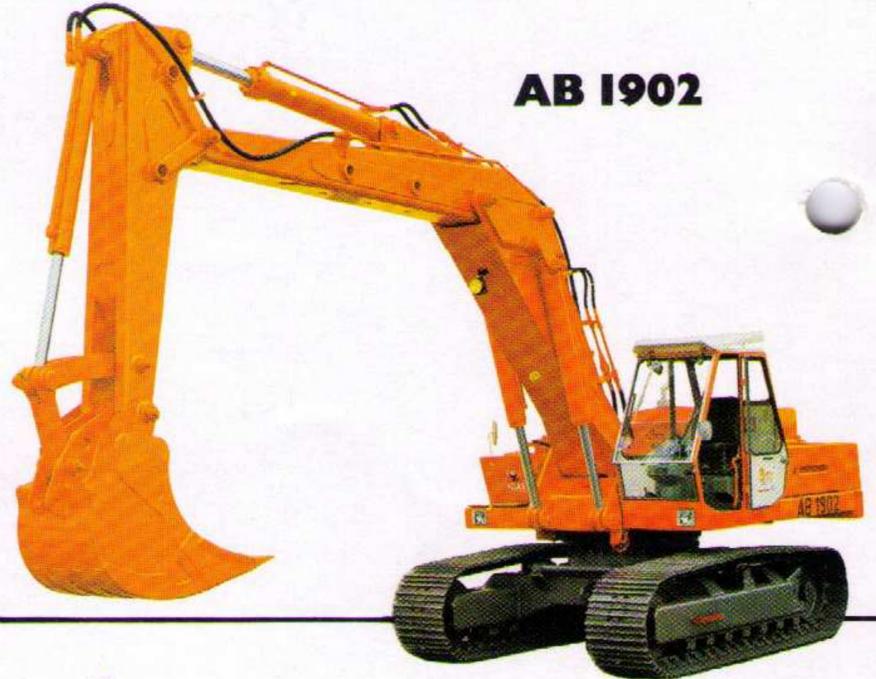


AB 2502

Superlative sind selten in unserem Vokabular, wenn wir trotzdem von der besten ATLAS-Flotte, die es je gab, reden, so sind wir mehr denn je überzeugt von der hervorragenden Qualität unserer Bagger. – Sie sollten sich die neue Serie vorführen lassen. Sie werden uns zustimmen. ATLAS-Bagger – eine geschlossene Serie ausgereifter Typen, konzipiert nach den Gesetzen der ATLAS-Hydrornorm.



AB 2002



AB 1902



AB 1702



AB 1602



AB 1302



AB 1202

