



ATLAS 1602D



ATLAS 1602 D

Der ATLAS-Vollhydraulikbagger AB 1602 D beweist in tausenden von Einsätzen unter allen Bedingungen auf Baustellen der ganzen Welt seine Klasse.

Überragende Hub- und Reißkräfte, schnelle Arbeitsspiele, robuste Konstruktion, sowie hervorragende Fahreigenschaften kennzeichnen diesen Bagger.

Der AB 1602 D arbeitet mit Tieflöffel, Greifer, Hydrohammer, Magneteinrichtung, Mähkorb, Grabenfräse oder anderen der über 40 verschiedenen Werkzeuge, die für diesen Bagger bereitstehen. Die Hydraulikanlage ist serienmäßig für diese Arbeitswerkzeuge eingerichtet.

Durch mehr Leistung, mehr Technik und mehr Rentabilität zählt der AB 1602 D zur Spitzenklasse.



ATLAS 1602D

schnelles Umschalten von Löffel auf Greiferbetrieb
(serienmäßig)

Hydraulikleitung für Greifer (serienmäßig)

5 Knickarme, 2 Ausleger,
stabile Schweißkonstruktion
aus Kastenprofilen

2 Anstellwinkel

Löffelinhalt bis 750 Liter

über 40 Arbeitswerkzeuge

4 Zahnformen für jede Bodenklasse

Losbrechkraft max. 108 kN (10800 kp)
Reißkraft max. 91 kN (9100 kp)
Greiferschließkraft max. 59 kN (5900 kp)

Sicher stehen, besser arbeiten

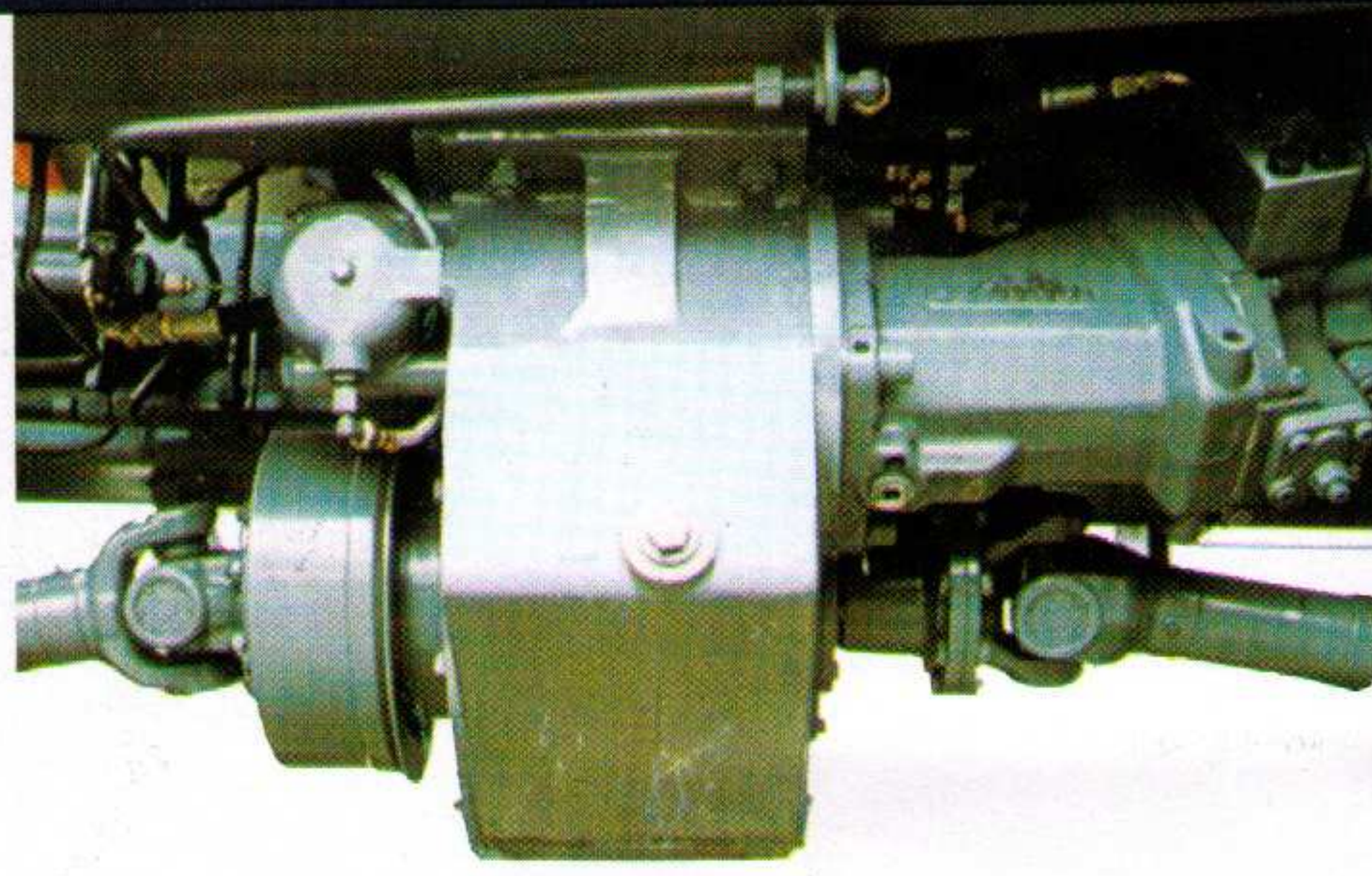
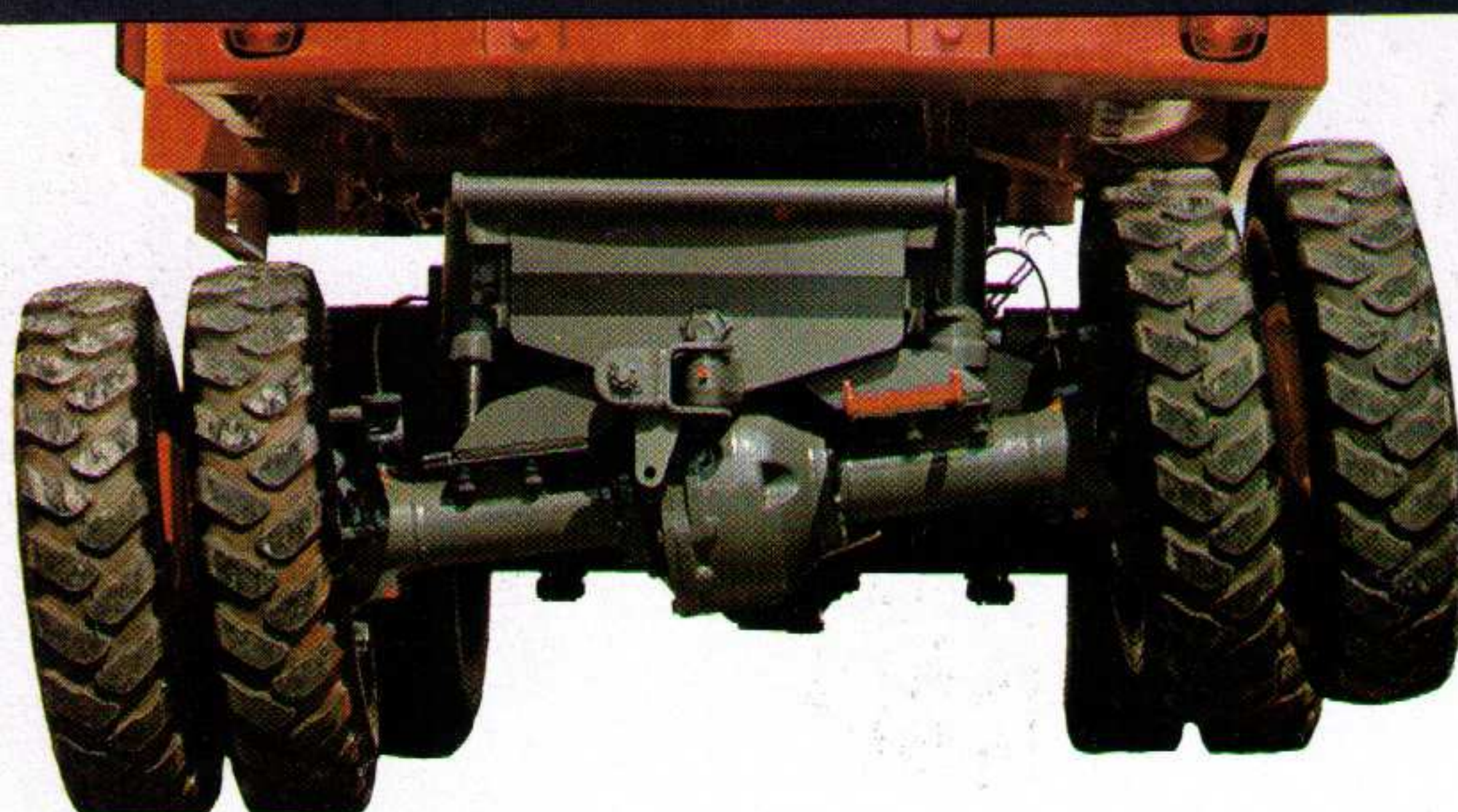
Weil der AB 1602 D Mobil sicher steht, kann er viel heben, kräftig reißen, schnell schwenken, das heißt, mit Profit arbeiten.

Der AB 1602 D Mobil ist mit einem erstklassigen Unterwagen ausgestattet. Der aus nahtlosen Vierkantrohren gebaute Fahrgestellrahmen ist mit der Starrachse fest verbunden, die Lenkachse ist pendelnd gelagert. Durch die hydraulische Pendelachssperre wird die Lenkachse beim Arbeiten in allen Lagen automatisch festgesetzt, so daß der Bagger in jedem Gelände sicher steht.

Schneller fahren, besser steigen

Nicht jeder Mobilbagger hat hydraulischen Allradantrieb oder pneumatisch schaltbaren Gelände- und Straßengang. Doch ATLAS hat sogar noch mehr:

Fahrtrieb durch Regelfahrmotor. Die pneumatische Betriebsbremse gibt dem AB 1602 D Sicherheit während des Fahrens und Arbeitens. Die Haltebremse ist eine Federspeicherbremse mit Luftbetätigung, die auch bei Luftdruckausfall automatisch wirkt.





ATLAS Kabine 900:
schallgedämpft, verminderter
Lärmpegel 77 dB(A)

großer Kraftstofftank,
12 Stunden arbeiten
ohne nachzutanken

schallgedämpft
ringsum 75 dB(A)
in 7 m Abstand

durch 2 Hebezyylinder
größere Grabtiefe und
größere Reichhöhe ohne
Umstecken des Auslegers

kurze hintere
Ausladung 2400 mm;
1750 mm beim
Kurzheck-
Bagger

Werkzeuge immer parat

bequem einsteigen
schneller fahren,
besser steigen
große Reifen 10.00-20

abgenommen
von der Tiefbauberufsgenossenschaft



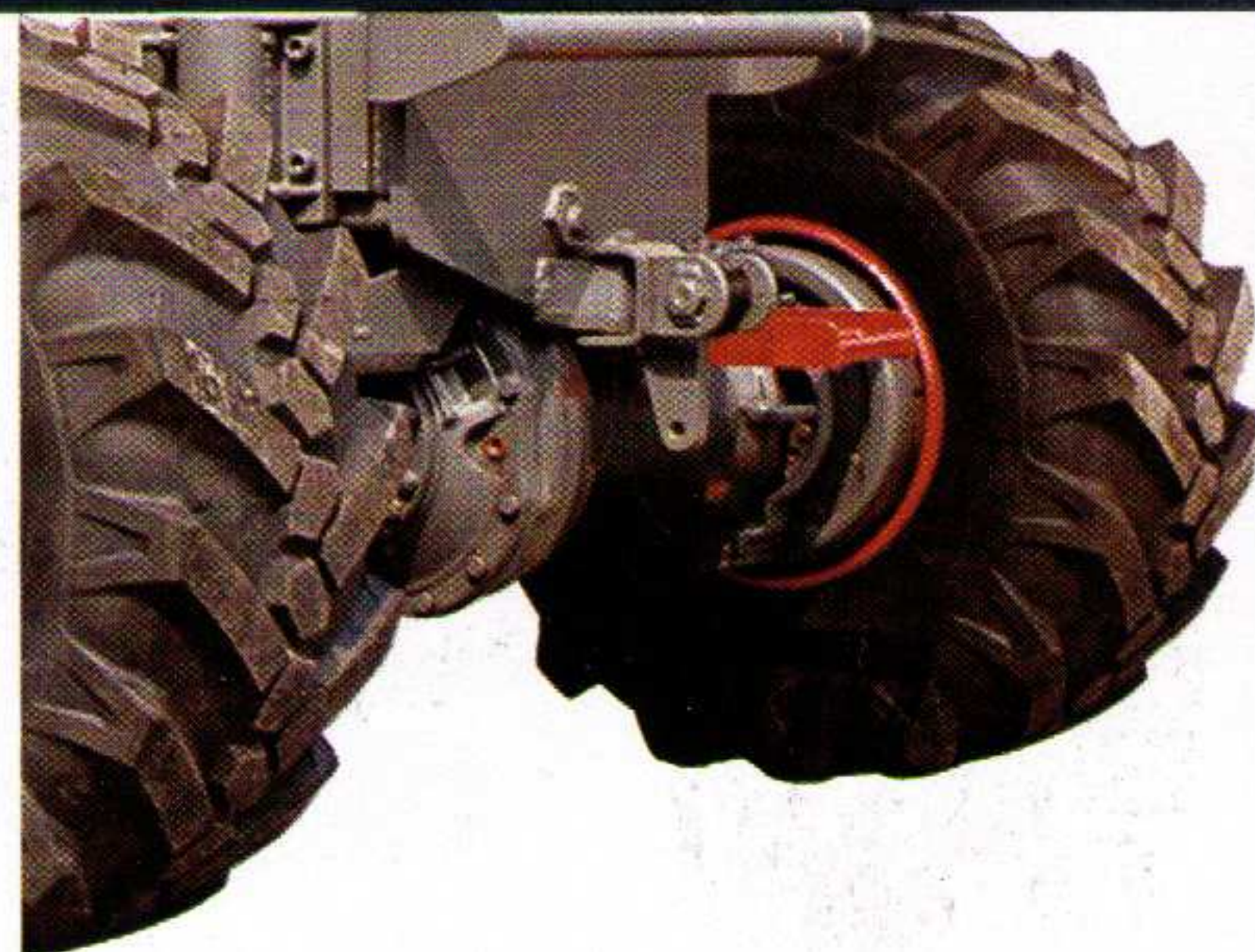
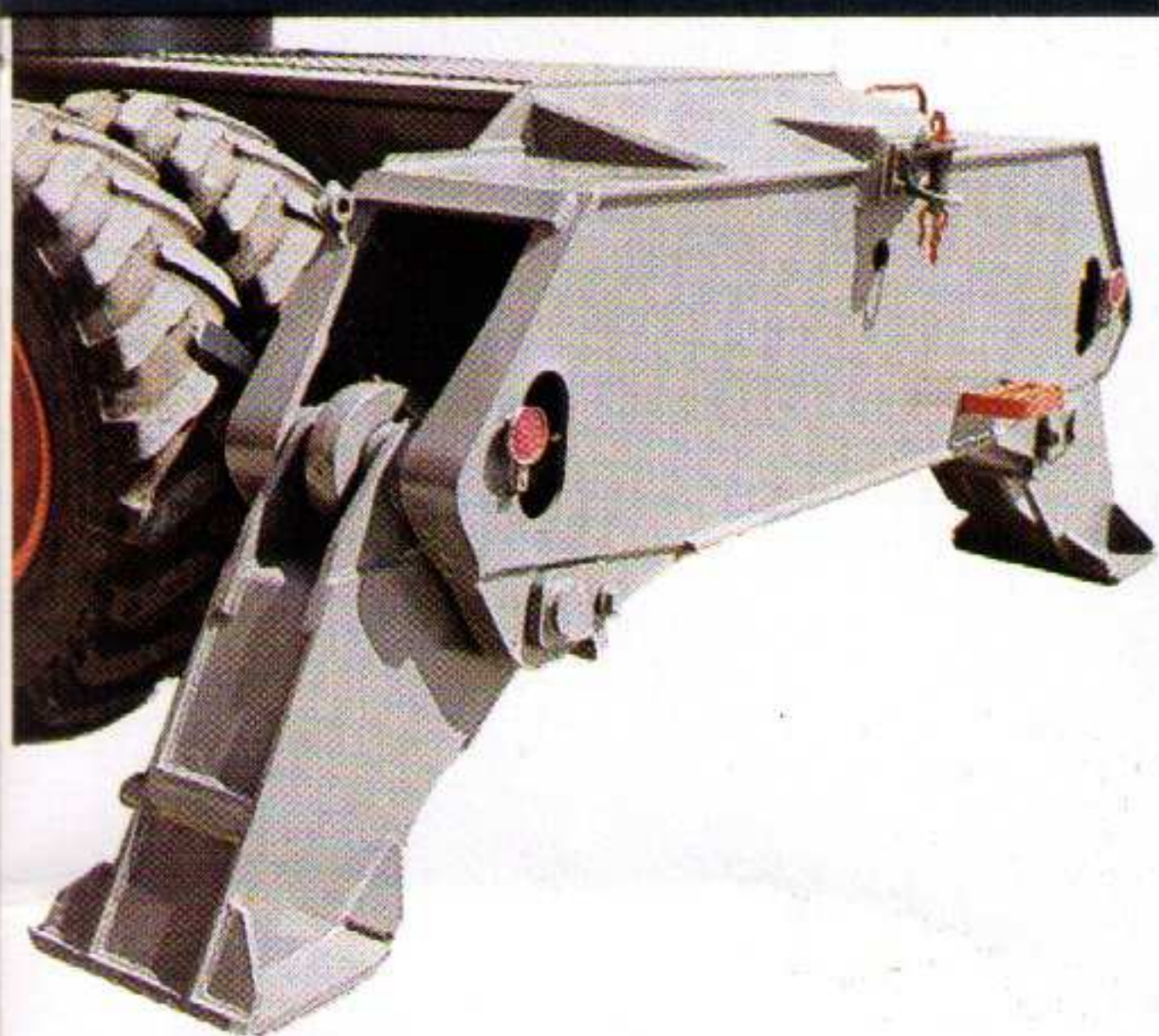
Abstützen nach Wunsch, vierfach, zweifach oder kombiniert

Die große Standsicherheit des AB 1602 D wird durch verschiedene Abstützsysteme noch wirkungsvoller vergrößert.

Bewährt ist das ATLAS-Planierschild. Fest auf dem Boden aufgesetzt, verhindert es das Rutschen in Längsrichtung beim Baggern mit Tieflöffel. – Die Durchzugskraft des Fahrantriebs und die starke Konstruktion des Planierschildes ergeben eine besonders effektive Einheit. Planieren vorwärts und rückwärts, selbst im Straßengang, sind für den AB 1602 D normal. – Die Kombination 2-Pratzenabstützung plus Planierschild ist ideal, weil eine noch größere Standsicherheit erreicht wird, und das Planierschild außerdem noch zum Planieren

und Schieben zur Verfügung steht. – Die 4-Pratzenabstützung gibt dem AB 1602 D vergrößerte Standsicherheit im ganzen Schwenkbereich, er kann seine Hubkapazität z. B. im Schrott-, Holz- oder Massenumschlag voll ausnutzen.

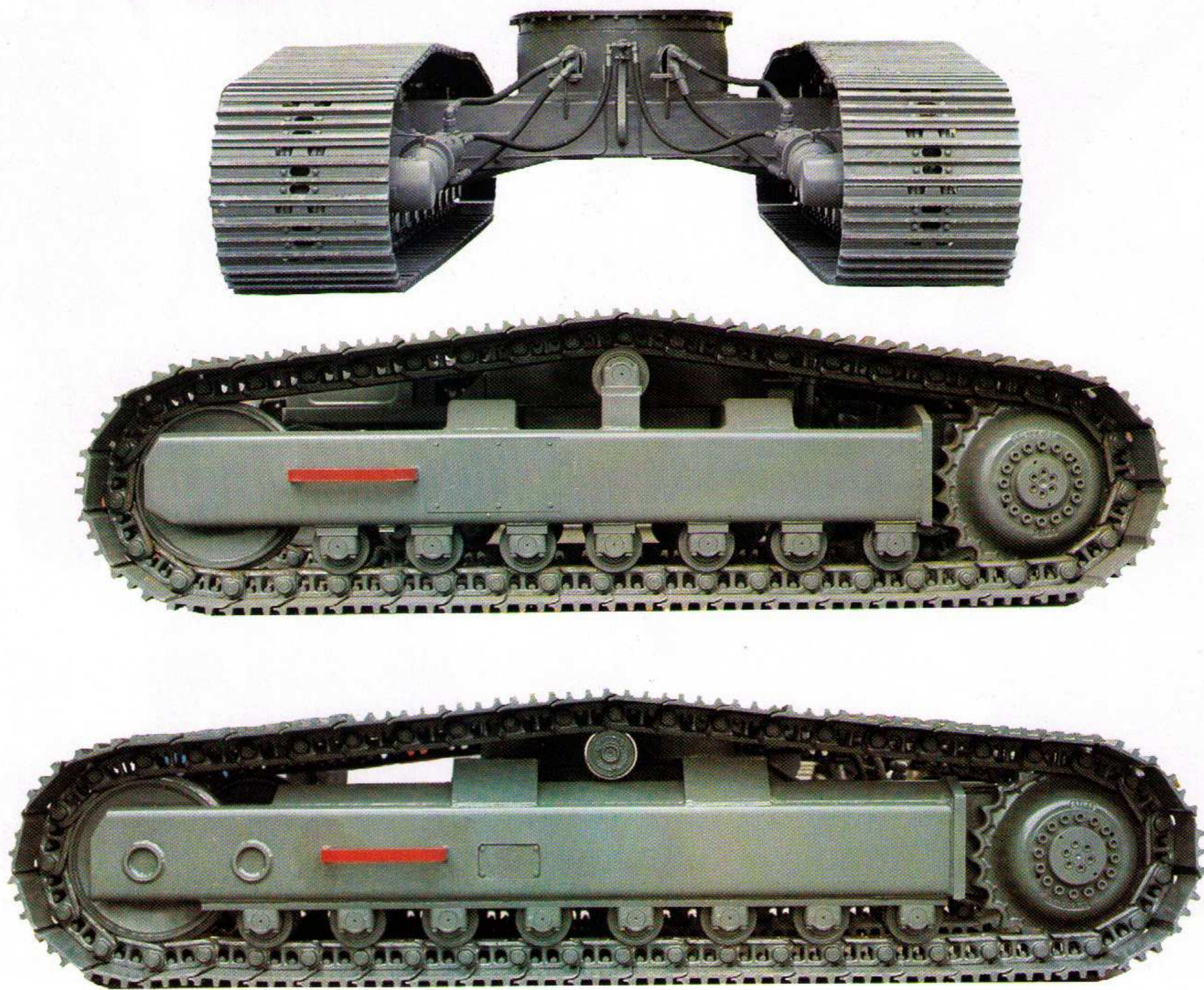
Der AB 1602 kann auf Wunsch auch mit „Super Single“-Reifen ausgestattet werden. Diese Bereifung hat den Vorteil, daß kein Erdreich von der Baustelle auf die Straße geschleppt wird. Ein anderer Vorteil ist, daß sich der „Super-Single“ bereifte Bagger im Mahlsand nicht so leicht festfährt. „Super Single“ bereifte Bagger dürfen nur mit Abstützung arbeiten.



Sicher im Sumpf, sicher am Hang

Der AB 1602 D Raupenbagger zeigt seine Stärke und Vorzüge besonders in schwerem Gelände, er fährt zügig bergauf, sein Bodendruck ist gering und die Bodenfreiheit groß. – Die Standsicherheit des Raupenbaggers AB 1602 D ist hervorragend. Der Unterwagen ist robust und verwindungsfrei gebaut. – Das Traktorenlaufwerk in Spezialausführung, mit wartungsfreier

„life-time“-Schmierung, wird durch Kolbenölmotoren über Planetenübersetzungsgetriebe angetrieben. Die Antriebsmotoren, sowie die Ölleitungen sind gut geschützt angebracht. Die hydraulisch gesteuerte Lamellenhaltebremse hält den Bagger sicher am Hang. Ein zusätzliches, hydraulisches Fahrbremsventil verhindert das Überdrehen der Fahrmotoren bei Bergabfahrt. Dieses Ventil wird auf Wunsch eingebaut.



Folgende Laufwerke stehen für den AB 1602 D zur Verfügung:

1. Das Standardlaufwerk hat 7 Laufrollen und eine Stützrolle je Seite, sowie 600, 700 oder 800 mm breite Dreistegplatten, bzw. 800 oder 960 mm Spezial-Moorplatten zur Auswahl.
2. Das „LC“-Laufwerk hat 8 Laufrollen, eine Stützrolle je Seite sowie

Kettenführungen an beiden Leiträdern (serienmäßig).

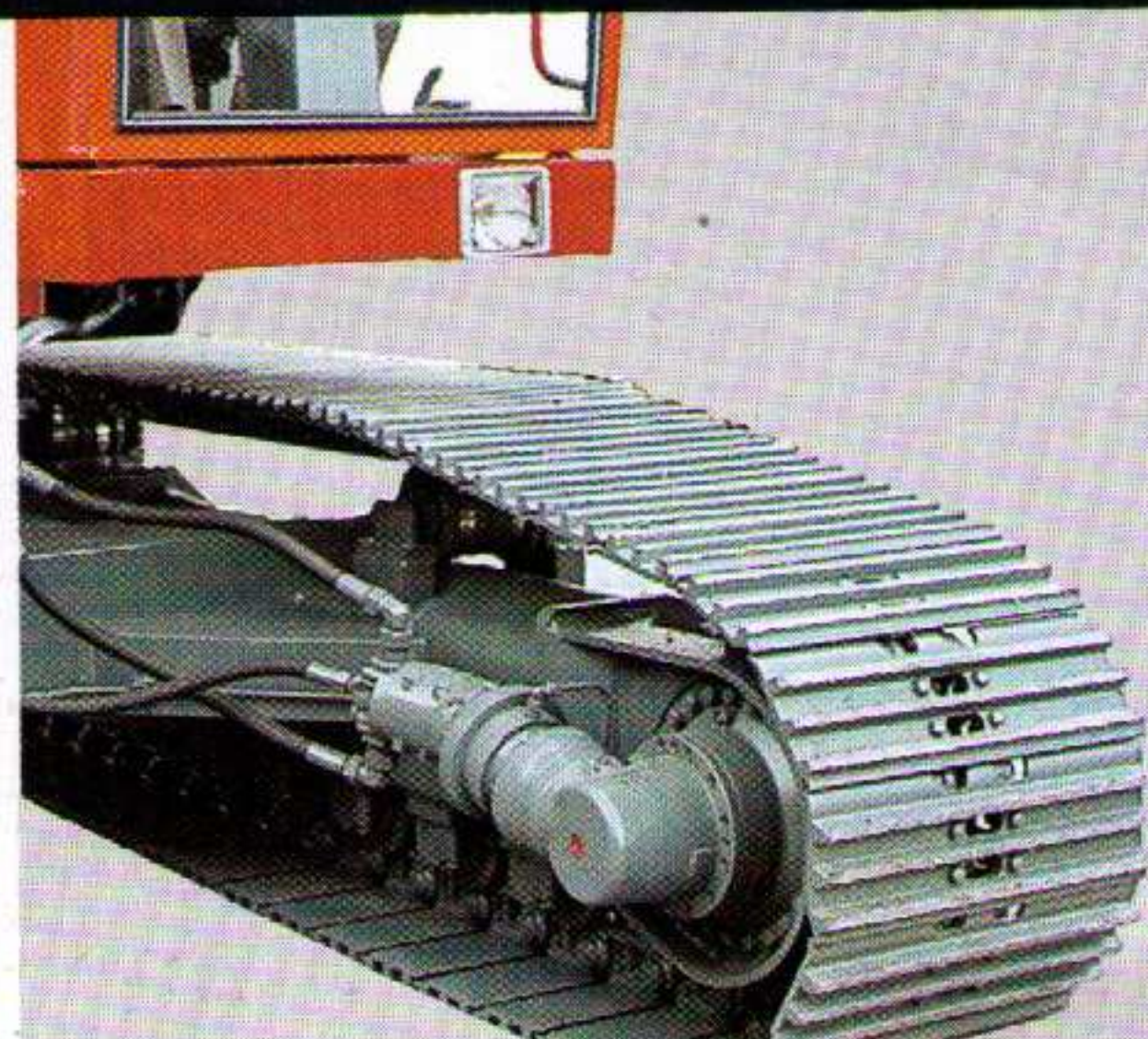
Das „LC“ kann mit gleichen Bodenplatten wie das Standardlaufwerk bestückt werden.

Entscheidende Vorteile des „LC“ sind: geringere Bodendrücke, erhöhte Standsicherheit und erhöhtes Traglastmoment.

Fahrwerk
mit Spezialmoorplatten

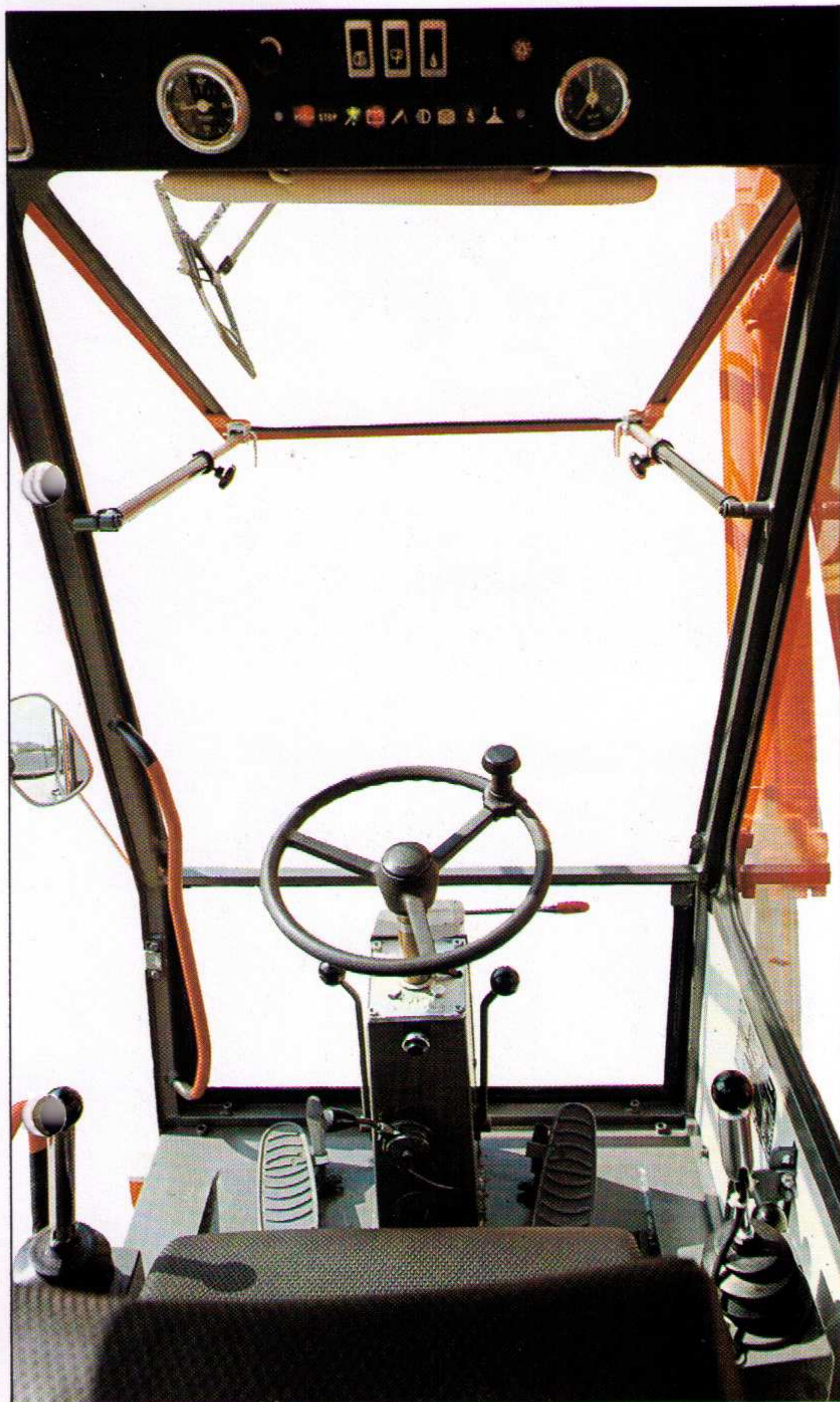


Raupenfahrantrieb



ATLAS-KABINE ,900'

Viel sehen, wenig hören, bequem arbeiten



Ein Höchstmaß an Bequemlichkeit und Sicherheit bietet die ATLAS-KABINE. Breite Handgriffe und Fußrasten zum sicheren Einsteigen. Körpergerechter, leicht verstellbarer und gut gefederter Fahrersitz. Alle Bedienungshebel und Fußpedale sind dem Arbeitsrhythmus zwischen Fahrer und Bagger angepaßt, alle Armaturen liegen im Blickfeld. Große Fenster, sicherheitsverglast, und große Außenspiegel verschaffen dem Baggerführer Übersicht im gesamten Arbeitsbereich. Die Kabine ist großräumig – 900 mm Innenmaß – gut klimatisiert. Der Baggerfahrer ist vom Arbeitslärm durch wirkungsvolle Schalldämmung geschützt. Der Schallwert, (innen gemessen) 77 dB(A). Der Schallwert, (außen, gemessen 7 m vom Bagger) 75 dB(A), das ist weniger Lärm, als ein PKW erzeugt.

Sonnenblende, Innenleuchte, Garderobenhaken und Taschenablage vervollständigen diese „fahrerfreundliche Kabine“.

2-Finger-Bedienung



Die Bedienung ist einfach und logisch angeordnet. Die Kreuzhebelschalter für die Arbeitsbewegungen sind servogesteuert und darum spielerisch leicht und exakt zu bedienen. Die Steuerhebel für das Fahren vorwärts und rückwärts und für das Planierschild liegen direkt an der Steuersäule und sind bequem zu erreichen.

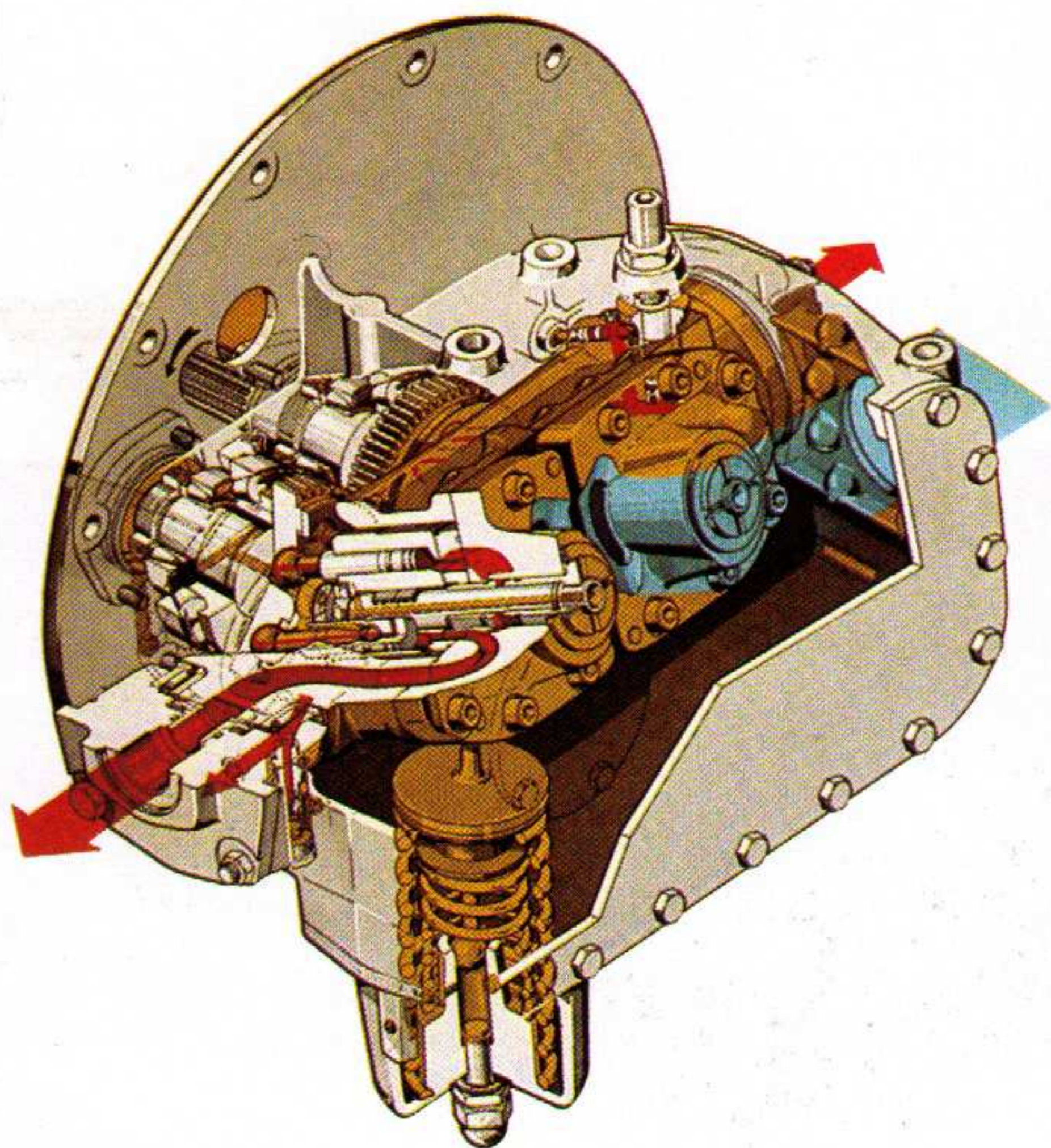
Das Fahren mit einer Hand trifft sowohl für den Mobil- als auch für den Raupenbagger zu. Mit der zweiten Hand können gleichzeitig weitere Arbeitsbewegungen gesteuert werden.

ATLAS I602D

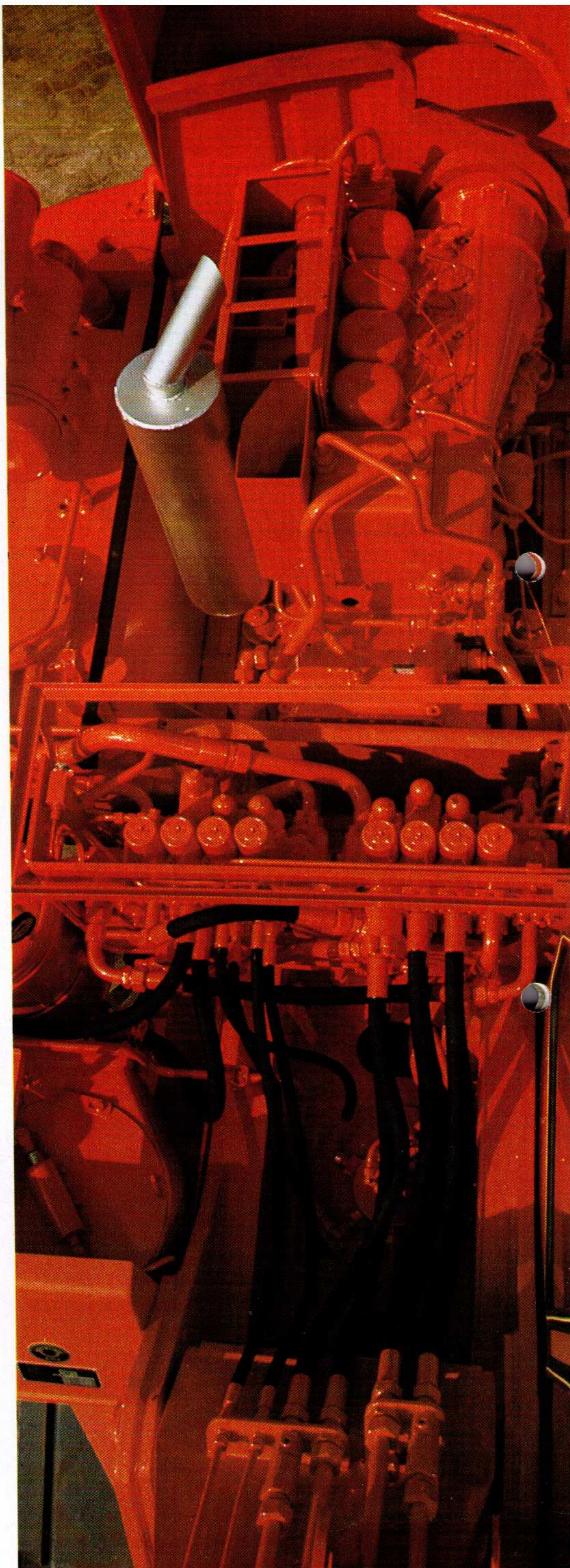
Äußerst kurze Leitungswege führen zu den Verbrauchern. Alle Schlauchverbindungen unterliegen minimalen Knickbeanspruchungen.

Wußten Sie, daß jede rechtwinklige enge Abbiegung einer Hydraulikleitung dem inneren Widerstand von ca. vier Metern gerader Rohrleitung entspricht. Je höher der Widerstand, desto mehr Druck geht verloren, und um so mehr wird das Öl aufgeheizt. ATLAS hat konstruktiv den Kraftfluß vom Motor über Pumpe, Steuerventil zum Verbraucher radikal gekürzt und kann infolge des günstigeren Wirkungsgrades den Betriebsdruck in vernünftigen Grenzen halten. Das bedeutet außerdem „mehr Kraft am Zahn“.

Zwei senkrecht stehende Steuerblöcke mit Servobetätigung. Sieben Arbeitskreisläufe (einschließlich Greiferdrehen und Abstützung) serienmäßig ohne Aufpreis.



Doppelpumpe mit Summenleistungsregelung



- Summenleistungs-Regelung
- + Summenschaltung für alle Grabbewegungen und den Fahrtrieb für Mobilbagger
- + Vorzugschaltung für Arm knicken
- + Servosteuerung
- + druckbeaufschlagten Hydrauliktank

das ist die ATLAS *powerSpeed* HYDRAULIK

Deutz-Dieselmotor

luftgekühlt, Typ F 4 L 912

Inhalt des Kraftstofftanks 170 Liter

Leistung nach 70020 DIN 51,5 kW (70 PS)

Drehzahl 2500 U/min.

Hochleistungs-Doppelpumpe mit Summenleistungsregelung auf das Zweikreissystem wirkend.

Diese Pumpenart verteilt automatisch die volle Antriebsleistung bedarfsabhängig auf die Kreisläufe. Trotz unterschiedlichen Leistungsbedarfs der Kreisläufe, können mehrere Bewegungen gleichzeitig gefahren werden.

Automatische Summenschaltung beider Kreisläufe. Bei der Einzelbetätigung werden Bewegungen des Auslegers, Knickarms und Löffels in beiden Richtungen selbsttätig mit beiden Ölströmen beaufschlagt. Dadurch ergeben sich maximale Arbeits- und Leergeschwindigkeiten. Das Fahren in beiden Richtungen erfolgt beim Mobilbagger ebenfalls durch automatische Summenschaltung.

Die Pumpenströme werden zwangsläufig getrennt, wenn der Knickzylinder gleichzeitig mit den Hebezylindern oder dem Löffelzylinder geschaltet wird. Die Knickzylinderschaltung ist dann unabhängig von den anderen Arbeitszylindern.

Pumpenfördermenge max. 2 x 105 l/min

Betriebsdruck 280 bar

Hydrauliktankinhalt ca. 205 Liter

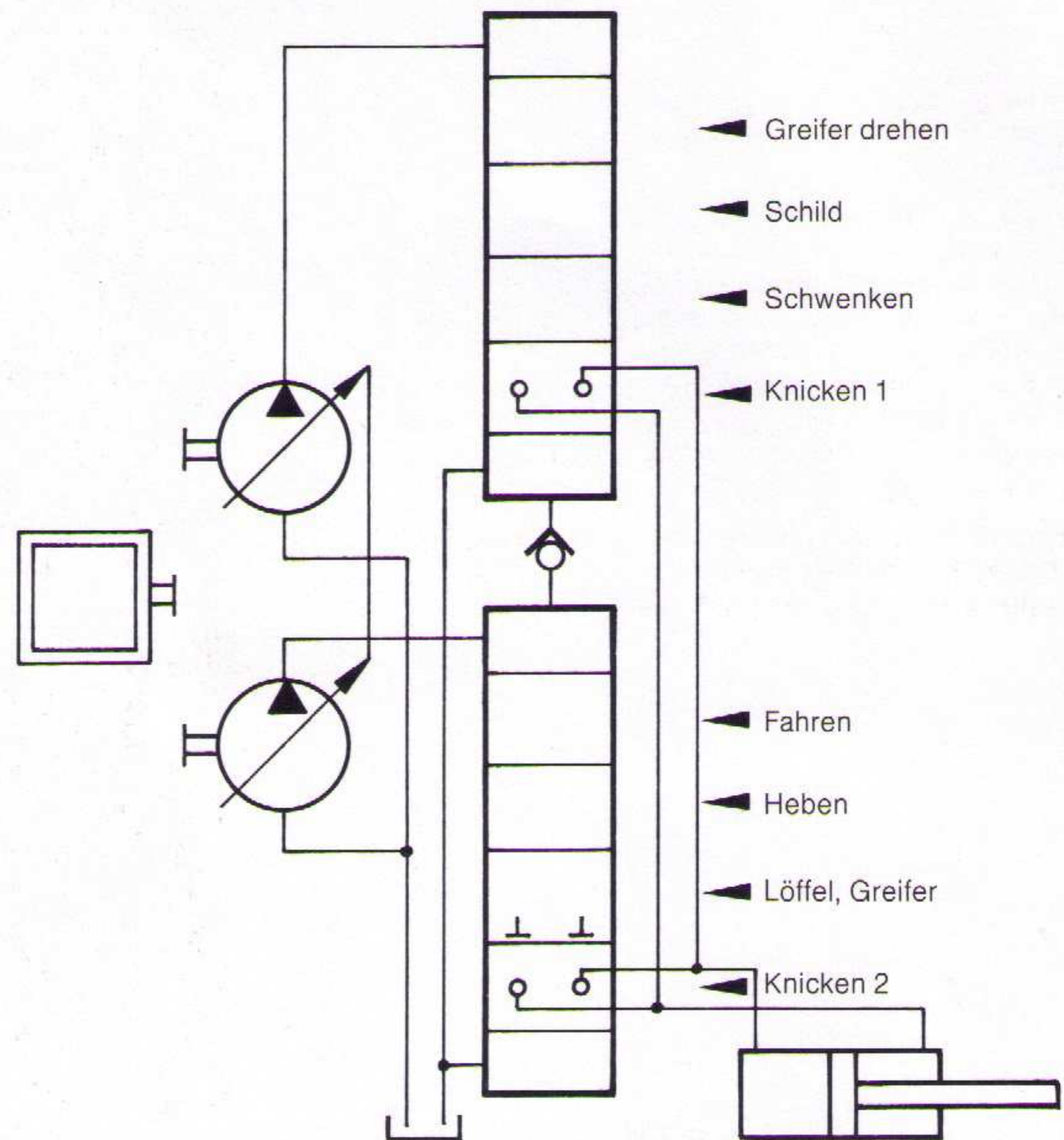
Ölkühlung durch separaten Kühlkreislauf.

Getriebe durch Kolben-Ölmotor über Übersetzungsgetriebe angetrieben.

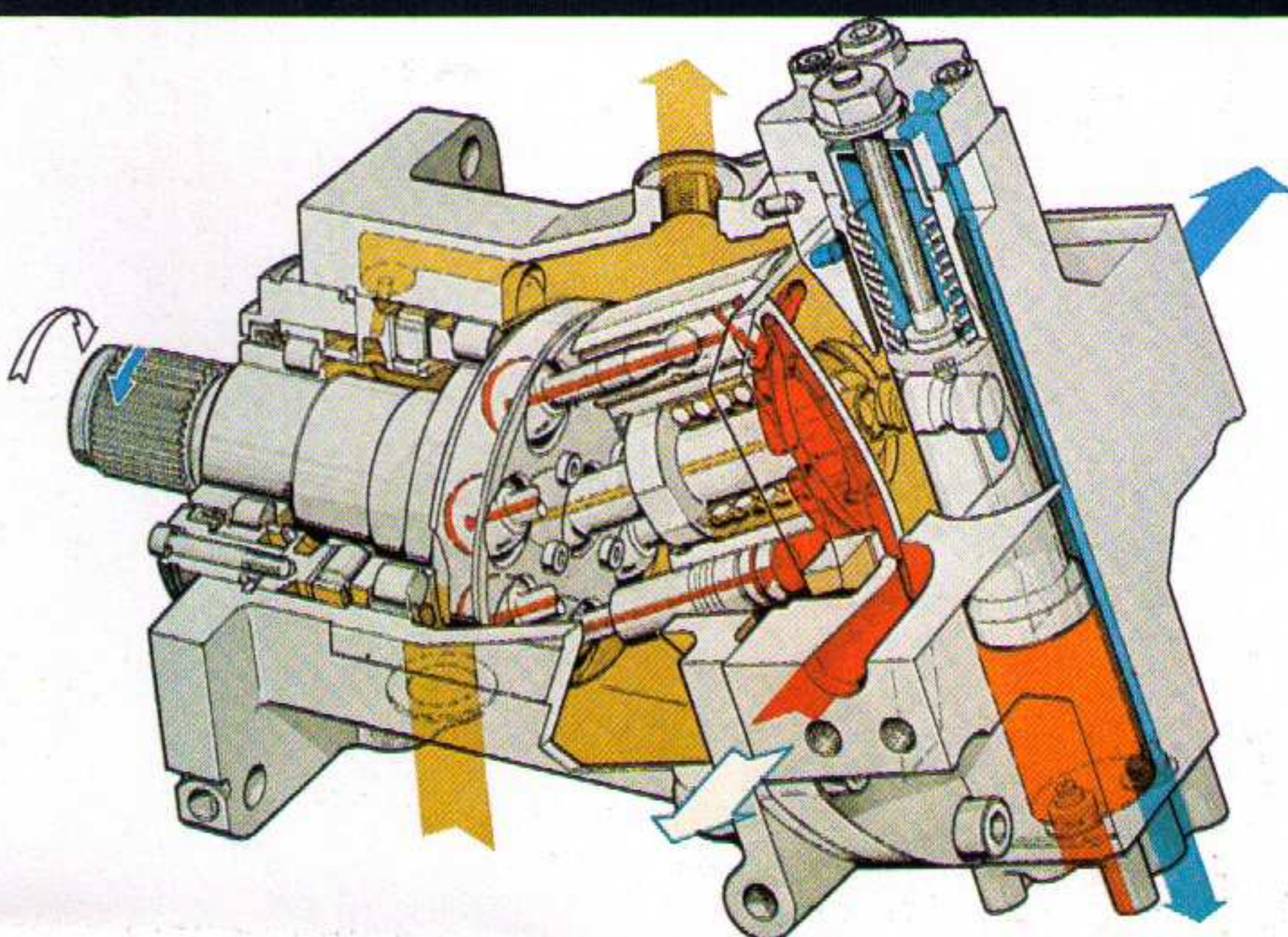
Oberwagendrehzahl 11,4 U/min

Bremse: Pneumatische, fußbetätigte

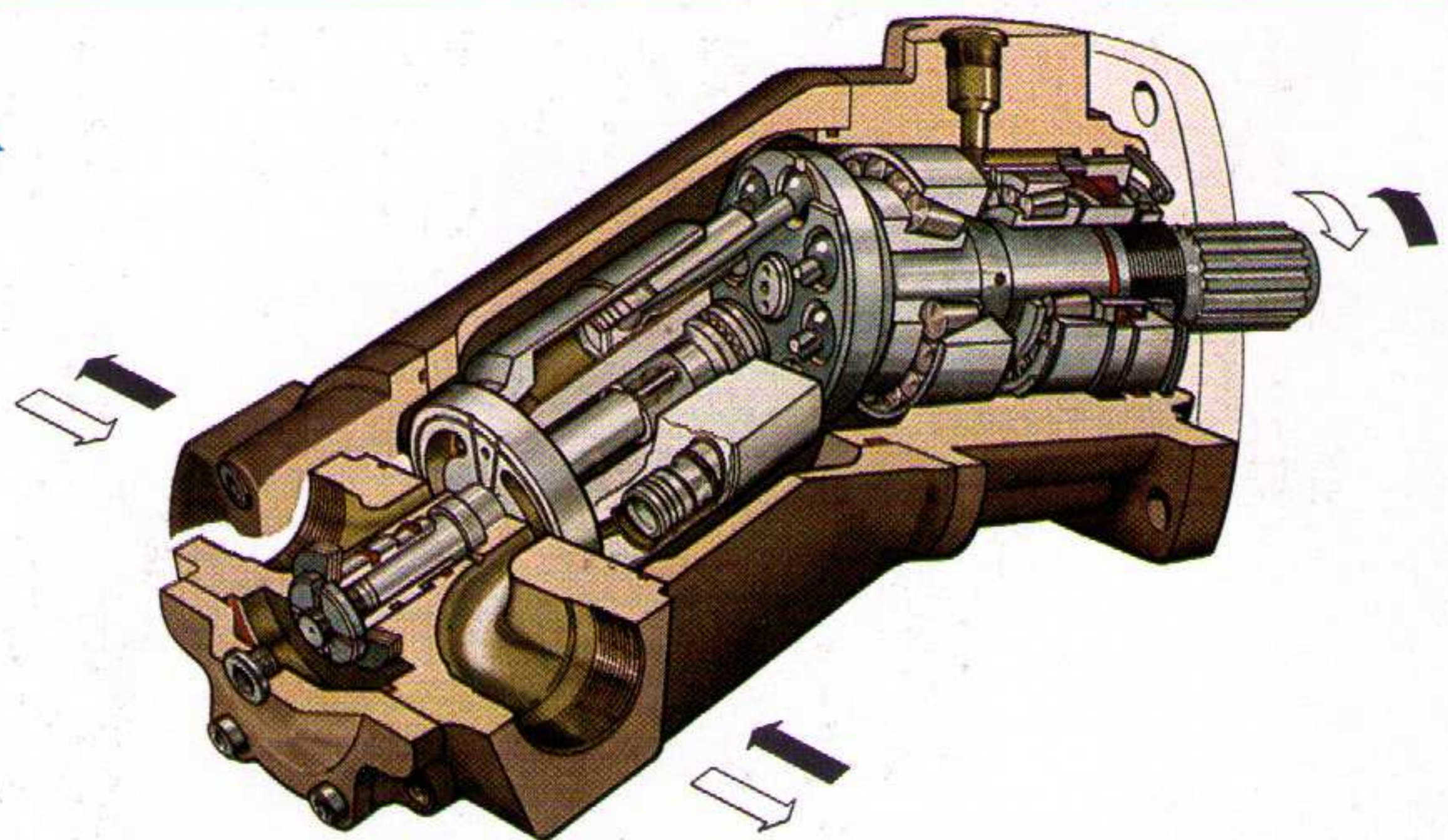
Federspeicher-Backenbremse.



Summenleistungsgeregelte Pumpe mit Summenschaltung. Dargestellt am Beispiel eines Mobilbaggers.



Regelfahrmotor



Ölmotor für Fahrtrieb Raupe und Schwenken

Die Bilder auf den folgenden Seiten zeigen besonders deutlich die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten des AB 1602 D

- 1 AB 1602 D beim Böschung ziehen
- 2 Wasserleitungsbau im Moor mit langem Ausleger
- 3 AB 1602 D Raupenbagger beim Uferbau
- 4/5 AB 1602 D arbeiten im Verbau mit Tieflöffel

- 6 Sicher stehen durch automatische Pendelachssperre
- 7 AB 1602 D mit 2 Pratzenabstützungen und Planierschild beim Schrottumschlag
- 8 Schnelles, wirtschaftliches Laden mit Grabenlöffel
- 9 Fundamentaushub mit Greifer





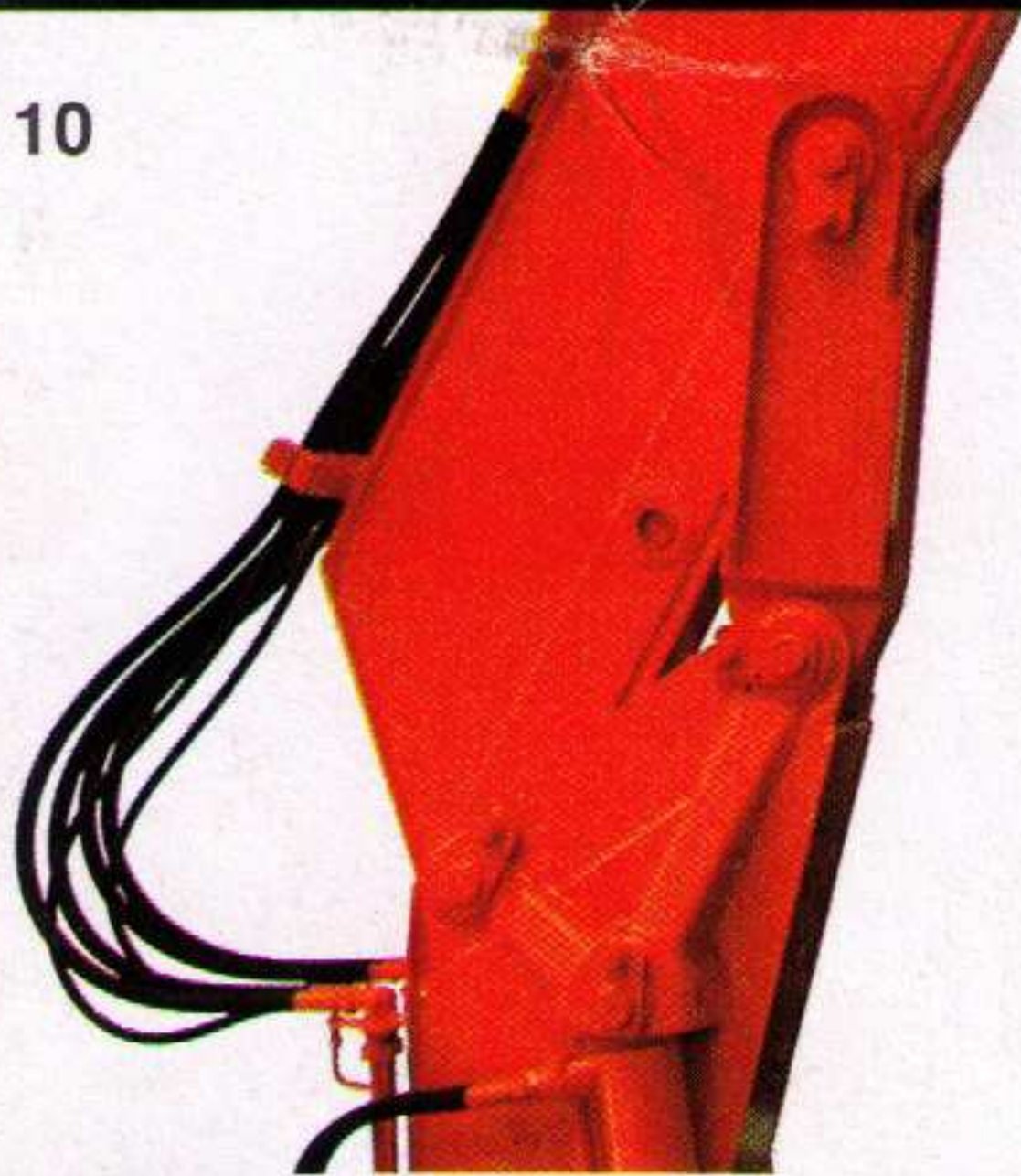
ATLAS I602 D

Zusatzeinrichtungen für den AB 1602 D

- 10 Zwischenstück zum Steilanstellen des Auslegers.
- 11 Hydrohammer zum Zertrümmern von Fels und Beton.
- 12 Hydraulischer Generatorantrieb für Lasthebemagnet.

- 13 Exakte Gräben mit Profilgrabenlöffel.
- 14 Grabenreinigung mit Mähkorb.
- 15 Grabenfräse, auch über Hindernisse hinweg einsetzbar.
- 16 Patentiertes Armkippgelenk: schräg ziehen, gerade stehen, gerade stehen, schräg ziehen.
- 17 Hydraulisch nach links oder rechts abknickbarer Spezialausleger.
- 18 Erntehilfe mit Rübengreifer.

10



11



12



14



15



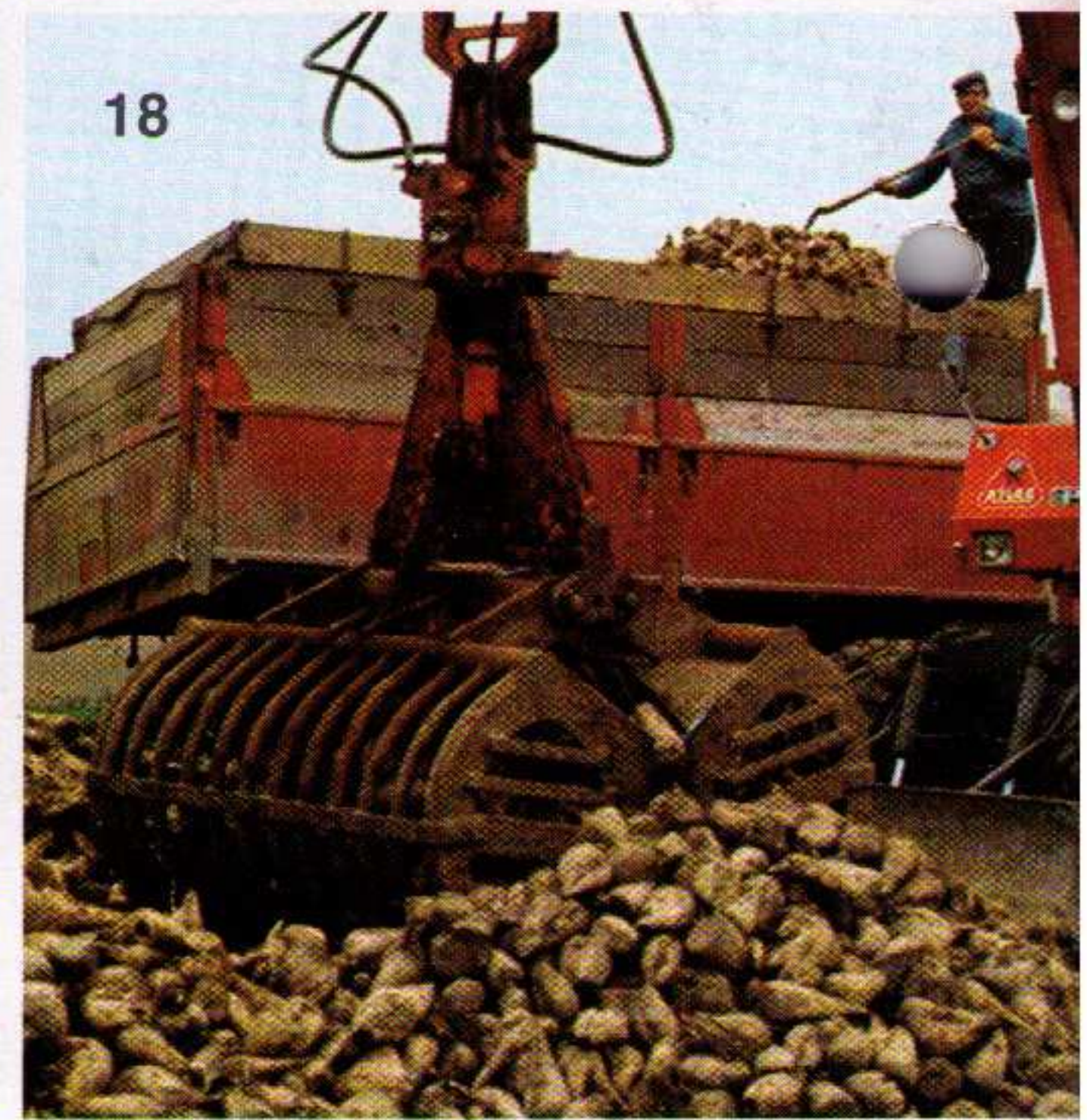
16



17



18



H. WEYHAUSEN KG · MASCHINENFABRIK
STEDINGER STR. 324 · POSTFACH 207 · D-2870 DELMENHORST
TELEFON (04221) 5911 · TELEX 249238 A WEYD D