

ATLAS 1302E

Zweiwegebagger



ATLAS 1302 E

Zweiwegebagger

ATLAS-Zweiwegebagger arbeiten seit Jahrzehnten mit großem Erfolg im Gleisbau. Die Zulassung der Deutschen Bundesbahn, des TÜV und vieler europäischer und überseeischer Eisenbahngesellschaften zeigt den hohen Sicherheits-Standard der ATLAS-Zweiwegebagger. Der Einsatz bei S- und U-Bahnen oder anderen Verkehrsbetrieben ist selbstverständlich. Mit allen ATLAS-Hydraulikbaggern haben die Zweiwegebagger die großen Hub- und Reißkräfte, die hohe Arbeitsgeschwindigkeit und die Vielseitigkeit ihrer Einsatzmöglichkeiten gemeinsam. Darüber hinaus verfügen sie über die Fähigkeit, sowohl auf der Straße, im Gelände als auch auf der Schiene fahren und arbeiten zu können. Die Vierfach-Pratzenabstützung gibt den ATLAS-Baggern große Standsicherheit im ganzen Schwenkbereich.

Den ATLAS-Zweiwegebagger **1302 E ZW** gibt es in zwei Versionen, auf gleichem Fahrwerk. Die Zweiwegebagger sind 8-fach bereift, die inneren Reifen laufen auf der Schiene.

Die beiden ATLAS-Schienenführungen bestehen aus vier hydraulisch absenkbarren Spurrädern, die den Zweiwegebagger beim Arbeiten und Fahren sicher im Gleis halten. Die ATLAS-Schienenführung ist pendelnd gelagert, Unebenheiten wie Gleisüberhöhungen in Kurven werden bei Schienenfahrt sicher ausgeglichen. Vorteilhaft erweist sich die ATLAS-Schienenführung beim Arbeiten über die Seite. Alle vier Spurräder bleiben fest im Gleis.

Der bekannteste ATLAS-Zweiwegebagger ist der **1302 E Kurzheck**, mit Doppelkabine für einen Zugbegleiter. Die ATLAS-Kabine mit 900 mm lichter Weite bietet gute Sicht, übersichtlich angeordnete Bedienungs- und Kontrollarmaturen. Die servounterstützte 2-Hebel-Kreuzschaltung der Hydraulik ermöglicht zügiges, feinfühliges Arbeiten. Durch Schalldämmung niedriger Lärmpegel in der Kabine. Die Hubbegrenzung verhindert Berührungen der Baggerausleger mit stromführenden Leitungen.

Der Vorteil des Kurzheckbaggers liegt darin, daß er selbst bei Arbeiten 90° zur Fahrtrichtung geschwenkt mit seinem Schwenkradius von nur 1575 mm den Fahrbetrieb auf dem Nachbargleis nicht gefährdet.

ATLAS-Zweiwegebagger fahren auf der Schiene bis 20 km/h.

Der **1302 E** Zweiwegebagger hat einen normalen 1302 E Oberwagen. Er wird dort eingesetzt, wo größere Hubkräfte verlangt werden und die Vorteile des Kurzheckbaggers unberücksichtigt bleiben können, also auf Neubaustellen, auf privaten Gleisanschlüssen oder eingleisigen Bahnlinien.

Technische Daten

Motor

4-Zylinder-DEUTZ-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ F4L 912, Leistung 49,5 kW (67 PS) nach DIN 70020, nach SAE 80 BHP, Drehzahl 2150 U/min. Kraftstofftank 142 l Inhalt.

Hydraulik

Hochleistungs-Doppelpumpe mit Summenleistungsregelung, automatische Summenschalung beider Kreisläufe. Bei der Einzelbetätigung werden die Bewegungen des Auslegers und Knickarms in beiden Richtungen selbsttätig mit beiden Ölströmen beaufschlagt. Dadurch ergeben sich maximale Arbeits- und Leergeschwindigkeiten. Fahren in beiden Richtungen ebenfalls mit automatischer Summenschalung.

Die Pumpenströme werden zwangsläufig getrennt, wenn der Knickzylinder gleichzeitig mit den Hebezylindern oder dem Löffelzylinder geschaltet wird.

Die Knickzylinderschaltung ist unabhängig von den anderen Arbeitszylindern.

Bedienung: Servounterstützte 2-Hebel-Kreuzschaltung.

Pumpenfördermenge max. 2 x 95 l/min.

Betriebsdruck 265 bar

Tankinhalt ca. 150 l

Ölkühlung durch separaten Kühlkreislauf.

Drehwerk durch Kolben-Ölmotor und Übersetzungsgetriebe angetrieben.

Oberwagendrehzahl: 10,5 U/min.

Bremse: Pneumatische, fußbetätigte Federspeicher-Backenbremse (Schwenkbremse).

Die Feststellbremse ist eine pneumatisch betätigte Federspeicherbremse (Handbremse).

Die Bremsen beim Zweiwegebagger entsprechen den Bestimmungen des TÜV für die Straßenfahrt und den Vorschriften der Deutschen Bundesbahn für den Gleisbetrieb.

Unterwagen

20-t-Spezial-Baggerachsen mit Planetengetrieben in den Radnaben. Lenkachse mit automatischer Pendelsperre, hydraulische, wegabhängige Lenkung.

Reifen: 8 x 9.00 - 20 Neureifen.

Fahrtrieb hydraulisch durch Regelfahrmotor mit Kriechgangschaltung und Kavitationschutzventil. Schaltung des Straßen- und Geländeganges von der Kabine aus.

Fahrgeschwindigkeit:

im Geländegang 0 - 5 km/h

im Straßengang 0 - 20 km/h

Hydr. Schienenführung von der Kabine aus in allen Funktionen für den Gleis-, Fahr- und Arbeitsbetrieb schaltbar.

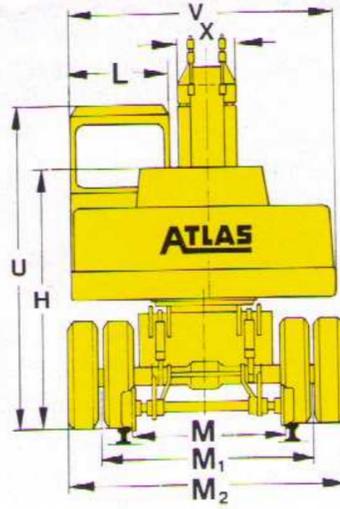
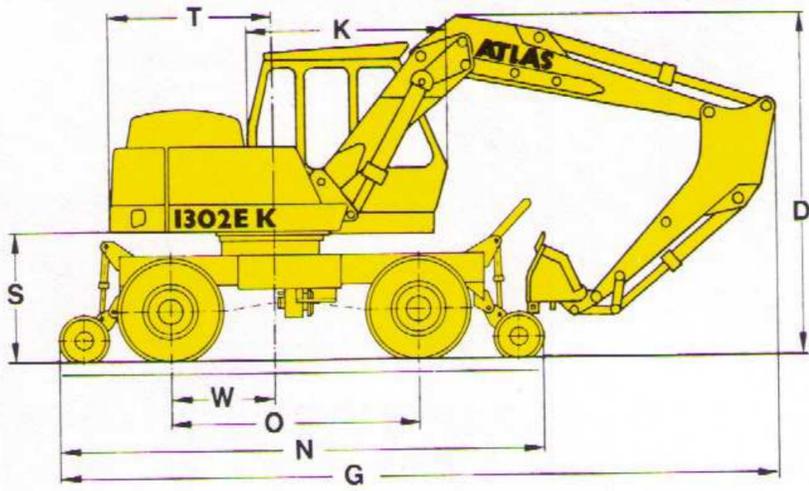
Die ATLAS-Schienenführung erlaubt eine Pendelung der Spurräderachse von 165 mm.

Dienstgewicht

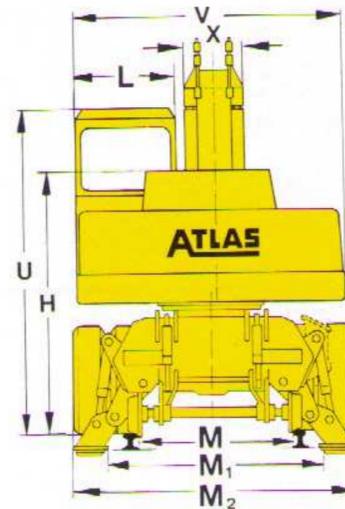
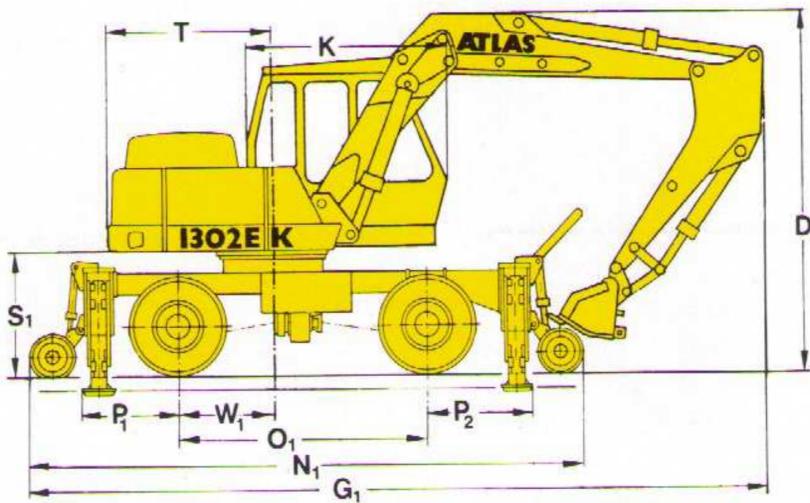
1302 E Zweiwegebagger ca. 13500 kg

1302 EK Zweiwegebagger mit Kurzheck ca. 14000 kg

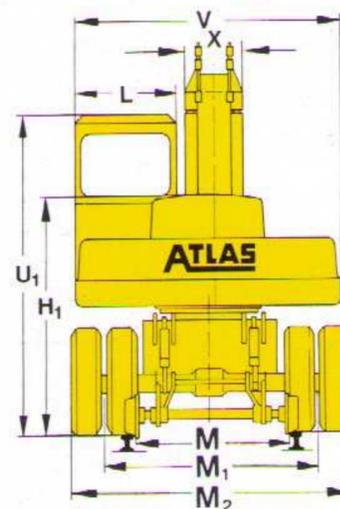
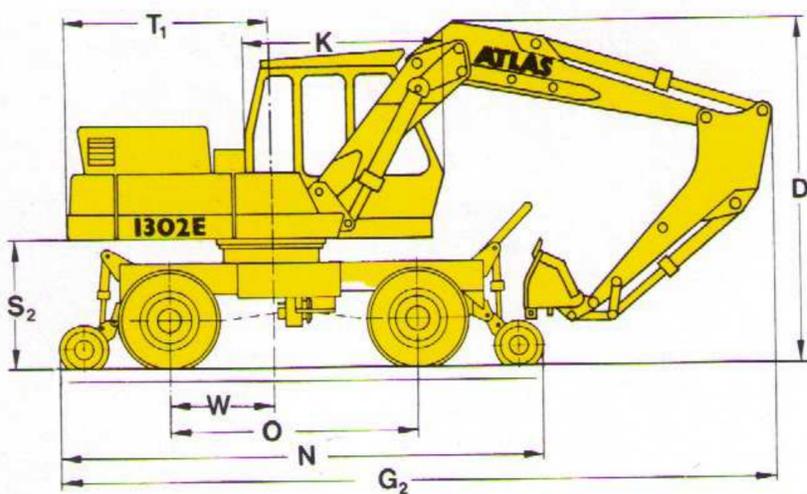
Hauptabmessungen Maße in mm



T	Hinterer Schwenkradius	1575	D	Durchfahrthöhe	3200	M	Spurbreite, Schiene	1435
K	Kabinentiefe	2000	V	Oberwagenbreite	2470	M ₁	Spurbreite, Bagger	1945
S	Freimaß Oberwagen bis Planum	1220	X	Breite des Grundarmes	680	M ₂	Unterwagenbreite	2490
O	Radstand	2500	L	Lichte Kabinenbreite	900			
W	Starrachse bis Mitte Drehkranz	1050	U	Durchfahrthöhe Kabine	3040			
N	Unterwagenlänge, einschl. Spurräder	4790	H	Höhe der Motorhaube bis Planum	2445			
G	Gesamtlänge	7500						



T	Hinterer Schwenkradius	1575	N ₁	Länge des Unterwagens bei 4facher Prätzenabstützung einschl. Spurräder	5755	U	Durchfahrthöhe Kabine	3055
K	Kabinentiefe	2000	G ₁	Gesamtlänge	8000	H	Höhe der Motorhaube bis Planum	2460
S ₁	Freimaß Oberwagen bis Planum	1235	D ₁	Durchfahrthöhe	3300	M	Spurbreite, Schiene	1435
O ₁	Radstand	2550	V	Oberwagenbreite	2470	M ₁	Spurbreite, Bagger	1945
W ₁	Starrachse bis Mitte Drehkranz	940	X	Breite des Grundarmes	680	M ₂	Unterwagenbreite	2490
P ₁	Starrachse bis Abstützung	1035	L	Lichte Kabinenbreite	900			
P ₂	Lenkachse bis Abstützung	1095						



T ₁	Hinterer Schwenkradius	2000	G ₂	Gesamtlänge	7450	M	Spurbreite, Schiene	1435
K	Kabinentiefe	2000	D	Durchfahrthöhe	3200	M ₁	Spurbreite, Bagger	1945
S ₂	Freimaß Oberwagen bis Planum	1215	V	Oberwagenbreite	2345	M ₂	Unterwagenbreite	2490
O	Radstand	2500	X	Breite des Grundarmes	680			
W	Starrachse bis Mitte Drehkranz	1050	L	Lichte Kabinenbreite	900			
N	Unterwagenlänge, einschl. Spurräder	4790	U ₁	Durchfahrthöhe Kabine	3000			
			H ₁	Höhe der Motorhaube bis Planum	2300			

Greifer-Ausrüstung

gezeichnet mit der Armausführung

C 30 C 33 D 322

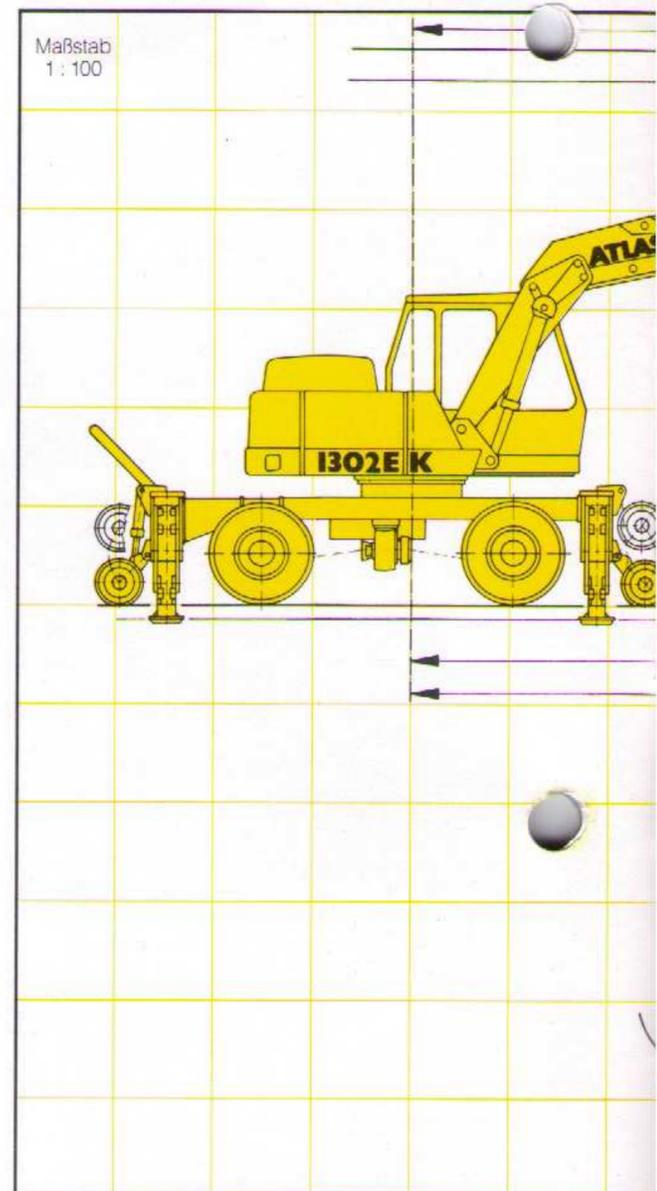
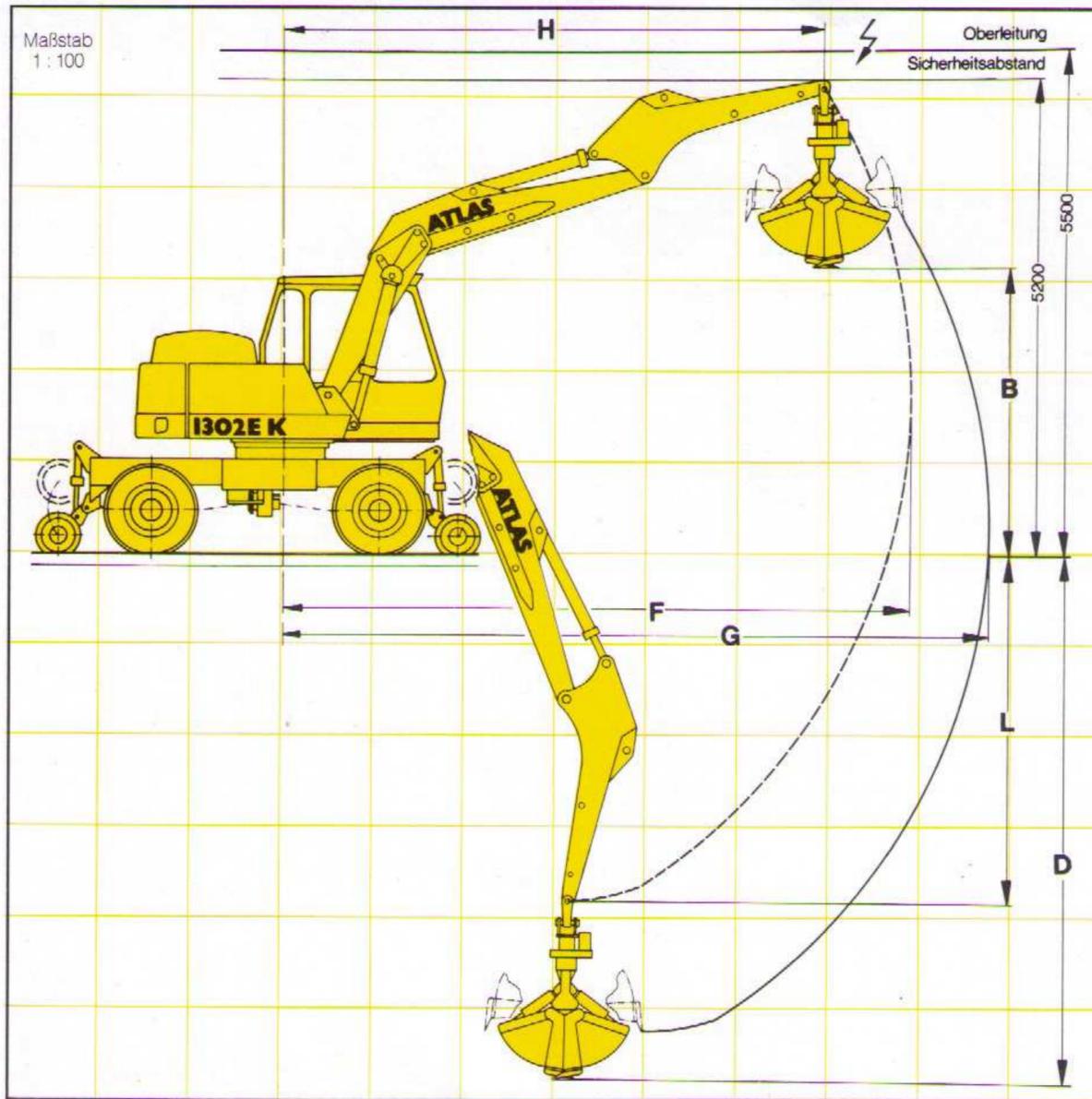
die Ausleger sind 2 x um je 500 mm versetzbar

Grabenlöffel-Ausrüstung

gezeichnet mit der Armausführung

C

die A



Greiferinhalt

Auslegerkombination C 30 C 33 D 322 m^3 0,45

B	Ausschütthöhe	3060
D	Größte Grabtiefe	5740
F	Größte Ausladung	6850
G	Größte Grabweite	7700
H	Ausladung bei höchster Armstellung	5930
L	Tiefste Stellung der Knickarmspitze	3800

Löffelinhalt

Auslegerkombination C 30 C 33 D 322 m^3 0,4

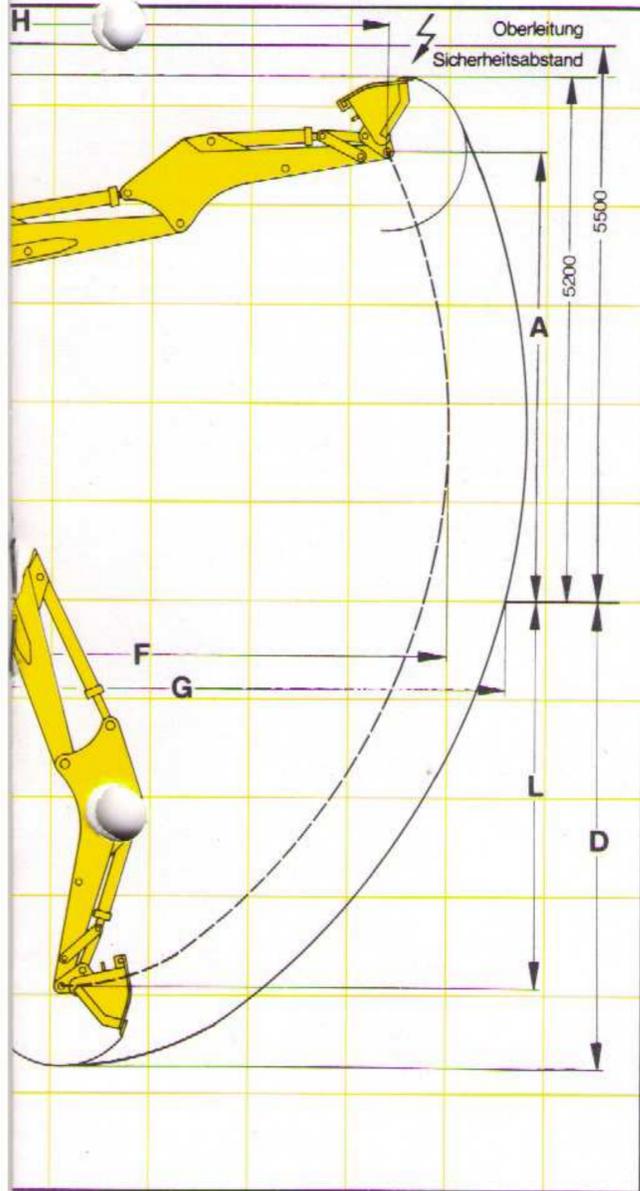
A	Höhe Knickarmspitze	4400
D	Größte Grabtiefe	4600
F	Größte Ausladung	6850
G	Größte Grabweite	7500
H	Ausladung bei höchster Armstellung	6230
L	Tiefste Stellung des Löffeldrehpunktes	3800



Zweiwegebagger mit Greifer in Fahrtstellung

30 C 33 D 322

die Ausleger sind 2 x um je 500 mm versetzbar

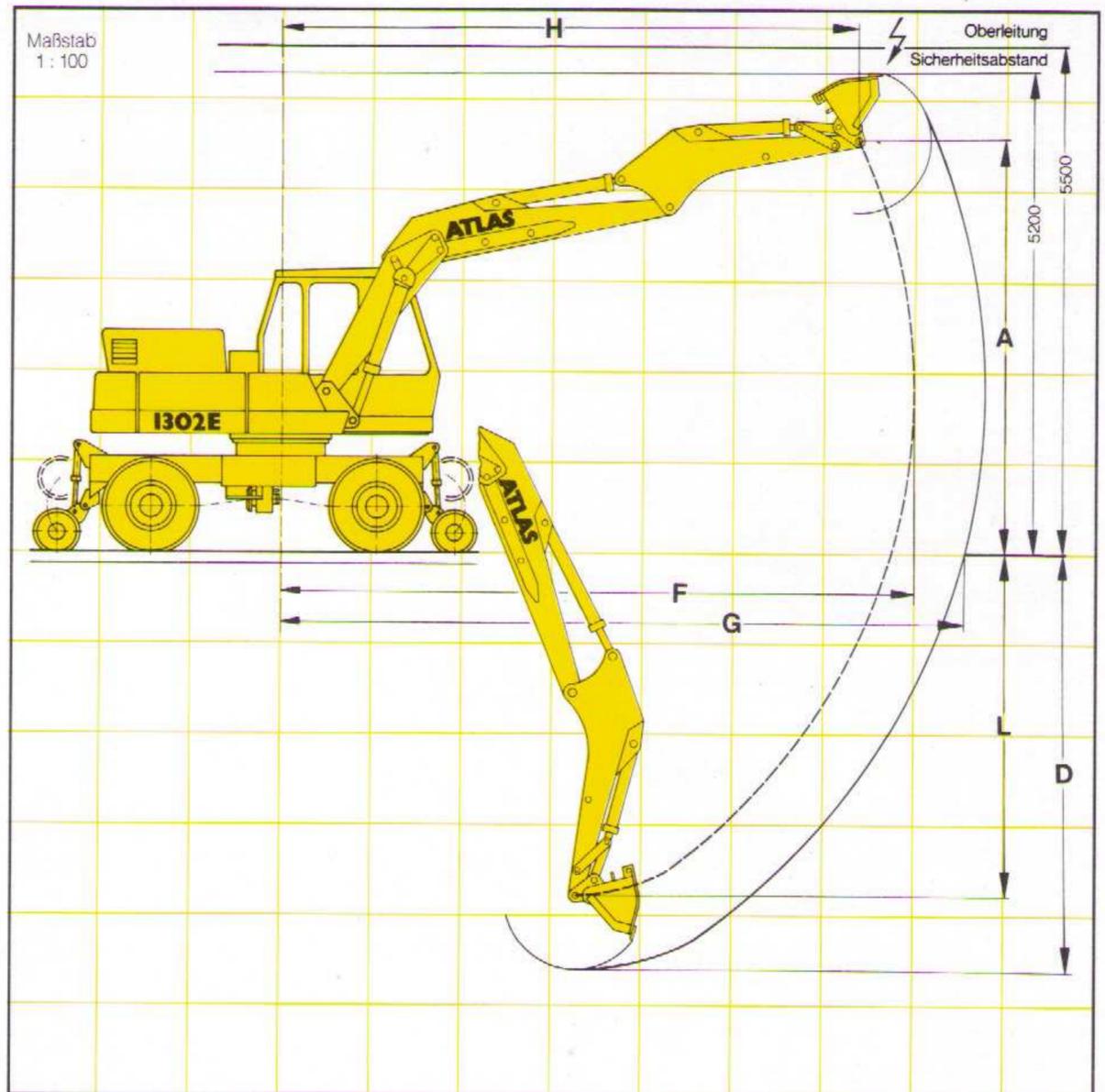


Grabenlöffel-Ausrüstung

gezeichnet mit der Armausführung

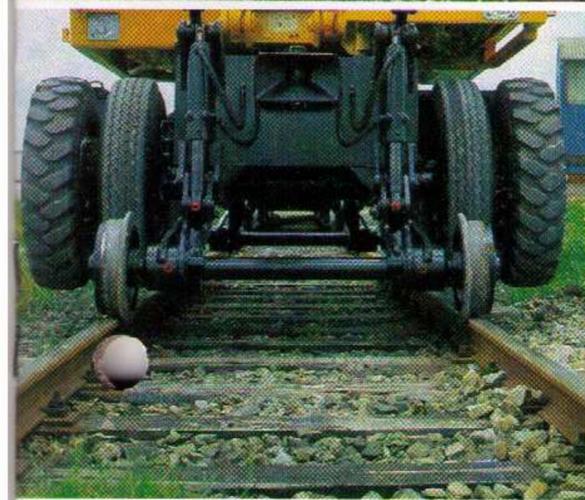
C 30 C 33 D 322

die Ausleger sind 2 x um je 500 mm versetzbar



Löffelinhalt m³ 0,4
Auslegerkombination C 30 C 33 D 322

A	Höhe Knickarmspitze	4400
D	Größte Grabtiefe	4600
F	Größte Ausladung	6800
G	Größte Grabweite	7420
H	Ausladung bei höchster Armstellung	6180
L	Tiefste Stellung des Löffeldrehpunktes	3800

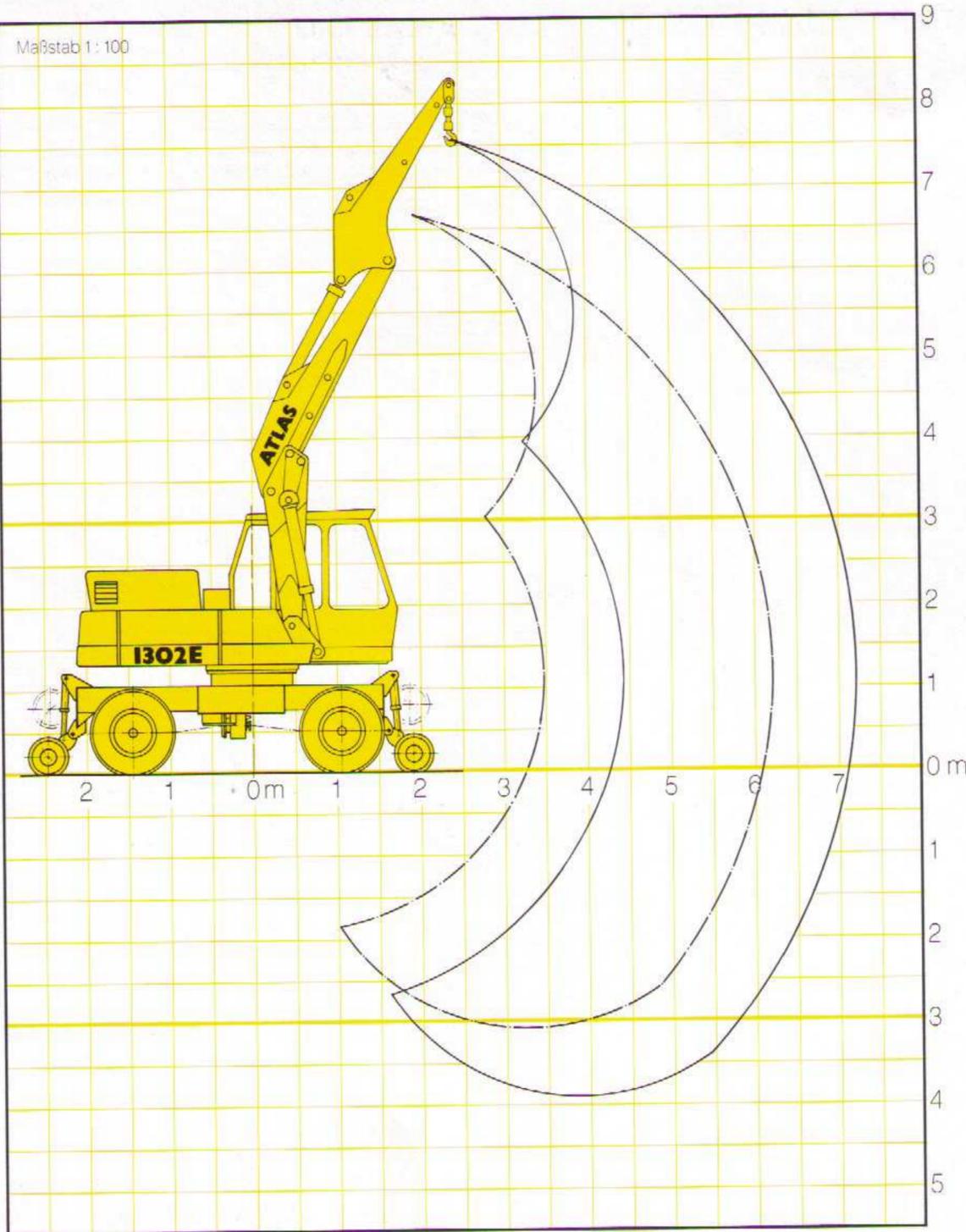


Oben: Bagger bei Schienenfahrt
Unten: Bagger in Aushubstellung

Oben: Hubbegrenzung
Unten: Schwenkbarer Mähkorb

Zweiwegebagger mit Schottergreifer

Maßstab 1 : 100



ATLAS 1302 EK Zweiwegebagger

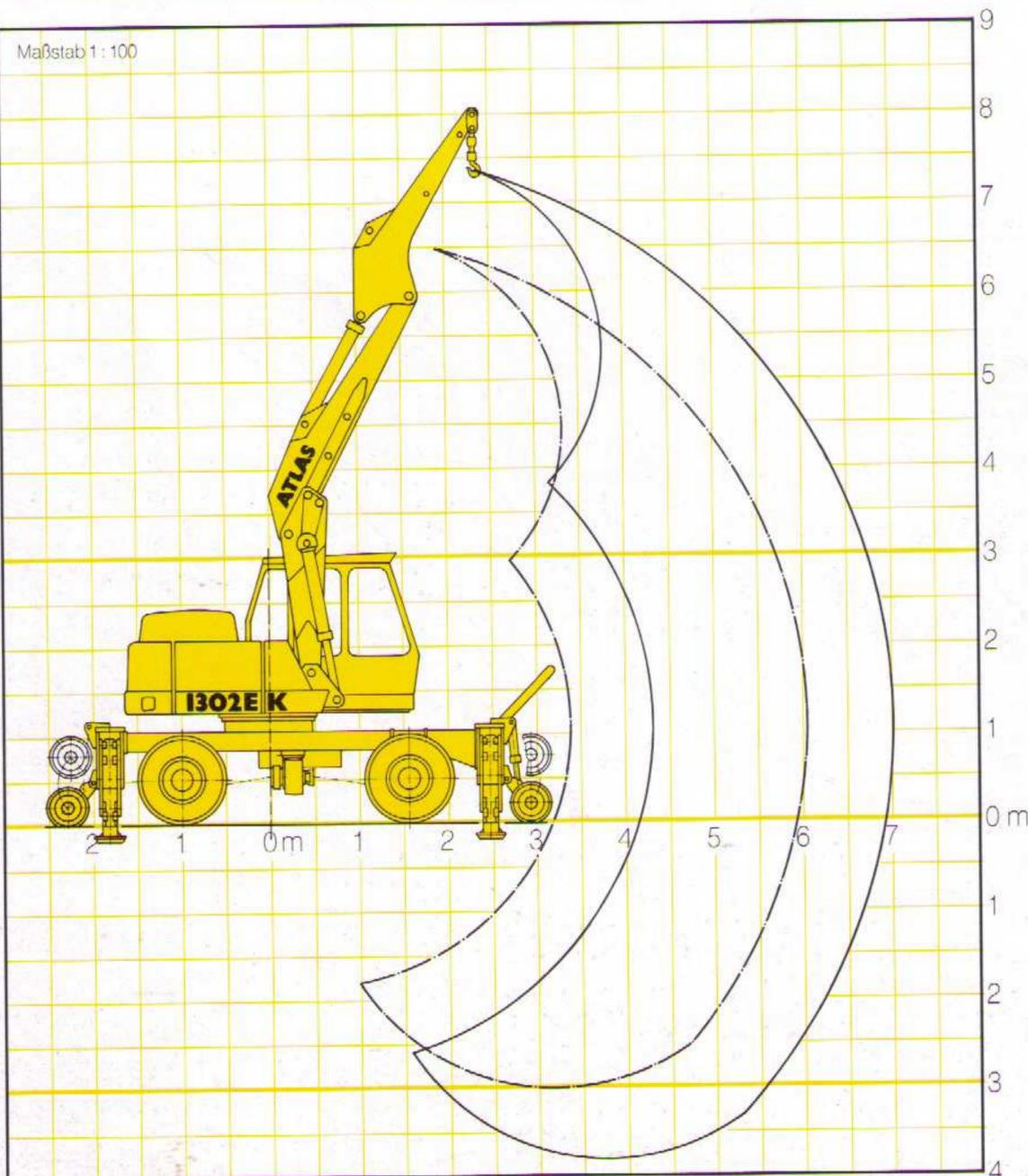
Armausrüstung: C 30, C 33, D 322

Die angegebenen maximalen Nutzlastwerte beinhalten eine Standsicherheit von 25 % (gemäß DIN 24087). Das Gewicht zusätzlich angebaute Teile (wie z. B. Löffelzylinder, Löffel usw.) muß von den Nutzlastwerten abgezogen werden.

Ausladung m	Nutzlast kg		
	C 30	C 33	D 322
3,0	6500	3350	2850
3,5	5300	2630	2160
4,0	4410	2200	1740
4,5	3920	1880	1450
5,0	3580	1630	1220
5,5	3300	1420	1040
6,0	3080	1250	890
6,5	2950	1180	830

in Längsrichtung
voll schwenkbar, verfahrbar
voll schwenkbar,
bei 15 cm Schienenüberhöhung

Maßstab 1 : 100



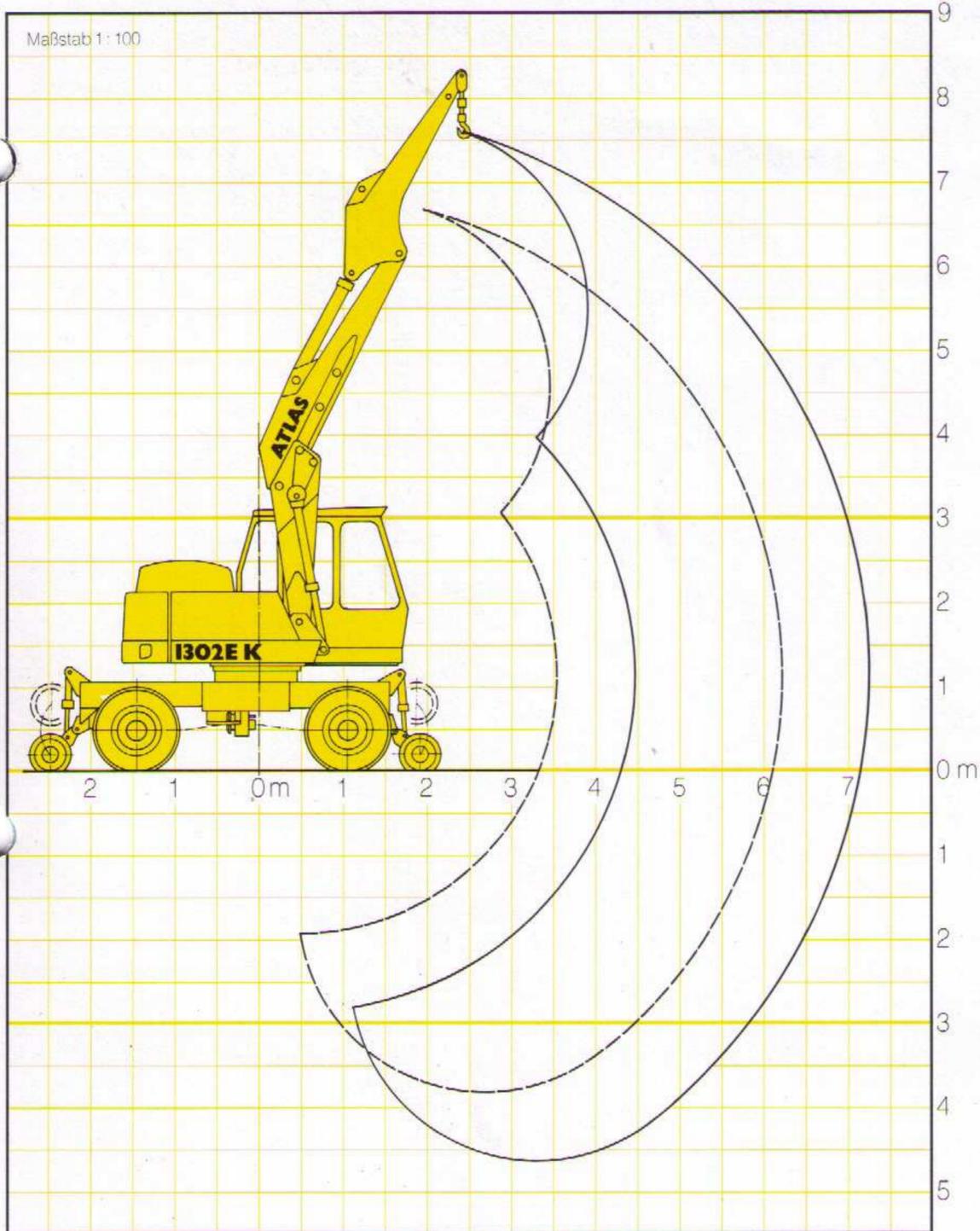
ATLAS 1302 EK Zweiwegebagger mit Prätzenabstützung

Armausrüstung: C 30, C 33, D 322

Die angegebenen maximalen Nutzlastwerte beinhalten eine Standsicherheit von 25 % (gemäß DIN 24087). Das Gewicht zusätzlich angebaute Teile (wie z. B. Löffelzylinder, Löffel usw.) muß von den Nutzlastwerten abgezogen werden.

Ausladung m	Nutzlast kg			
	C 30	C 33	D 322	unabgestützt
3,0	6500	6500	3960	3360
3,5	5300	5300	3130	2560
4,0	4410	4410	2550	2010
4,5	3920	3900	2150	1650
5,0	3580	3530	1860	1400
5,5	3300	3250	1670	1220
6,0	3080	2960	1510	1070
6,5	2950	2670	1370	960

in Längsrichtung
mit 4fach Prätzenabstützung,
voll schwenkbar
voll schwenkbar,
ohne Abstützung, verfahrbar
voll schwenkbar
bei 15 cm Schienenüberhöhung, unabgestützt



ATLAS 1302 E Zweiwegebagger

Armausrüstung: C 30, C 33, D 322

Die angegebenen maximalen Nutzlastwerte beinhalten eine Standsicherheit von 25 % (gemäß DIN 24087). Das Gewicht zusätzlich angebaute Teile (wie z. B. Löffelzylinder, Löffel usw.) muß von den Nutzlastwerten abgezogen werden.

Ausladung m	Nutzlast kg		
	in Längsrichtung	voll schwenkbar	bei 15 cm Schienenüberhöhung
3,0	6500	4060	3450
3,5	5300	3220	2640
4,0	4410	2620	2070
4,5	3920	2350	1700
5,0	3580	2050	1440
5,5	3300	1860	1260
6,0	3080	1650	1100
6,5	2950	1520	1000

in Längsrichtung

voll schwenkbar, verfahrbar

voll schwenkbar

bei 15 cm Schienenüberhöhung

ATLAS 1302 E Zweiwegebagger
im Gleisoberbau

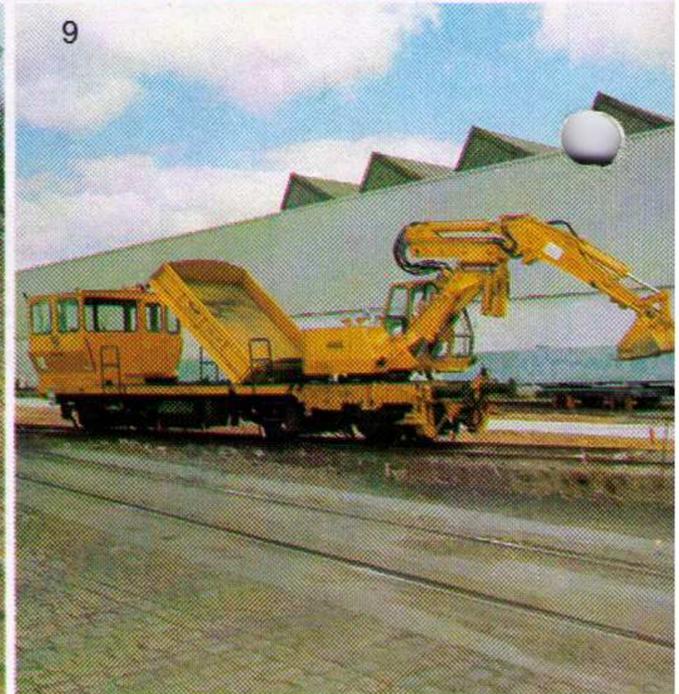
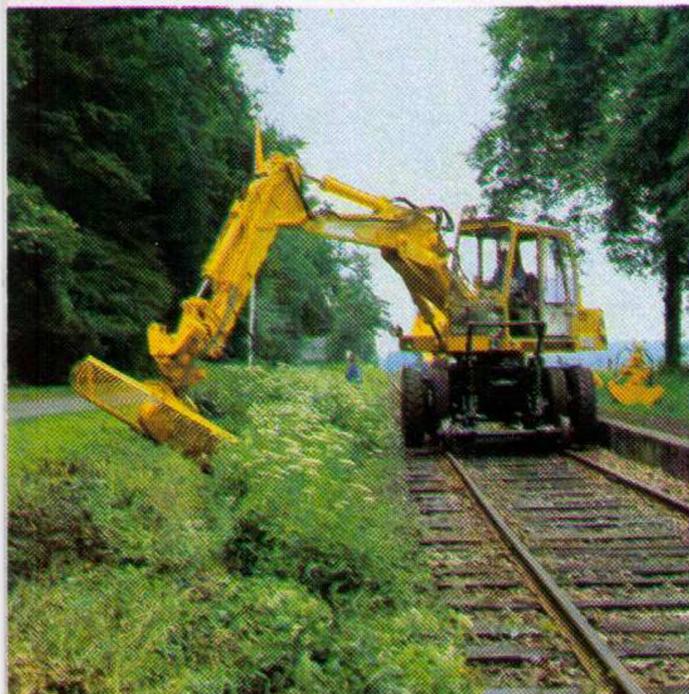
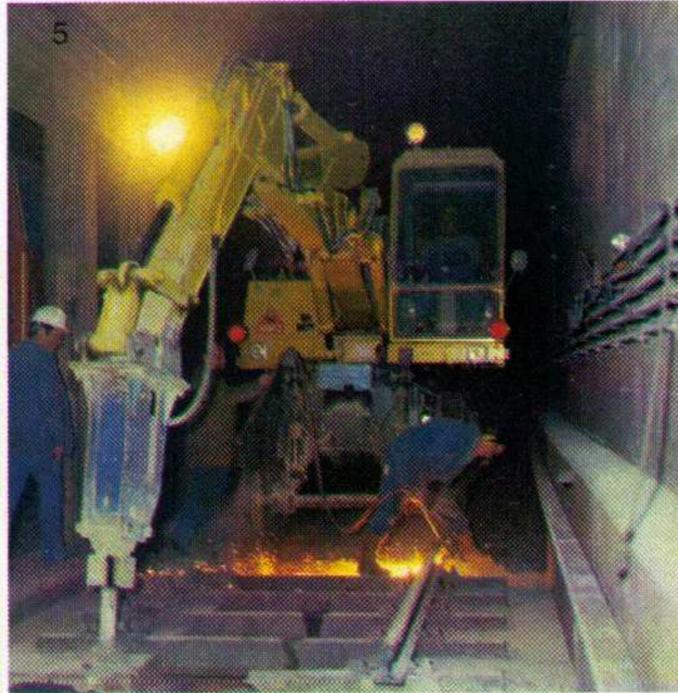
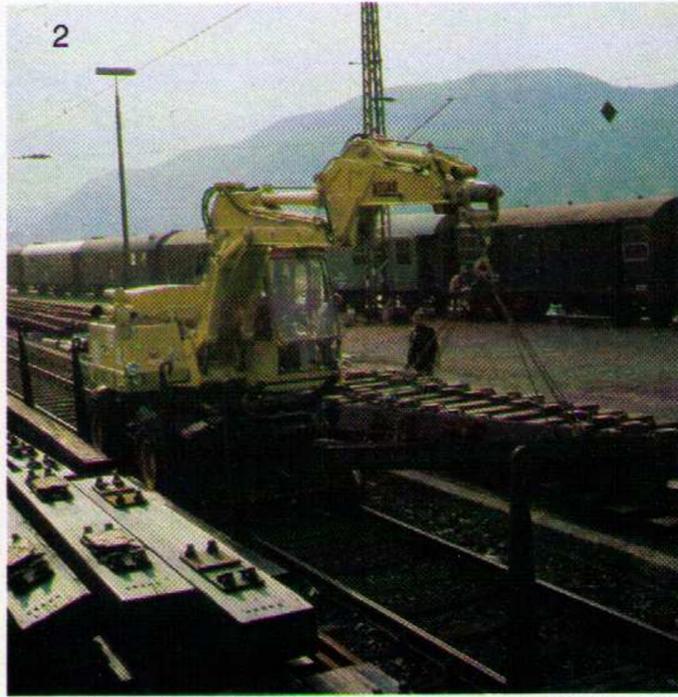


Weitere ATLAS-Zweiwegebagger

- 1 ATLAS 1602 ZW mit Teleskoparm und Greifer
- 2 ATLAS 1602 ZW mit vormontiertem Schienenstück
- 3 ATLAS 1602 ZW mit Ramme

- 4 ATLAS 1602 stationär
- 5 ATLAS 1602 ZW mit Hydraulikhammer
- 6 ATLAS 1122 ZW

- 7 ATLAS 1302 ZW mit schwenkbarem Mähkorb
- 8 ATLAS 1602 ZW mit Grabenfräse
- 9 Baggeroberwagen auf Windhoff VG 80



Konstruktionsänderungen vorbehalten. Maßangaben unverbindlich.



ATLAS-WEYHAUSEN

H. WEYHAUSEN KG · MASCHINENFABRIK
 STEDINGER STRASSE 324 · POSTFACH 1844 · D-2870 DELMENHORST
 TELEFON (04221) 4910 · TELEX 249238A WEYD D