

ATLAS I302 D und I302 DK

**Zweiwegebagger
mit ATLAS-Schielenführung**



ATLAS I302 D und I302 DK Zweiwegebagger mit

ATLAS-Zweiwegebagger werden bereits seit über 15 Jahren mit großem Erfolg im Oberbau der Bahnen verschiedener Länder wegen ihrer wirtschaftlichen Arbeitsleistung, der technischen Betriebssicherheit und nutzbaren Vielseitigkeit eingesetzt.

Der Typ AB 1302 D-Zweiwegebagger umfaßt die Varianten

1. mit Standard-Oberwagen AB 1302 D, Schwenkradius 2000 mm;
2. mit Oberwagen AB 1302 DK (d. h. Kurzheck), Schwenkradius 1575 mm. Dadurch **profilfrei**
3. mit Standard-Baggerkabine, 900 mm lichte Weite;
4. mit Doppelkabine für zusätzliche Begleitperson. Ebenfalls 900 mm lichte Weite.

Die ATLAS-Zweiwegebagger können als Bagger

1. Straßen und Schienen befahren (bis 20 km/h);
2. auf dem Gleis stehend oder fahrend mit eigener Kraft arbeiten;
3. in Schleppfahrt auf dem Gleis spurend im Zuge geschleppt werden (bis 20 km/h).

Zwei Paar Schienenführungsräder, vorn und hinten am Rahmen des ATLAS-Zweiwegebaggers angeordnet, werden durch vier Hydraulikzylinder in die drei gewünschten Arbeitsstellungen gebracht.

Durch die ATLAS-Schienenführung nebst Zubehör ist der ATLAS-Zweiwegebagger grundsätzlich für den Betrieb bei der Bahn zugelassen.

Die ATLAS-Zweiwegebagger AB 1302 D und 1302 DK (Kurzheck) sind in ihren Armausrüstungen und in den Leistungen identisch. Diese Zweiwegebagger der D-Serie, die jetzt noch robuster und geräumiger geworden sind, können auch mit einstellbarer Hubbegrenzung für Arbeiten unter Fahrdrabt und vielem anderen Zubehör ausgerüstet werden.

Das Rundumgeräusch, gemessen nach der „Allgemeinen Verwaltungsvorschrift gegen Baulärm, Emissionswerte für Bagger VwV vom 17. Dezember 1973“, unterschreitet um einige Phon die Grenzwerte des erhöhten Schallschutzes.

Die ATLAS-Kabine mit 900 mm lichter Weite bietet gute Sicht und bequeme Arbeitsverhältnisse. Der Lärmpegel im Inneren unterschreitet um einige Phon den von der Berufsgenossenschaft als zulässig erachteten Beurteilungspegel von 85 dB(A). Dazu die servobetätigte 2-Hebel-Kreuzschaltung der Hydraulik und viele technische Neuerungen der ATLAS D-Serie gestalten diese Zweiwegebagger zu leistungsstarken und betriebssicheren Geräten.

Mit seinen leicht auswechselbaren Arbeitswerkzeugen kann der Zweiwegebagger Sand und Schotter bewegen, Material auf der Baustelle transportieren, Schienen, Weichen und Schwellen aufnehmen und verlegen, Gräben ausheben und reinigen, Böschungen vom Gleiskörper aus erstellen und für noch viele andere Arbeiten im Bahnbau kostengünstig und schnell eingesetzt werden.

Technische Daten

Motor

4-Zylinder-DEUTZ-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ F4L 912, Leistung 47 kW (63 PS) nach DIN 70020, nach SAE 80 BHP, Drehzahl 2150 U/min. Kraftstofftank 142 l Inhalt.

Hydraulik

Hochleistungs-Doppelpumpe mit Summenleistungsregelung, automatische Summenschalung beider Kreisläufe. Bei der Einzelbetätigung werden die Bewegungen des Auslegers und Knickarms in beiden Richtungen selbsttätig mit beiden Ölströmen beaufschlagt. Dadurch ergeben sich maximale Arbeits- und Leergeschwindigkeiten. Fahren in beiden Richtungen ebenfalls mit automatischer Summenschalung. Die Pumpenströme werden zwangsläufig getrennt, wenn der Knickzylinder gleichzeitig mit den Hebezyklindern oder dem Löffelzylinder geschaltet wird.

Die Knickzylinderschalung ist unabhängig von den anderen Arbeitszylindern.

Bedienung: Servobetätigte 2-Hebel-Kreuzschaltung. Pumpenfördermenge max. 2 x 80 l/min.

Betriebsdruck 250 bar. Tankinhalt 150 l.

Ölkühlung durch separaten Kühlkreislauf. Drehwerk durch Kolben-Ölmotor und Übersetzungsgetriebe angetrieben.

Oberwagendrehzahl: 10,5 U/min. Bremse: Pneumatische, fußbetätigte Federspeicher-Backenbremse.

Die Feststellbremse ist eine pneumatisch betätigte Federspeicherbremse.

Die Bremsen beim Zweiwegebagger entsprechen den Bestimmungen des TÜV für den Straßentransport und für den Gleisbetrieb den Vorschriften der Deutschen Bundesbahn.

Unterwagen

20-t-Spezial-Baggerachsen mit Planetengetrieben in den Radnaben. Lenkachse mit automatischer Pendelsperre, hydraulische, wegabhängige Lenkung.

Reifen 4 x 9.00 - 20 Neureifen, + 4 x 9.00 - 20 Runderneuert.

Fahrtrieb hydraulisch durch Regelfahrmotor mit Kriechgangschaltung und Kavitationsschutzventil. Schalung des Straßen- und Geländeganges von der Kabine aus.

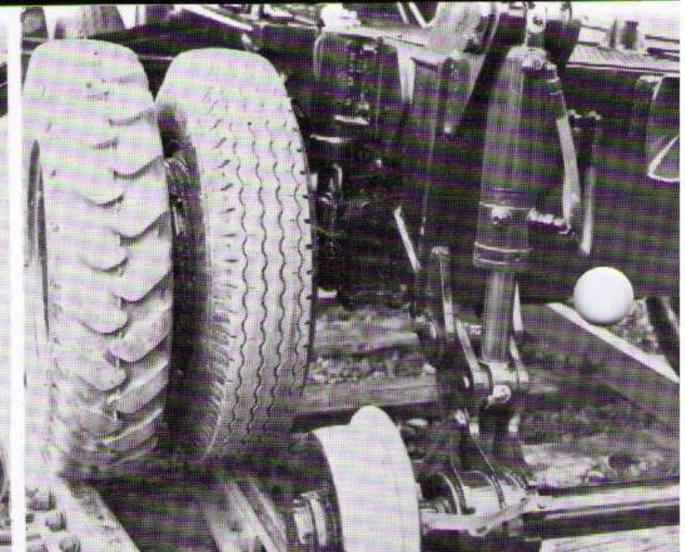
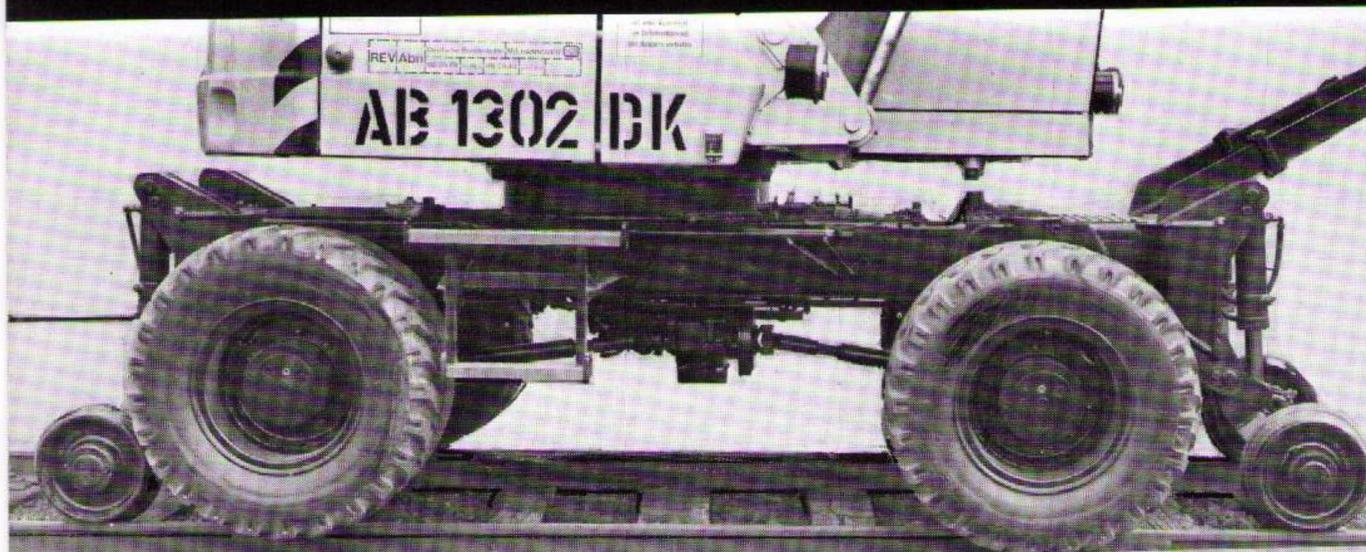
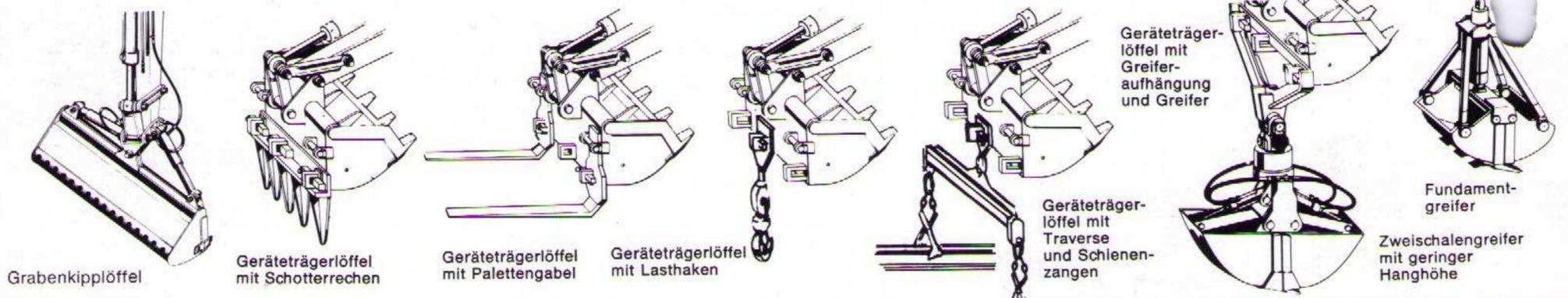
Fahrgeschwindigkeit im Geländegang 0 - 7 km/h; im Straßengang 0 - 20 km/h.

Hydraulische Schienenführung von der Kabine aus in allen Funktionen für den Gleis-, Fahr- und Arbeitsbetrieb schaltbar.

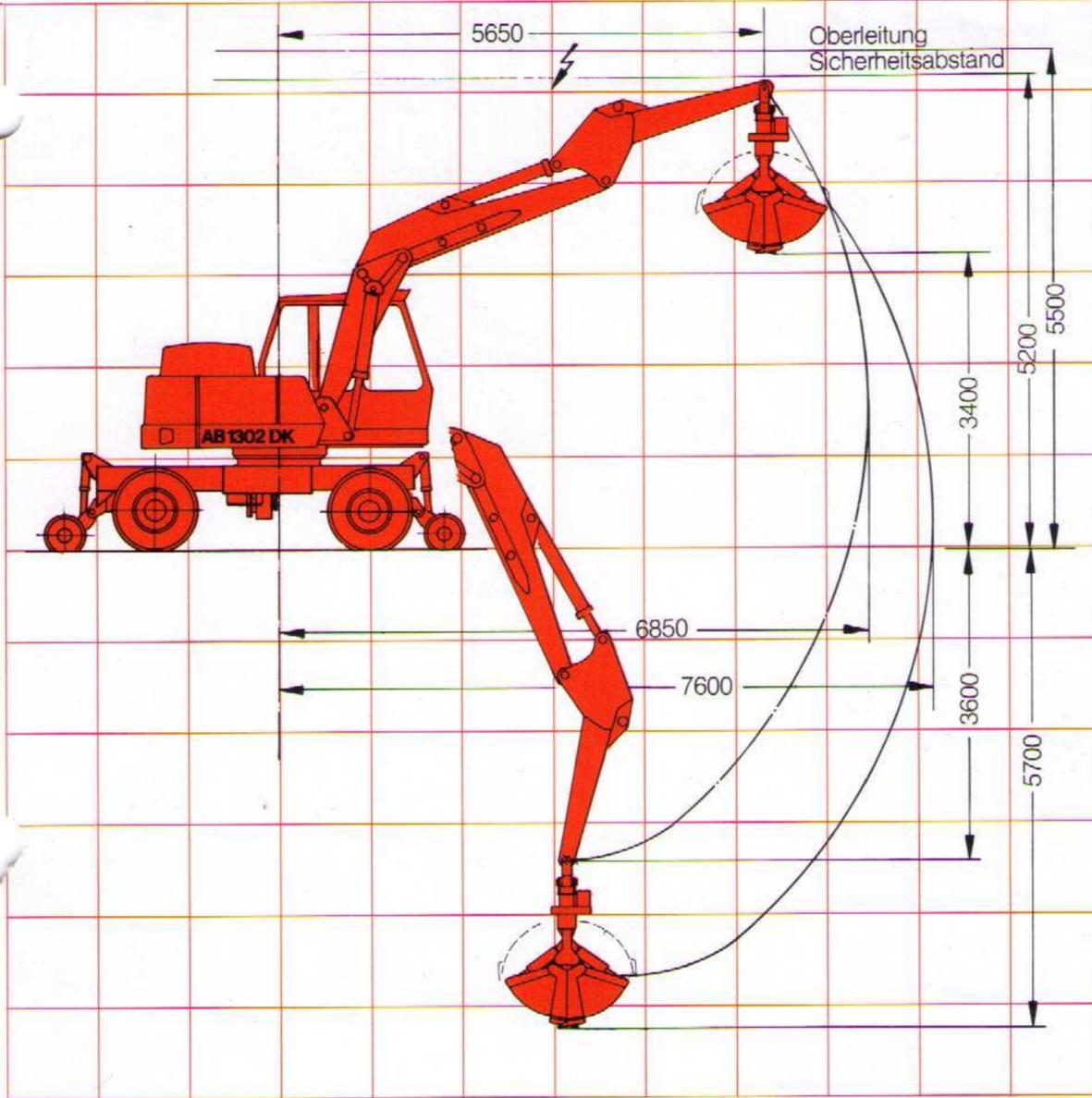
Die ATLAS-Schienenführung erlaubt eine Pendelung der Spurräderachse von 165 mm.

Dienstgewicht

AB 1302 D Zweiwegebagger	ca. 12 000 kg
AB 1302 DK Zweiwegebagger mit Kurzheck	ca. 13 000 kg



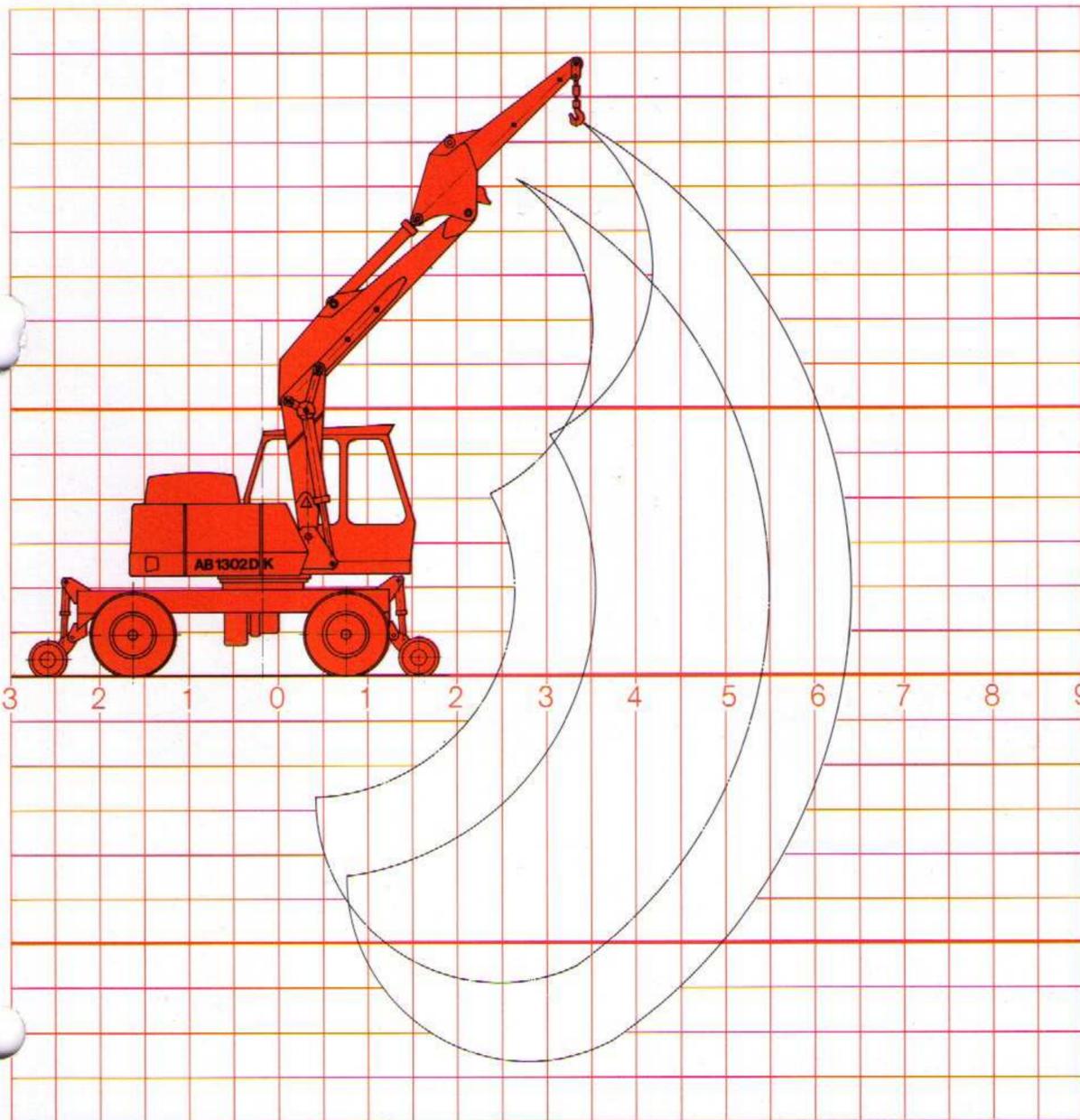
ATLAS-Schienenführung ohne Abstützung



M 1:100

Abmessungen AB 1302 K Zweiwegebagger
Ausrüstung: C 33, D 322, K 610

M 1:100



7 Nutzlasten der AB 1302 D und AB 1302 DK
Zweiwegebagger mit Doppelkabine
Armausrüstung C 33, D 322, K 610

6 Ausladung m	Nutzlast t		
3,0	5,38	3,0	2,60
3,5	4,84	2,60	2,08
4,0	4,32	2,20	1,70
4,5	3,92	1,88	1,45
5,0	3,58	1,63	1,23
5,5	3,30	1,42	1,06
6,0	3,08	1,24	0,93
6,5	2,88	1,08	0,80
6,9	2,74	0,96	0,73

0 Nutzlast in Längsrichtung
1 Nutzlast voll schwenkbar
2 Nutzlast bei 15 cm Schienenüberhöhung voll, schwenkbar

5

ATLAS I302 D und I302 DK Zweiwegebagger



Konstruktionsänderungen vorbehalten.
Maßangaben unverbindlich.



H. WEYHAUSEN KG · MASCHINENFABRIK
STEDINGER STR. 324 · POSTFACH 207 · D-2870 DELMENHORST
TELEFON (04221) 4911 · TELEX 249238 A WEYD D