

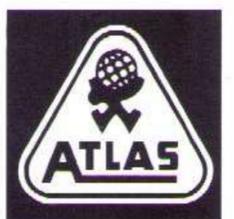
# ATLAS 1604K

ZWEIWEGEBAGGER



**MIT  
DB-ABNAHME**

Kraft und Spitzentechnik



# ATLAS 1604 K

**MIT  
DB-ABNAHME**

Kundenorientiert, innovativ, zuverlässig...

...sicherlich nur ein paar Schlagworte, doch kennzeichnend für die konsequente Umsetzung einer Unternehmensphilosophie in ein Produkt. Das Resultat zeigt sich in der neuen Zweibeinergeneration von ATLAS WEYHAUSEN. Mehr als ein Vierteljahrhundert an Erfahrung im Bau von Zweibeinern hat die wesentlichen Konstruktionsmerkmale gefestigt. Der ständige Dialog mit unseren Kunden versetzt uns in die Lage, die sich ändernden Anforderungen und Arbeitsweisen in konstruktive Lösungen umzusetzen und damit das Gesamtkonzept ständig zu optimieren. Dabei setzen wir Technologien ein, die heute im Baumaschinenbereich lange noch nicht selbstverständlich sind.

Natürlich werden auch diesmal die neuesten Bauartanforderungen der Deutschen Bahn AG (Richtlinie DS 93101) von unseren ATLAS-Zweibeinern bereits erfüllt.

Ein Beispiel einer langen Folge von Entwicklungen ist das neue, rechnergesteuerte Schienenführungssystem unserer Zweibeiner, kurz CARSY genannt (Computergesteuertes Anpreßdruck-Regelsystem).

Dieses System wird heute in alle unsere Zweibeiner eingebaut und stellt durch seine Anpassungsfähigkeit an verschiedene Betriebszustände des Baggers immer einen optimalen Kraftschluß zur Schiene sicher. Das Ergebnis ist eine verbesserte Standsicherheit im Arbeitsbetrieb sowie ein rundum optimales Fahr- und Bremsverhalten, egal ob mit oder ohne Anhängelast oder im unebenen Baugleis.

Für den Fahrer werden durch CARSY das Auf- und Abgleisen sowie das Fahren und Arbeiten erheblich einfacher und schneller, für den Betreiber dokumentiert sich das in einem rationellen Einsatz der Maschine.

## Dienstgewichte, Schwenkradien

ATLAS 1604 Zweibeiner mit CARSY werden in folgenden Ausführungen geliefert:

| Typ                          | Ausführung        | Dienstgewicht mit Verstell-ausrüstung | Schwenkradius mm | Im Bereich der DB einsetzbar |
|------------------------------|-------------------|---------------------------------------|------------------|------------------------------|
| 1604 K ZW mit 4 Abstützungen | A 67.5            | ca. 20500 kg                          | 1750             | Gleisabstand $\geq 3700$ mm  |
| 1604 K ZW mit 4 Abstützungen | A 67.5<br>B 67.20 | ca. 22000 kg                          | 2000             | Gleisabstand $\geq 4000$ mm  |

## Ausstattung und technische Daten

### Motor

Deutz-Dieselmotor mit Flüssigkeitskühlung, Typ BF4M 1013 E, mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung und Abgasturboaufladung. Leistung nach ISO 1585 95 kW (129 PS) bei  $n = 2300 \text{ min}^{-1}$ . Nutzleistung blockiert 90 kW (122 PS) bei  $n = 2300 \text{ min}^{-1}$ .

Dieseltank 230 l, Luftfilterung durch Trockenluftfilter mit Zyklon-Vorabscheider und Sicherheitselement, Zwangsführung der Kühlluft zur Vermeidung von Wärmekurzschlüssen, robuste GFK-Motorhaube, mit Dämmstoffen ausgekleidet.

### Schallpegel nach EU-Richtlinie

ausgerüstet mit Deutz-Dieselmotor BF4M 1013 E.

Außenpegel  $L_{WA} = 102 \text{ dB (A)}$   
Kabinenpegel  $L_{pA} = 76 \text{ dB (A)}$

Damit liegt der Schallpegel des 1604 K ZW erheblich unter den EU-Grenzwerten. Dynamische Schallpegelmessung nach 95/27/EG.

### Schienenführung

Spurweite 1435 mm, andere Spurweiten auf Anfrage.

ATLAS CARSY (Computergesteuertes Anpreßdruck-Regelsystem).

Automatisches System zur Regelung und Überwachung des Anpreßdrucks der Schienenführungsräder. Beim Aufgleisen werden die erforderlichen Drücke automatisch eingestellt, permanent überwacht und ggf. korrigiert. In Abhängigkeit vom vorgewählten Betriebszustand und der Stellung des Auslegersystems werden die einzelnen Spurradzylinder nach einem festgelegten Schema mit unterschiedlichen Drücken beaufschlagt, abgesperrt oder hydraulisch nachgeführt.

Die vorderen und hinteren Spurräder sind getrennt schaltbar, um ein leichtes Eingleisen und kraftschlüssiges Überfahren von Schaltmitteln im Gleis zu ermöglichen.

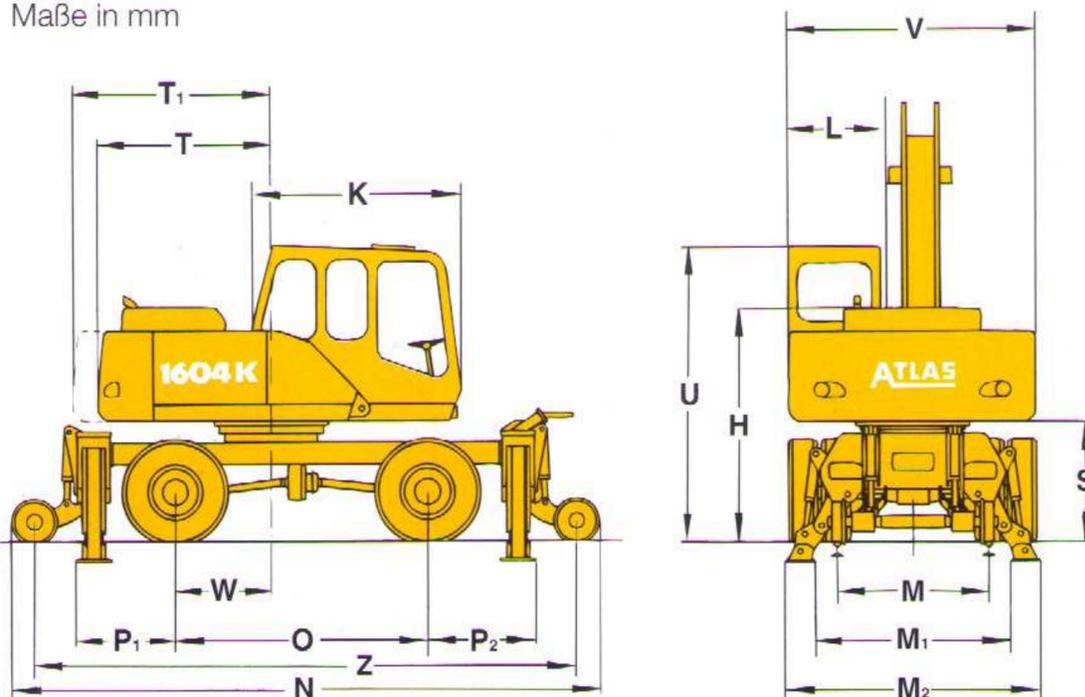
Automatische Selbstdiagnose der Elektronik. Notfunktion: Selbst bei Funktionsfehlern oder Totalausfall ist das Ausgleisen gewährleistet.

### Fahrtrieb/Achsen

Allrad-Fahrtrieb, hydraulisch durch Regelfahrmotor, doppelt wirkendes Fahrbremsventil, 30-t-Spezial-Baggerachsen mit Planetengetrieben in den Radnaben, Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokkierung.

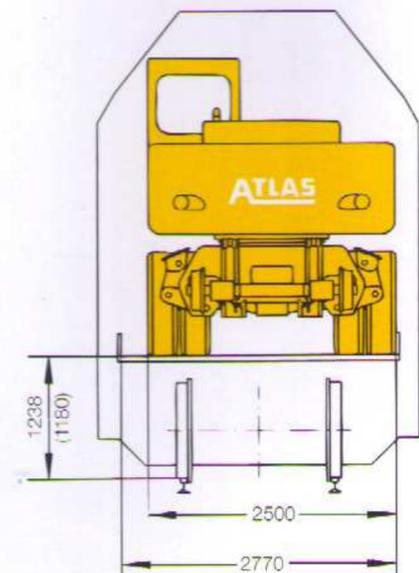
## Hauptabmessungen

Maße in mm



|                |                                      |      |                |                                |      |
|----------------|--------------------------------------|------|----------------|--------------------------------|------|
| T              | Hinterer Schwenkradius               | 1750 | M <sub>1</sub> | Spurbreite, Bagger             | 1875 |
| T <sub>1</sub> | Hinterer Schwenkradius               | 2000 | M <sub>2</sub> | Abstützbreite                  |      |
| K              | Kabinentiefe                         | 2130 |                | Klappabstützung                | 2560 |
| S              | Freimaß Oberwagen bis Planum         | 1215 | P <sub>1</sub> | Starrachse bis Abstützung      | 1005 |
| O              | Rädstand                             | 2550 | P <sub>2</sub> | Lenkachse bis Abstützung       | 1095 |
| W              | Starrachse bis Mitte Drehkreuz       | 970  | V              | Oberwagenbreite                | 2490 |
| N              | Unterbauabstand, einschl. Spurrollen | 5960 | L              | Kabinenbreite                  | 935  |
| Z              | Spurachsenabstand                    | 5475 | U              | Durchfahrhöhe Kabine           | 2985 |
| M              | Spurbreite, Schiene                  | 1435 | H              | Höhe der Motorhaube bis Planum | 2365 |

## Waggonverladung



Wagen unbelastet gezeichnet

2 Fahrgeschwindigkeiten mit zusätzlicher Kriechgangschaltung, komplett von der Kabine aus zu schalten.

Fahrgeschwindigkeit stufenlos per Fußpedal regelbar.

Fahrgeschwindigkeiten (Schienen- und Straßenbetrieb)

Kriechgang 0 – 1,3 km/h

Geländegang 0 – 5,6 km/h

Straßengang 0 – 20,0 km/h

Fahrtrichtungsvorwahl am Lenkstockhebel oder über Taster im linken Vorsteuerhebel.

## Lenkung und Bereifung

Hydraulische Servolenkung, proportional wirkend, mit Notlenkeigenschaften, Zylinder geschützt an der Innenseite der Lenkachse angeordnet. Bereifung 8fach, 10.00-20 Neureifen, innen Straßen- und außen Geländeprofil.

## Bremsen

- Pneumatisch-hydraulisch betätigte Trommelbremsen, als Betriebsbremse entsprechend der StVZO auf alle Räder wirkend
- Federspeicherbremse, druckluftbetätigt, als Feststellbremse über Handbremsventil zu betätigen
- Notbremse für DB-Betrieb
- Druckluftbetätigte Wagen-Bremsanlage (Option)

Die Bremsen sind für den Betrieb als selbstfahrende Arbeitsmaschine auf Straßen gemäß StVZO und auch für Schienen gemäß DB-Vorschriften zugelassen. Bei Schienenfahrt kann eine ungebremste Anhängelast von 40 t gebremst werden. Das Abbremsen einer Anhängelast von max. 120 t ist nur mit einer speziellen Waggonbremsanlage möglich, keine serienmäßige Ausstattung.

## Hydraulikanlage

Grenzlastgeregeltes AWE 4-System mit einer Regelpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstrom-Steuerung, d. h. minimale Fördermenge, wenn keine Bewegung geschaltet ist oder wenn der max. Arbeitsdruck überschritten wird – Druckabschneidung als auch Fördermengenregulierung entsprechend der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit – keine Förderung von ungenutztem Hydrauliköl.

Vorteile:

Kühleres Hydrauliköl, geringerer Kraftstoffbedarf, stets gleichbleibende, feinfühligere, proportionale und lastunabhängige

Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen durch die Servosteuerung auch unter wechselndem Lastmoment.

Serienmäßig großer Hydraulikölkühler im separaten Kühlkreislauf. Hydraulische Zusatzgeräte können ohne thermische Probleme betrieben werden – auch in den Tropen.

Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlast. Zentrale Anordnung der Meßanschlüsse zur Drucküberprüfung der Arbeitshydraulik.

Nachsaugeventile für Senken und Knicken sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf. Lasthalte- und Feinsenkenventile im Hebekreislauf.

Pumpenfördermenge max. 300 l/min.

Betriebsdruck max. 340 bar (mit Druckzuschaltstufe).

Mit Druckluft vorgespannter Hydrauliktank. Inhalt 300 l.

Auf Wunsch auch Befüllung mit umweltschonender ATLAS-Hydraulikflüssigkeit.

## Drehwerk

Die Kraftübertragung erfolgt über Axialkolbenölmotor mit Planetenübersetzungsgetriebe und Antriebsritzel auf den innenverzahnten Kugeldrehkranz.

Die Funktion Schwenken ist durch ein eigenes Druckwaagenventil in Priorität geschaltet, somit kann die gesamte hydraulische Leistung angefordert und zum Schwenken genutzt werden.

Das Abbremsen des Oberwagens geschieht hydraulisch, eine im Ölbad laufende wartungsfreie Mehrscheibenbremse dient als Feststellbremse. Die Betätigung erfolgt über ein arretierbares Fußpedal, wobei ein Anschwenken bei arretiertem Fußpedal unter der Voraussetzung, daß der Anschwenkdruck von 120 bar überschritten wird, möglich ist. Ein einfaches Schwenken in Schräglagen gegen den Berg ist möglich. Oberwagendrehzahl stufenlos 0–9 min<sup>-1</sup>.

## Druckluftanlage

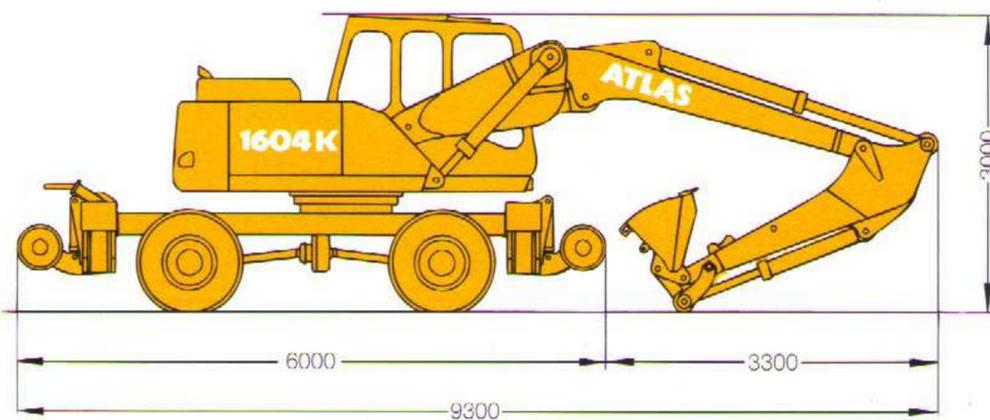
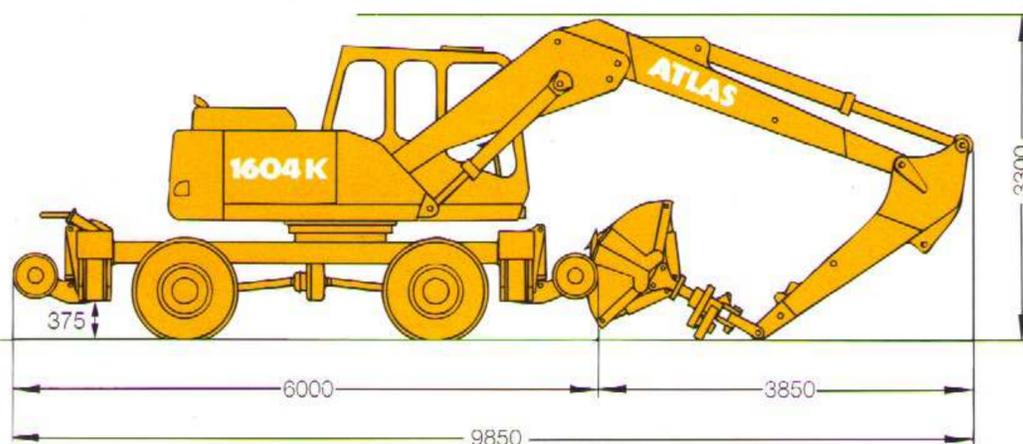
Wartungsfreier Luftkompressor, direkt vom Motor angetrieben, für die Versorgung von Bremsen, Hydrauliktank, Getriebebeschaltung und Reifenfüllanlage.

Automatische Frostschutzpumpe.

## Elektrische Anlage

24-Volt-Anlage, Drehstrom-Lichtmaschine, Kaltstart-Hochleistungsbatterien, 2 x 105 Ah, komplette elektrische Ausrüstung gemäß StVZO und Vorschriften der Deutschen Bahn AG.

## Verlademaße



# mit AWE 4-Hydraulik und CARSY-Schieneführungssystem

## ATLAS-Kabine 935 oder Doppelkabine

Elastisch gelagerte, abnehmbare Komfortkabine, 1760 oder 2130 mm Gesamtlänge, 935 mm Breite, große grüngetönte Panoramasscheiben, transparente Regenhaube. Zwei große Scheibenwischer vorn, Frontscheibe läßt sich unter das Kabinendach schieben und hochstellbares Dachfenster. Blendfreier Innenraum, vollständig verkleidet. Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit integrierten Steuerhebeln, Sitz unabhängig von der Steuerkonsole einstellbar, Lenksäule in Höhe und Neigung stufenlos verstellbar. Armaturen vor der rechten Armkonsole, akustische und optische Warnsignale. Betriebssichere Heizung durch Ausnutzung der Motorkühlwasserwärme, Defrosterdüsen, große Ablage hinter dem Fahrersitz, Zigarrenanzünder, Aschenbecher, Innenbeleuchtung, Sonnenblende. In der Doppelkabine ist ein weiterer Sitz für den Zugbegleiter.

## Abstützung

- 4fach-Pratzenabstützung mit speziellen Gelenkfüßen
- Von der Kabine aus steuerbar
- 3 Zylinder pro Pratzenpaar
- Prioritätsschaltung des schwimmenden Zylinders

Durch diese speziell für den Gleisoberbau konstruierte Abstützung wird der Bagger äußerst schonend und gleichmäßig auf Schotter oder Pflasterung abgestützt.

Der Zylinderdruck der Pratzen ist so bemessen, daß der Zweiwegbagger nur leicht angehoben wird, um ein Entgleisen zu verhindern.

Beim Anfahren werden durch eine Zwangsschaltung die Pratzen automatisch eingefahren, um Schäden am Gleiskörper und am Gerät zu vermeiden.

## Arbeitsausrüstungen

- Verstellausleger (mechanisch)
- Hydraulischer Verstellausleger
- Seitlich knickbarer Ausleger
- Knickarme verschiedener Längen
- Teleskopknickarm
- Tieflöffel, Drainagelöffel, Geräteträger-/Grabenlöffel, Löffelschwenkkopf
- Zweischaalen-, Kurzhang-, Mehrschaalen-, Fundament-, Schwellenfach-, Rundholz- und Schwellengreifer
- Lasthaken, Traversen, Palettengabel
- Rotator
- Schnellwechseinrichtung für Wechsel zwischen Greifer/Greifer, Löffel/Löffel oder Löffel/Greifer

- Hydraulischer Anbausatz Greifer/Greiferdrehen
- Greiferdrehmotore
- Greiferablage
- Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm, Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen
- Hydraulische Leitungen mit SAE-Flanschverbindungen

## Zusatz- und Sonderausrüstungen

- \*Kurzheckausführung (1750, 2000 mm)
- \*Doppelkabine
- Standheizung
- \*Rohrbruchsicherung mit Überlastwarneinrichtung (Hebezyylinder)
- \*Anhängerkupplungen am Unterwagen
- \*Nothandhydraulikpumpe
- \*Spezialschleppstange
- \*DB-Leuchten
- \*Hubbegrenzung, elektronisch von der Kabine aus einstellbar
- \*Schwenkbegrenzung, aus der Kabine einstellbar
- Waggonbremsanlage mit Führerbremventil, die zulässige Anhängelast beträgt 120 t
- \*Werkseitige DB-Abnahme mit entsprechender Bescheinigung und allem erforderlichen Zubehör: Feuerlöscher, Verbandkasten, Erdungskabel, Signalfahne rot-weiß, Taschenlampe rot abblendbar, Makrofon, digitaler Geschwindigkeitsmesser, Auffang- und Sammelbehälter für Kondensat der Druckluftanlage, Ölauffangplane und Ölbindemittel
- Rundumleuchten
- Arbeitsscheinwerfer
- Radioanlage
- Betankungspumpe
- Schienenfahrwerk für Breitspur bis ca. 1700 mm
- TÜV-Abnahme

Die mit \* gekennzeichneten Positionen sind für die DB-Abnahme erforderlich

## Abnahmen

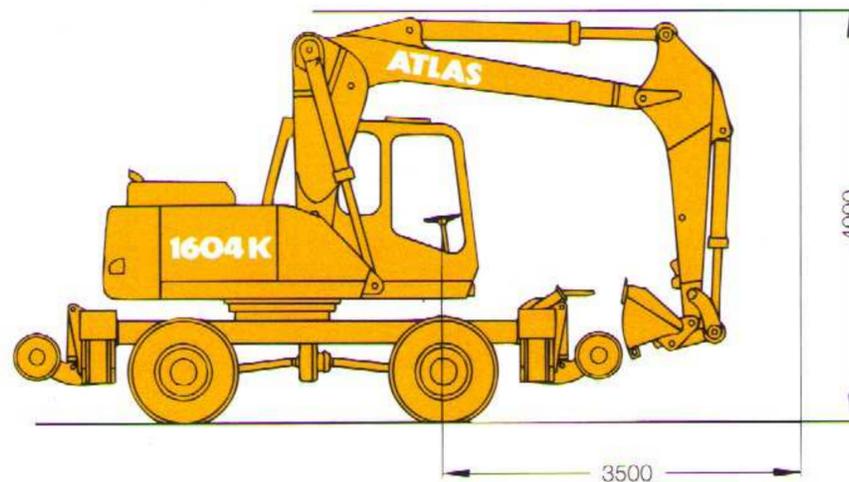
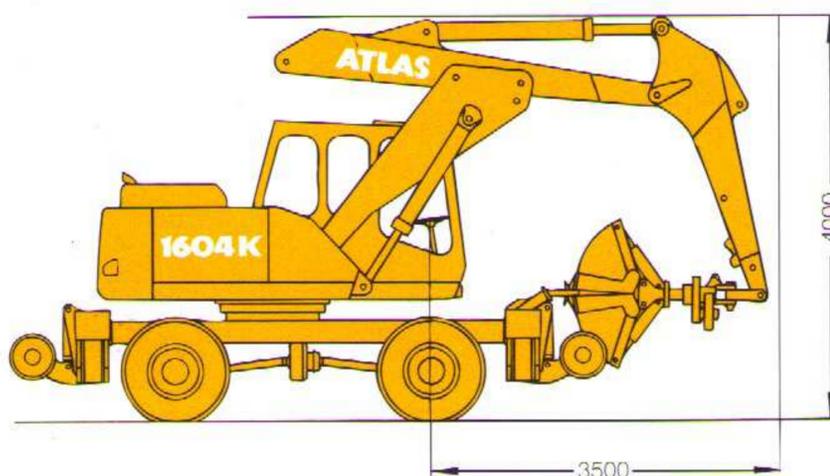
Die mit \* gekennzeichneten Ausrüstungsgegenstände schreibt die Deutsche Bahn AG für die Zulassung von Arbeiten in ihrem Bereich zwingend vor.

Die Prüfung der Arbeitssicherheit erfolgt durch die Berufsgenossenschaft, die Einhaltung der entsprechenden Vorschriften wird durch die Deutsche Bahn AG und den TÜV bestätigt.

## Hydraulische Anbausätze für:

Hydraulikhammer, Grabenfräse, Trommelgrabenfräse, Schlegelmähwerk, Mähkorb, Kleinstopfgerät, Gestrüppschneider, Generatorantrieb, Mastenstellgerät, Schwellenwechselgerät.

## Fahrstellungen

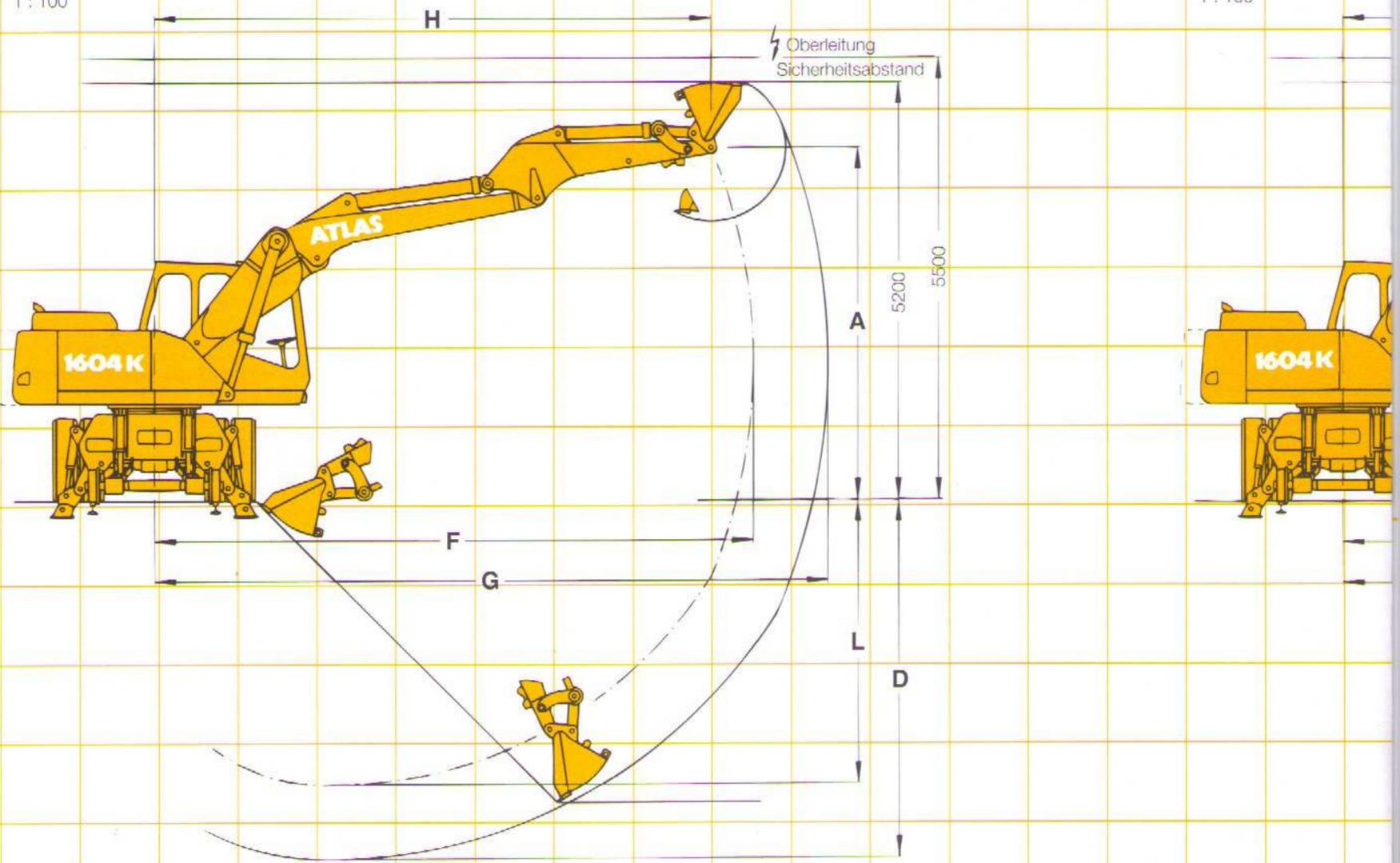


# ATLAS 1604 K



Maßstab  
1 : 100

Maßstab  
1 : 100



Losbrechkraft max. 141 kN (14100 kp)  
Reißkraft max. 112 kN (11200 kp)

Greiferschließkraft

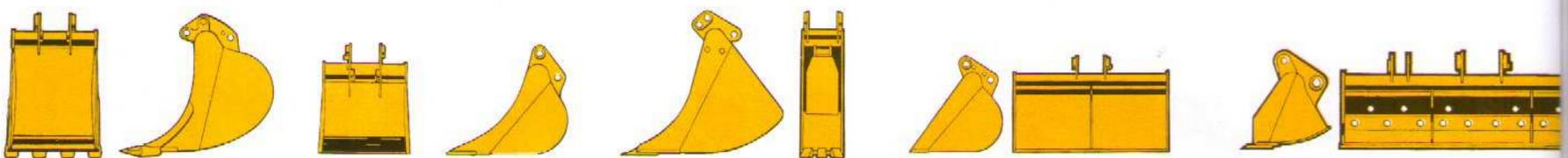
Auslegerkombination C 67.41 P, C 66.46, D 67.22

|   |  |      |
|---|--|------|
| A | Höhe Knickarmspitze                    | 4400 |
| D | Größte Grabtiefe                       | 4450 |
| F | Größte Ausladung                       | 7450 |
| G | Größte Reichweite                      | 8350 |
| H | Ausladung bei höchster Armstellung     | 6950 |
| L | Tiefste Stellung des Löffeldrehpunktes | 3550 |

Auslegerkombination

|   |                     |
|---|---------------------|
| A | Höhe Knickarmspitze |
| B | Ausschütthöhe       |
| D | Größte Grabtiefe    |
| F | Größte Ausladung    |
| G | Größte Grabweite    |
| H | Ausladung bei h     |
| L | Tiefste Stellung    |

Arbeitswerkzeuge:



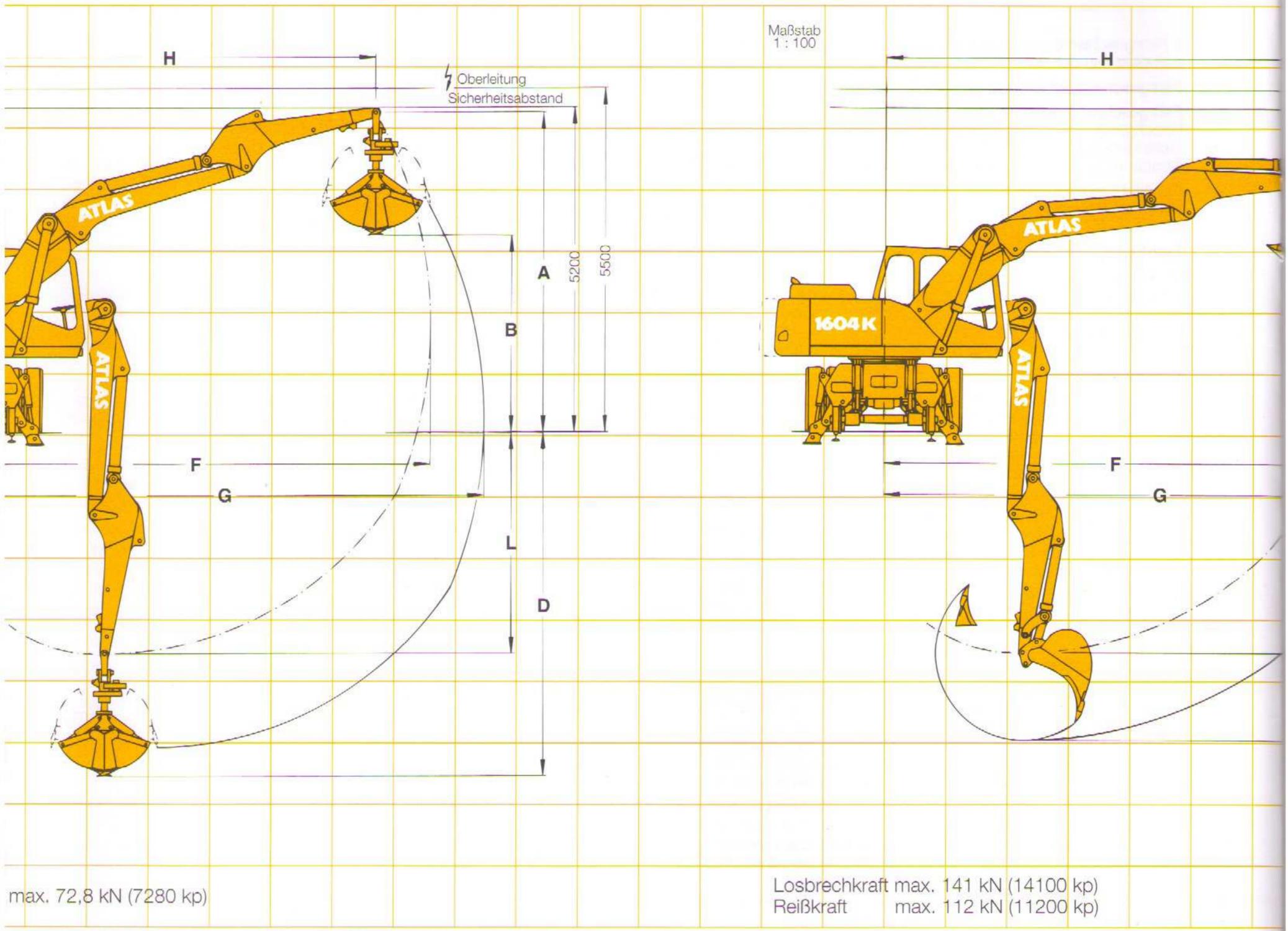
Tiefloeffel

Verbauloeffel

Drainageloeffel

Universalloeffel

Grabenloeffel



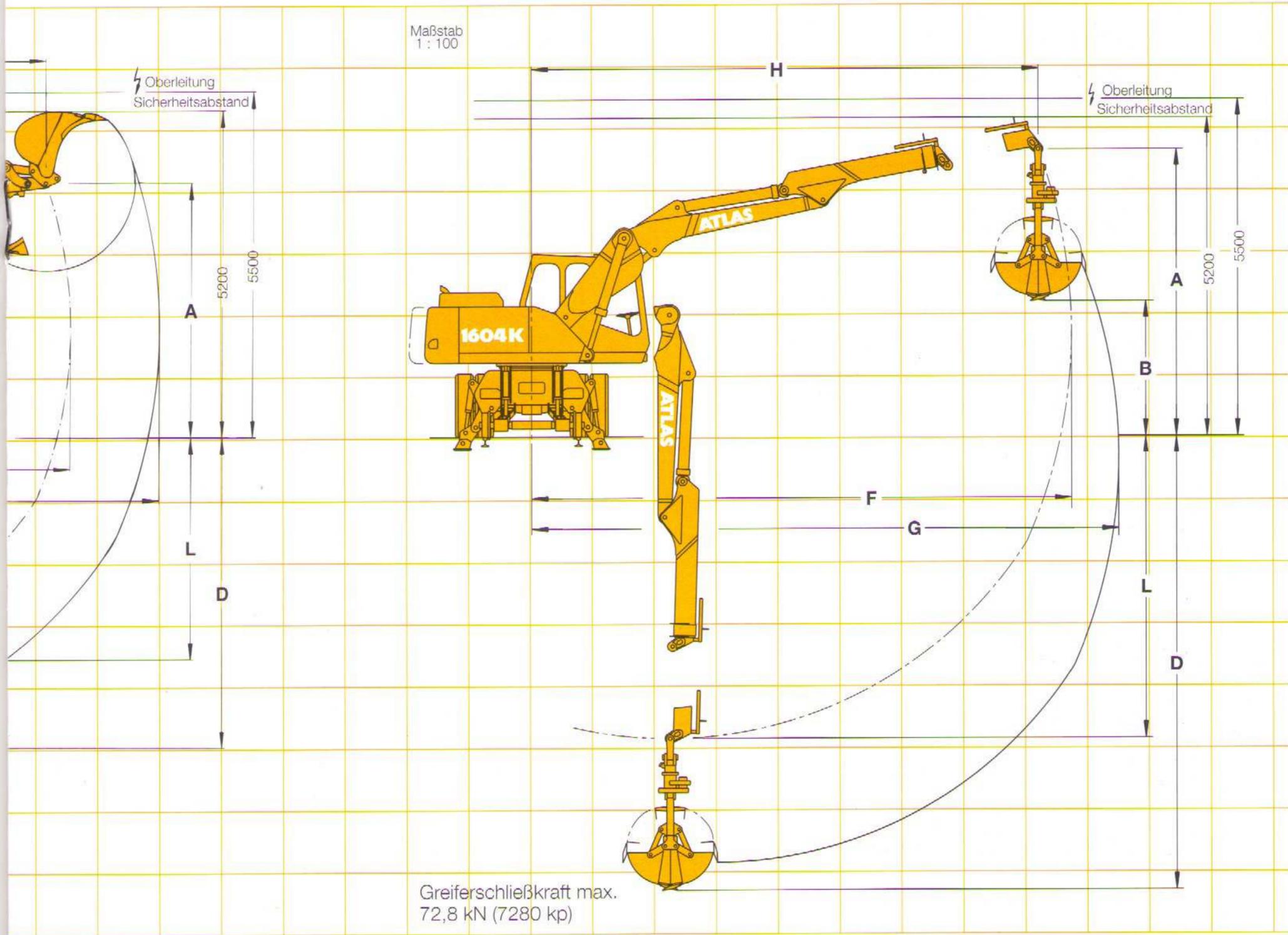
in C 67.41 P, C 66.46, D 67.22

|   |      |
|---|------|
| Gräbenlöfelpitze  | 5100 |
| Gräbenlöfel   | 3150 |
| Gräbenlöfelhöhe   | 5500 |
| Gräbenlöfelbreite   | 7450 |
| Gräbenlöfelhöhe bei höchster Armstellung                    | 8300 |
| Gräbenlöfelhöhe bei höchster Armstellung der Knickarmspitze | 6600 |
| Gräbenlöfelhöhe bei tiefster Armstellung                    | 3550 |

Auslegerkombination C 67.41 P, C 66.46, D 67.22

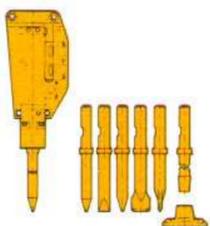
|   |  |      |
|---|--|------|
| A | Höhe Knickarmspitze                    | 4050 |
| D | Größte Grabtiefe                       | 4950 |
| F | Größte Ausladung                       | 7450 |
| G | Größte Reichweite                      | 8850 |
| H | Ausladung bei höchster Armstellung     | 7050 |
| L | Tiefste Stellung des Löffeldrehpunktes | 3550 |



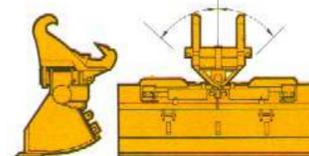
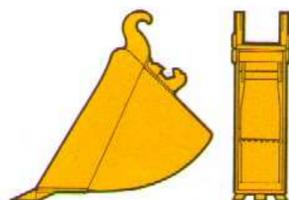
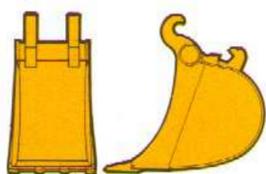


Auslegerkombination C 67.41 P, C 66.46, D 67.24

|   |                                     |      |
|---|-------------------------------------|------|
| A | Höhe Knickarmspitze max.            | 4680 |
| B | Ausschütthöhe max.                  | 2205 |
| D | Größte Grabtiefe                    | 7390 |
| F | Größte Ausladung                    | 8810 |
| G | Größte Grabweite                    | 9580 |
| H | Ausladung bei höchster Armstellung  | 8270 |
| L | Tiefste Stellung der Knickarmspitze | 4920 |



Hydraulikhammer



Arbeitswerkzeuge mit Schnellwechseleinrichtung

# Traglasten

## ATLAS 1604 K

### Zweiwegebagger mit Abstützungen

Grundgerät A 67.5  
 Hinterer Schwenkradius 1750 mm  
 a = Traglast, abgestützt  
 v = Traglast, auf der Schiene verfahrbar  
 Gewicht von Löffel und Löffelzylinder: ca. 650 kg  
 Schienen-Spurweite 1435 mm  
 Hydraulik-Betriebsdruck max. 340 bar

Die angegebenen max. Nutzlastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 33 % oder sind gerechnet bei 87 % der hydraulischen Hebekraft gemäß ISO 10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems. Gemäß EN 474-5 müssen Bagger im Hebezeugeinsatz mit Rohrbruchsicherung und Überlastwarneinrichtung ausgerüstet werden.

Armausführung: C 66.0, C 66.4, mechanisch verstellbarer Ausleger  
 Knickarm: D 67.22 – Nutzlänge 2240 mm

| Ausladung   | 3,0 m |      | 4,0 m |      | 5,0 m |      | 6,0 m |      | 6,5 m |      | 7,0 m |      | 7,5 m |      |
|-------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| Hakenhöhe m | längs | quer |
| 5           | a     |      | 7,7   | 7,6  | 6,9   | 5,7  | 6,4   | 4,2  | 5,6   | 3,6  |       |      |       |      |
|             | v     |      | 7,7   | 4,5  | 6,9   | 3,3  | 6,4   | 2,4  | 5,6   | 2,0  |       |      |       |      |
| 3           | a     | 13,1 | 11,7  | 9,5  | 7,6   | 7,7  | 5,4   | 6,7  | 4,1   | 6,2  | 3,6   | 5,6  | 3,2   | 5,1  |
|             | v     | 13,1 | 6,2   | 9,5  | 4,2   | 7,7  | 3,0   | 6,7  | 2,3   | 6,2  | 2,0   | 5,6  | 1,7   | 5,3  |
| 2           | a     | 13,6 | 11,4  | 10,4 | 7,3   | 8,2  | 5,2   | 6,8  | 4,0   | 6,3  | 3,5   | 5,6  | 3,1   | 5,0  |
|             | v     | 13,6 | 5,6   | 10,4 | 3,9   | 8,2  | 2,9   | 6,8  | 2,2   | 6,3  | 1,9   | 5,7  | 1,7   | 5,3  |
| 1           | a     | 13,0 | 10,8  | 10,8 | 6,9   | 8,4  | 5,0   | 6,9  | 3,9   | 6,3  | 3,5   | 5,6  | 3,1   | 5,0  |
|             | v     | 13,0 | 5,1   | 10,8 | 3,6   | 8,4  | 2,7   | 6,9  | 2,1   | 6,3  | 1,9   | 5,7  | 1,6   | 5,2  |
| 0           | a     | 14,9 | 10,6  | 10,8 | 6,7   | 8,5  | 4,9   | 6,9  | 3,8   | 6,2  | 3,4   | 5,5  | 3,0   | 4,6  |
|             | v     | 14,9 | 4,9   | 10,8 | 3,4   | 8,5  | 2,6   | 6,9  | 2,0   | 6,2  | 1,8   | 5,6  | 1,6   | 4,6  |
| -1          | a     | 14,1 | 10,5  | 10,6 | 6,6   | 8,3  | 4,8   | 6,7  | 3,8   | 6,1  | 3,4   | 5,1  | 2,9   |      |
|             | v     | 14,1 | 4,9   | 10,6 | 3,3   | 8,3  | 2,5   | 6,7  | 2,0   | 6,1  | 1,8   | 5,1  | 1,5   |      |
| -3          | a     |      |       | 8,5  | 6,5   | 6,6  | 4,8   |      |       |      |       |      |       |      |
|             | v     |      |       | 8,5  | 3,3   | 6,6  | 2,5   |      |       |      |       |      |       |      |

## ATLAS 1604 K

### Zweiwegebagger mit Abstützungen

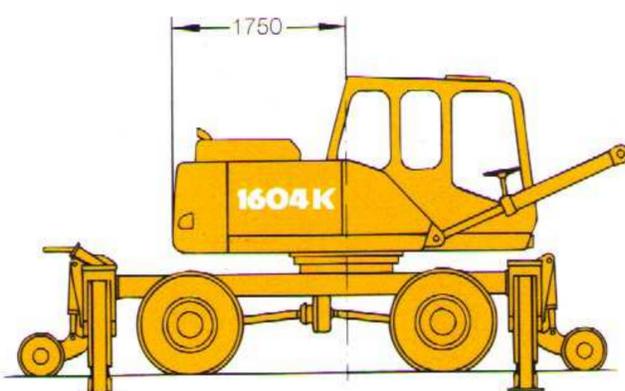
Grundgerät A 67.5, B 67.20  
 Hinterer Schwenkradius 2000 mm  
 a = Traglast, abgestützt  
 v = Traglast, auf der Schiene verfahrbar  
 Gewicht von Löffel und Löffelzylinder: ca. 650 kg  
 Schienen-Spurweite 1435 mm  
 Hydraulik-Betriebsdruck max. 340 bar

Die angegebenen max. Nutzlastwerte in Tonnen beinhalten eine Standsicherheit von 33 % oder sind gerechnet bei 87 % der hydraulischen Hebekraft gemäß ISO 10567. Diese Werte sind gültig an der Armspitze bei optimaler Stellung des entsprechenden Armsystems. Gemäß EN 474-5 müssen Bagger im Hebezeugeinsatz mit Rohrbruchsicherung und Überlastwarneinrichtung ausgerüstet werden.

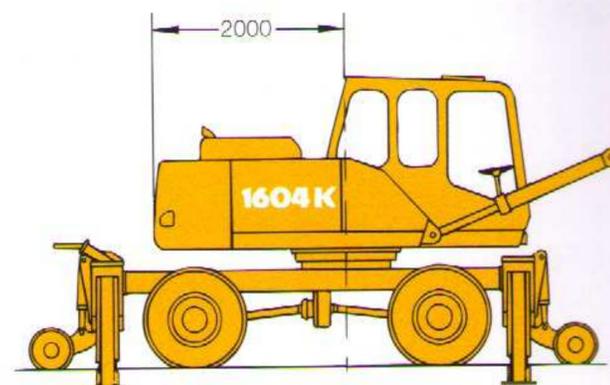
Armausführung: C 66.0, C 66.4, mechanisch verstellbarer Ausleger  
 Knickarm: D 67.22 – Nutzlänge 2240 mm

| Ausladung   | 3,0 m |      | 4,0 m |      | 5,0 m |      | 6,0 m |      | 6,5 m |      | 7,0 m |      | 7,5 m |      |
|-------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| Hakenhöhe m | längs | quer |
| 5           | a     |      | 7,7   | 7,7  | 6,9   | 6,0  | 6,4   | 4,5  | 5,6   | 3,9  |       |      |       |      |
|             | v     |      | 7,7   | 4,8  | 6,9   | 3,5  | 6,4   | 2,6  | 5,6   | 2,2  |       |      |       |      |
| 3           | a     | 13,1 | 12,4  | 9,5  | 8,1   | 7,7  | 5,8   | 6,7  | 4,4   | 6,2  | 3,8   | 5,6  | 3,4   | 5,3  |
|             | v     | 13,1 | 6,7   | 9,5  | 4,5   | 7,7  | 3,3   | 6,7  | 2,5   | 6,2  | 2,2   | 5,6  | 1,9   | 5,3  |
| 2           | a     | 13,6 | 12,1  | 10,4 | 7,7   | 8,2  | 5,6   | 6,8  | 4,3   | 6,3  | 3,8   | 5,7  | 3,4   | 5,3  |
|             | v     | 13,6 | 6,1   | 10,4 | 4,2   | 8,2  | 3,1   | 6,8  | 2,4   | 6,3  | 2,1   | 5,7  | 1,9   | 5,3  |
| 1           | a     | 13,0 | 11,5  | 10,8 | 7,4   | 8,4  | 5,4   | 6,9  | 4,2   | 6,3  | 3,7   | 5,7  | 3,3   | 5,2  |
|             | v     | 13,0 | 5,6   | 10,8 | 3,9   | 8,4  | 3,0   | 6,9  | 2,3   | 6,3  | 2,1   | 5,7  | 1,8   | 5,2  |
| 0           | a     | 14,9 | 11,3  | 10,8 | 7,2   | 8,5  | 5,2   | 6,9  | 4,1   | 6,2  | 3,6   | 5,6  | 3,2   | 4,6  |
|             | v     | 14,9 | 5,4   | 10,8 | 3,8   | 8,5  | 2,9   | 6,9  | 2,3   | 6,2  | 2,0   | 5,6  | 1,8   | 4,6  |
| -1          | a     | 14,1 | 11,2  | 10,6 | 7,1   | 8,3  | 5,2   | 6,7  | 4,1   | 6,1  | 3,6   | 5,1  | 3,2   |      |
|             | v     | 14,1 | 5,4   | 10,6 | 3,7   | 8,3  | 2,8   | 6,7  | 2,2   | 6,1  | 2,0   | 5,1  | 1,7   |      |
| -3          | a     |      |       | 8,5  | 7,0   | 6,6  | 5,1   |      |       |      |       |      |       |      |
|             | v     |      |       | 8,5  | 3,6   | 6,6  | 2,7   |      |       |      |       |      |       |      |

Grundgeräte mit 4fach-Pratzenabstützung:



□ A 67.5



□ A 67.5, B 67.20

**Armausführung:** C 67.41 P, C 66.46, hydraulischer Verstellausleger  
**Knickarm:** D 67.22 – Nutzlänge 2240 mm

| Ausladung   | 3,0 m |      | 4,0 m |      | 5,0 m |      | 6,0 m |      | 6,5 m |      | 7,0 m |      |
|-------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| Hakenhöhe m | längs | quer |
| 5           |       |      |       |      | 6,5   | 5,7  | 6,0   | 4,3  | 5,9   | 3,7  |       |      |
|             |       |      |       |      | 6,5   | 3,2  | 6,0   | 2,4  | 5,9   | 2,1  |       |      |
| 3           | 11,1  | 11,1 | 9,4   | 7,6  | 7,6   | 5,5  | 6,5   | 4,3  | 6,1   | 3,7  | 5,8   | 3,2  |
|             | 11,1  | 6,1  | 9,4   | 4,2  | 7,6   | 3,1  | 6,5   | 2,5  | 6,1   | 2,1  | 5,8   | 1,8  |
| 2           | 12,3  | 11,6 | 10,4  | 7,5  | 8,1   | 5,5  | 6,7   | 4,2  | 6,3   | 3,7  | 5,8   | 3,2  |
|             | 12,3  | 6,0  | 10,4  | 4,1  | 8,1   | 3,1  | 6,7   | 2,4  | 6,3   | 2,1  | 5,8   | 1,8  |
| 1           | 13,4  | 11,7 | 10,8  | 7,5  | 8,4   | 5,5  | 6,9   | 4,1  | 6,3   | 3,6  | 5,7   | 3,2  |
|             | 13,4  | 6,0  | 10,8  | 4,1  | 8,4   | 3,1  | 6,9   | 2,3  | 6,3   | 2,0  | 5,9   | 1,7  |
| 0           | 14,7  | 11,7 | 10,8  | 7,4  | 8,4   | 5,3  | 6,9   | 4,0  | 6,4   | 3,5  | 5,7   | 3,1  |
|             | 14,7  | 5,8  | 10,8  | 4,0  | 8,4   | 3,0  | 6,9   | 2,2  | 6,4   | 1,9  | 5,7   | 1,7  |
| -1          | 15,1  | 11,4 | 10,9  | 7,2  | 8,5   | 5,2  | 7,0   | 3,9  | 6,1   | 3,5  |       |      |
|             | 15,1  | 5,6  | 10,9  | 3,8  | 8,5   | 2,9  | 7,0   | 2,1  | 6,1   | 1,9  |       |      |
| -2          | 15,4  | 11,3 | 11,1  | 7,1  | 8,6   | 5,1  | 6,0   | 3,9  |       |      |       |      |
|             | 15,4  | 5,4  | 11,1  | 3,7  | 8,6   | 2,7  | 6,0   | 2,1  |       |      |       |      |

**Armausführung:** C 67.41 P, C 66.46, hydraulischer Verstellausleger  
**Teleskopknickarm:** D 67.24 – Nutzlänge 2120 mm + 1500 mm

| Ausladung   | 4,0 m |      | 5,0 m |      | 6,0 m |      | 7,0 m |      | 8,0 m |      | 8,5 m |      |
|-------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| Hakenhöhe m | längs | quer |
| 5           |       |      |       |      |       |      | 4,8   | 4,3  | 4,7   | 3,4  | 3,3   | 2,7  |
|             |       |      |       |      |       |      | 4,8   | 2,5  | 4,7   | 2,0  | 3,3   | 1,4  |
| 3           | 6,7   | 6,7  | 6,3   | 5,5  | 5,5   | 4,2  | 5,0   | 3,4  | 4,7   | 2,7  | 3,7   | 2,4  |
|             | 6,7   | 4,2  | 6,3   | 3,1  | 5,5   | 2,4  | 5,0   | 1,9  | 4,7   | 1,5  | 3,7   | 1,3  |
| 2           | 7,8   | 7,5  | 7,0   | 5,4  | 6,0   | 4,2  | 5,3   | 3,4  | 4,7   | 2,6  | 4,2   | 2,4  |
|             | 7,8   | 4,1  | 7,0   | 3,0  | 6,0   | 2,4  | 5,3   | 1,9  | 4,8   | 1,4  | 4,2   | 1,2  |
| 1           | 7,3   | 7,3  | 7,6   | 5,4  | 6,4   | 4,2  | 5,5   | 3,3  | 4,7   | 2,6  | 4,2   | 2,3  |
|             | 7,3   | 4,0  | 7,6   | 3,0  | 6,4   | 2,4  | 5,5   | 1,9  | 4,8   | 1,4  | 4,3   | 1,2  |
| 0           | 8,1   | 7,1  | 7,4   | 5,4  | 6,6   | 4,2  | 5,6   | 3,2  | 4,6   | 2,5  | 3,6   | 2,3  |
|             | 8,1   | 4,0  | 7,4   | 3,0  | 6,6   | 2,3  | 5,6   | 1,8  | 4,9   | 1,3  | 3,6   | 1,2  |
| -1          | 8,6   | 7,2  | 7,5   | 5,3  | 6,7   | 4,0  | 5,6   | 3,1  | 4,6   | 2,5  |       |      |
|             | 8,6   | 3,9  | 7,5   | 2,9  | 6,7   | 2,2  | 5,7   | 1,7  | 4,7   | 1,3  |       |      |
| -3          | 8,4   | 7,0  | 8,4   | 5,0  | 6,7   | 3,8  | 4,3   | 3,0  |       |      |       |      |
|             | 8,4   | 3,6  | 8,4   | 2,7  | 6,7   | 2,0  | 4,3   | 1,6  |       |      |       |      |

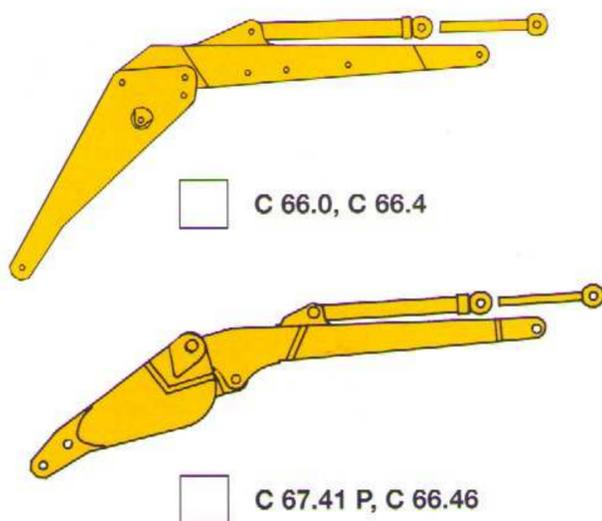
**Armausführung:** C 67.41 P, C 66.46, hydraulischer Verstellausleger  
**Knickarm:** D 67.22 – Nutzlänge 2240 mm

| Ausladung   | 3,0 m |      | 4,0 m |      | 5,0 m |      | 6,0 m |      | 6,5 m |      | 7,0 m |      |
|-------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| Hakenhöhe m | längs | quer |
| 5           |       |      |       |      | 6,5   | 6,0  | 6,0   | 4,5  | 5,9   | 3,9  |       |      |
|             |       |      |       |      | 6,5   | 3,5  | 6,0   | 2,7  | 5,9   | 2,3  |       |      |
| 3           | 11,1  | 11,1 | 9,4   | 8,0  | 7,6   | 5,9  | 6,5   | 4,5  | 6,1   | 4,0  | 5,8   | 3,5  |
|             | 11,1  | 6,6  | 9,4   | 4,5  | 7,6   | 3,4  | 6,5   | 2,7  | 6,1   | 2,3  | 5,8   | 2,0  |
| 2           | 12,3  | 12,3 | 10,4  | 7,9  | 8,1   | 5,8  | 6,7   | 4,5  | 6,3   | 3,9  | 5,8   | 3,4  |
|             | 12,3  | 6,5  | 10,4  | 4,5  | 8,1   | 3,4  | 6,7   | 2,6  | 6,3   | 2,3  | 5,8   | 2,0  |
| 1           | 13,4  | 12,3 | 10,8  | 7,9  | 8,4   | 5,9  | 6,9   | 4,4  | 6,3   | 3,8  | 5,9   | 3,4  |
|             | 13,4  | 6,5  | 10,8  | 4,5  | 8,4   | 3,4  | 6,9   | 2,5  | 6,3   | 2,2  | 5,9   | 1,9  |
| 0           | 14,7  | 12,4 | 10,8  | 7,9  | 8,4   | 5,7  | 6,9   | 4,3  | 6,4   | 3,8  | 5,7   | 3,3  |
|             | 14,7  | 6,3  | 10,8  | 4,3  | 8,4   | 3,2  | 6,9   | 2,4  | 6,4   | 2,1  | 5,7   | 1,9  |
| -1          | 15,1  | 12,2 | 10,9  | 7,7  | 8,5   | 5,6  | 7,0   | 4,2  | 6,1   | 3,7  |       |      |
|             | 15,1  | 6,1  | 10,9  | 4,2  | 8,5   | 3,1  | 7,0   | 2,3  | 6,1   | 2,1  |       |      |
| -2          | 15,4  | 12,0 | 11,1  | 7,6  | 8,6   | 5,4  | 6,0   | 4,1  |       |      |       |      |
|             | 15,4  | 6,0  | 11,1  | 4,1  | 8,6   | 3,0  | 6,0   | 2,3  |       |      |       |      |

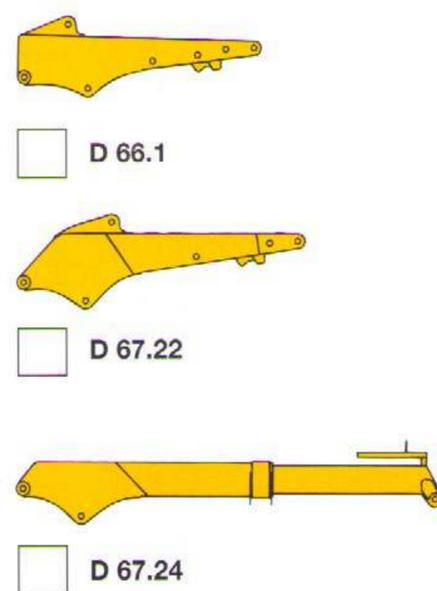
**Armausführung:** C 67.41 P, C 66.46, hydraulischer Verstellausleger  
**Teleskopknickarm:** D 67.24 – Nutzlänge 2120 mm + 1500 mm

| Ausladung   | 4,0 m |      | 5,0 m |      | 6,0 m |      | 7,0 m |      | 8,0 m |      | 8,5 m |      |
|-------------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| Hakenhöhe m | längs | quer |
| 5           |       |      |       |      |       |      | 4,8   | 4,6  | 4,7   | 3,7  | 3,3   | 2,9  |
|             |       |      |       |      |       |      | 4,8   | 2,7  | 4,7   | 2,2  | 3,3   | 1,6  |
| 3           | 6,7   | 6,7  | 6,3   | 5,8  | 5,5   | 4,5  | 5,0   | 3,6  | 4,7   | 2,9  | 3,7   | 2,6  |
|             | 6,7   | 4,6  | 6,3   | 3,4  | 5,5   | 2,6  | 5,0   | 2,1  | 4,7   | 1,6  | 3,7   | 1,4  |
| 2           | 7,8   | 7,8  | 7,0   | 5,7  | 6,0   | 4,5  | 5,3   | 3,6  | 4,8   | 2,8  | 4,2   | 2,5  |
|             | 7,8   | 4,4  | 7,0   | 3,3  | 6,0   | 2,6  | 5,3   | 2,1  | 4,8   | 1,6  | 4,2   | 1,4  |
| 1           | 7,3   | 7,3  | 7,6   | 5,7  | 6,4   | 4,5  | 5,5   | 3,6  | 4,8   | 2,8  | 4,3   | 2,5  |
|             | 7,3   | 4,3  | 7,6   | 3,2  | 6,4   | 2,6  | 5,5   | 2,1  | 4,8   | 1,6  | 4,3   | 1,4  |
| 0           | 8,1   | 7,3  | 7,4   | 5,7  | 6,6   | 4,4  | 5,6   | 3,5  | 4,8   | 2,7  | 3,6   | 2,5  |
|             | 8,1   | 4,3  | 7,4   | 3,2  | 6,6   | 2,6  | 5,6   | 2,0  | 4,9   | 1,5  | 3,6   | 1,3  |
| -1          | 8,6   | 7,3  | 7,5   | 5,6  | 6,7   | 4,3  | 5,7   | 3,4  | 4,7   | 2,7  |       |      |
|             | 8,6   | 4,3  | 7,5   | 3,2  | 6,7   | 2,4  | 5,7   | 1,9  | 4,7   | 1,5  |       |      |
| -3          | 8,4   | 7,3  | 8,4   | 5,4  | 6,7   | 4,1  | 4,3   | 3,2  |       |      |       |      |
|             | 8,4   | 4,0  | 8,4   | 3,0  | 6,7   | 2,2  | 4,3   | 1,8  |       |      |       |      |

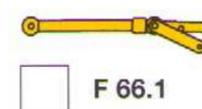
Grundarme/Ausleger:



Knickarme:



Löffelkippzylinder:



Zweiwegebagger **ATLAS 1604 K**

# ATLAS 1604 K Ausrüstungen

## ZUSATZ- UND SONDERAUSFÜHRUNGEN

|                |  | Gew./kg |
|----------------|--|---------|
| <b>B 66.41</b> | Rohrbruchsicherung, Hebezyl. und Überlastwarneinrichtung | 2       |
| <b>B 67.20</b> | Schwereres Gegengewicht, Schwenkradius 2000 mm           |         |
| <b>B 66.30</b> | Hydraulischer Anbausatz für Teleskopknickarm             | 20      |
| <b>B 66.34</b> | Druckzuschaltstufe                                       | 5       |
| <b>B 66.39</b> | Hydraulischer Anbausatz für Ausleger-Stellzylinder       | 15      |
| <b>B 41.23</b> | Zweisitige vollverglaste Doppelkabine                    |         |

## GRUNDARM UND AUSLEGER

|                  |   | Gew./kg |
|------------------|---|---------|
| <b>C 66.0</b>    | Grundarm ohne Hebezylinder  | 860     |
| <b>C 66.4</b>    | Standard-Hauptausleger, 3fach verstellbar, Nutzlänge 3710 mm              | 820     |
| <b>C 66.9</b>    | Verstellbares Gelenk mit 2 Zylindern                                      | 580     |
| <b>C 67.41 P</b> | Grundarm mit einem innenliegenden Arbeitszylinder                         | 1040    |
| <b>C 66.46</b>   | Ausleger mit Knickzylinder, nur für Grundarm C 67.41 P, Nutzlänge 3300 mm | 930     |
| <b>C 616</b>     | Strebe für Ausleger   | 120     |

## KNICKARME

|                |   | Gew./kg |
|----------------|---|---------|
| <b>D 66.1</b>  | Spezial-Knickarm für besonders große Reißkräfte, Nutzlänge 1700 mm                          | 510     |
| <b>D 67.22</b> | Knickarm ZW, Nutzlänge 2240 mm  | 600     |
| <b>D 67.24</b> | Teleskopknickarm, Nutzlänge 2120 mm und 1500 mm, hydr. ausschiebbar, nur für Greiferbetrieb | 800     |

## GELENKSTÜCKE

|              |  | Gew./kg |
|--------------|--|---------|
| <b>T 31</b>  | Gelenkstück für Greiferdreheinrichtung | 25      |
| <b>T 35</b>  | Sondergelenkstück, 250/350 mm lang     | 40      |
| <b>T 36</b>  | Sondergelenkstück, 490 mm lang         | 40      |
| <b>T 630</b> | Schnellwechselgelenklasche             | 66      |

## GREIFERDREHEINRICHTUNG

|              |   | Gew./kg |
|--------------|---|---------|
| <b>E 32</b>  | Greiferdreheinrichtung, hydr. fortlaufend drehbar, einschl. Greiferzylinder | 230     |
| <b>E 332</b> | Greiferdreheinrichtung, hydr. fortlaufend drehbar, ohne Greiferzylinder     | 100     |

## GREIFERVERLÄNGERUNGEN

|               |   | Gew./kg |
|---------------|---|---------|
| <b>E34</b>    | Greiferverlängerung, 1000 mm lang, passend für E 31/ E 32 | 65      |
| <b>E 34.1</b> | wie E 34, jedoch 1500 mm lang                             | 90      |
| <b>E 34.2</b> | wie E 34, jedoch 2000 mm lang                             | 115     |

## ZWEISCHALENGREIFER ohne Greiferzylinder (E 32 erforderlich)

|               |  | Gew./kg |
|---------------|--|---------|
| <b>E 35</b>   | Zweischalengreifer, ca. 180 l Inhalt, 300 mm breit, mit Anschraubzinken und Auswerfer                | 470     |
| <b>E 36</b>   | wie E 35, jedoch ca. 250 l Inhalt, 400 mm breit  | 500     |
| <b>E 38</b>   | Zweischalengreifer, ca. 350 l Inhalt, 600 mm breit, mit Anschraubzinken                              | 500     |
| <b>E 38.5</b> | wie E 38, jedoch mit Auswerfer   | 580     |
| <b>E 39</b>   | wie E 38, jedoch ca. 450 l Inhalt, 800 mm breit  | 580     |
| <b>E 39.5</b> | wie E 39, jedoch mit Auswerfer   | 670     |
| <b>E 323</b>  | Bündelholz- und Stammgreifer, ca. 600 mm breit   | 400     |
| <b>E 324</b>  | Rundholzgreifer, lichter Querschnitt bei geschlossenem Greifer 1,0 m <sup>2</sup> , ca. 700 mm breit | 480     |
| <b>E 375</b>  | Rundschaftgreifer für 900 mm Brunnendurchmesser, mit Auswerfer                                       | 330     |
| <b>E 376</b>  | wie E 375, jedoch 1000 mm Ø  | 370     |
| <b>E 377</b>  | wie E 375, jedoch 1100 mm Ø  | 480     |

## SPEZIALGREIFER mit Greiferzylinder (E 332 erforderlich)

|              |  | Gew./kg |
|--------------|--|---------|
| <b>E 320</b> | Mehrschalengreifer, ca. 350 l Inhalt, mit 5 unabhängigen Greiferzylindern, mit offenen Schalen | 925     |
| <b>E 321</b> | Mehrschalengreifer, wie E 320, jedoch mit halbgeschlossenen Schalen                            | 1000    |
| <b>E 334</b> | Schottergreifer, 800 x 800 mm, 110 l   | 490     |
| <b>E 336</b> | Schottergreifer, 600 x 1200 mm, 200 l  | 510     |

|              |   | Gew./kg |
|--------------|---|---------|
| <b>E 343</b> | Schwellenfachgreifer, 2-Zylinder stehend, 280 mm breit, 100 l | 425     |
| <b>E 344</b> | Zweischalengreifer, 2-Zylinder liegend, 600 mm breit, 350 l   | 490     |
| <b>E 345</b> | Zweischalengreifer, wie E 344, jedoch 700 mm breit, 400 l     | 520     |
| <b>E 346</b> | Zweischalengreifer, wie E 345, jedoch 800 mm breit, 450 l     | 550     |

## LÖFFELKIPPZYLINDER

|               |  | Gew./kg |
|---------------|--|---------|
| <b>F 66.1</b> | Löffelkippezylinder mit Umlenkgestänge | 180     |

## DRAINAGE- UND FELSLÖFFEL

|              |  | Gew./kg |
|--------------|--|---------|
| <b>F 402</b> | Drainagelöffel, 300 mm breit, ca. 180 l Inhalt, mit Auswerfer, Zahnform Standard, Größe 30 | 320     |
| <b>F 403</b> | wie F 402, jedoch 400 mm breit, ca. 280 l Inhalt   | 340     |
| <b>F 413</b> | Felslöffel, 600 mm breit, 400 l Inhalt   | 360     |
| <b>F 414</b> | Felslöffel, 700 mm breit, 500 l Inhalt   | 390     |
| <b>F 415</b> | Felslöffel, 850 mm breit, 650 l Inhalt   | 430     |
| <b>F 416</b> | Felslöffel, 1000 mm breit, ca. 800 l Inhalt  | 480     |
| <b>F 417</b> | Felslöffel, 1100 mm breit, ca. 900 l Inhalt  | 510     |

## GRABENLÖFFEL

|              |  | Gew./kg |
|--------------|--|---------|
| <b>G 36</b>  | Grabenschneidlöffel mit Gitterkorb, 2000 mm breit                              | 330     |
| <b>G 62</b>  | Grabenlöffel, 2000 mm breit, 400 l Inhalt                                      | 350     |
| <b>G 64</b>  | Grabenlöffel, 2000 mm breit, ca. 550 l Inhalt                                  | 405     |
| <b>G 340</b> | Geräteträgerlöffel, 2000 mm breit, ca. 550 l Inhalt                            | 400     |
| <b>G 341</b> | Geräteträgerlöffel, wie G 340, jedoch mit Bodenzinken anstatt Aufschubschneide | 400     |
| <b>G 624</b> | Geräteträgerlöffel, 2000 mm breit, ca. 800 l Inhalt                            | 600     |
| <b>G 360</b> | Löffelschwenkkopf für Graben- und Felslöffel                                   | 240     |
| <b>G 37</b>  | 2 seitliche Abstrebstangen für Graben- und Profilgrabenlöffel, verstellbar     | 50      |
| <b>G 644</b> | Grabenlöffel, 2000 mm breit, ca. 550 l Inhalt, 2 x 45° hydr. schwenkbar        | 520     |

Alle Arbeitswerkzeuge sind auch mit Schnellwechselanschluß lieferbar.

## SPEZIALWERKZEUGE

|              |   | Gew./kg |
|--------------|---|---------|
| <b>T 620</b> | Schnellwechseleinrichtung (SWE) am Knickarm | 100     |
| <b>K 610</b> | Lasthaken, 150 kN Belastung                 | 50      |

## ANBAUMÖGLICHKEIT AM GERÄTETRÄGERLÖFFEL

| <b>N 320</b> | Aufsteckbare Palettengabel |
|--------------|----------------------------|
| <b>N 321</b> | 2 Lasthaken, 40 kN         |

## TRAVERSEN

| <b>N 324</b> | Traverse, 4,0 m lang |
|--------------|----------------------|
| <b>N 325</b> | Traverse, 2,0 m lang |

## HYDRAULISCHE ANBAUGERÄTE FÜR ZUSATZGERÄTE

|                |   |
|----------------|---|
| <b>3082979</b> | Hydr. Anbausatz für Hammer  |
| <b>3196216</b> | Hydr. Anbausatz für Hammer und Vibrationsbär                        |
| <b>4510061</b> | Hydr. Komfort-Anbausatz für versch. Werkzeuge                       |
| <b>4535753</b> | Hydr. Komfort-Anbausatz für versch. Werkzeuge inkl. Anbausatz AST 8 |
| <b>2573324</b> | Hydr. Anbausatz für Hammer und AST 8                                |
| <b>3537902</b> | Hydr. Anbausatz für Mähwerksanlage                                  |

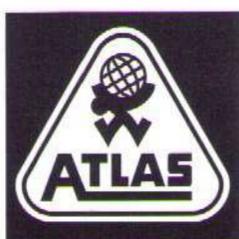
Liefermöglichkeiten weiterer Armausrüstungen und Werkzeuge für ATLAS 1604 K ZW auf Anfrage.

## Serienmäßige Grundausstattung:

Hydraulischer Anbausatz für Greifer- und Greiferdrehbetrieb, Tankanzeiger, Batterie Hauptschalter in der Minusleitung, „Fahren“ per Fußschaltung, Fahrtrichtungsvorwahl am Lenkstockhebel oder am linken Vorsteuerhebel, automatische Fröstschutzpumpe, Druckspeicher für Notabsenkung des Armsystems, Scheibenwaschanlage, Dachluke mit Fenster, Komfortsitz mit Armlehnen und Bandscheibenstütze, Werkzeugkasten am Unterwagen, verstellbare Lenksäule in Neigung und Höhe.

Konstruktionsänderungen vorbehalten  
Angaben unverbindlich

Geräte sind konform mit neuen europäischen Sicherheitsrichtlinien



## ATLAS WEYHAUSEN

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · MASCHINENFABRIK  
Postfach 18 44 · D-27747 Delmenhorst  
Stedinger Str. 324 · D-27751 Delmenhorst  
Telefon (0 42 21) 491-0 · Telefax (0 42 21) 491-213