ATLAS 1204

der wendige Kurzheckbagger,
kompakt, kraftvoll
und schnell

ATLAS 1204

Schallpegel nach EG-Richtlinie

ausgerüstet mit Deutz-Diesel F4L 912:

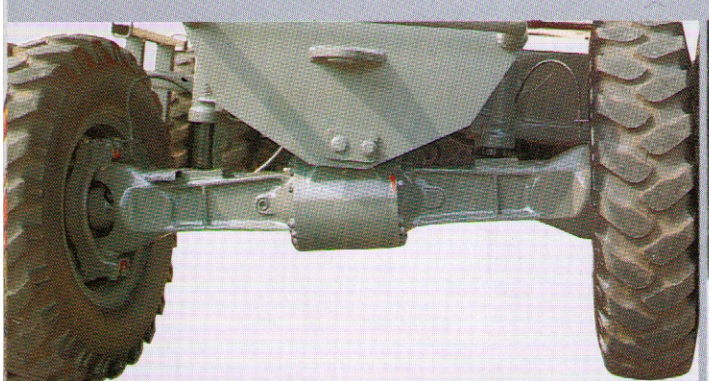
Außenpegel	L_{WA}	= 101 dBA
Kabinenpegel	L_{pA}	= 78 dBA

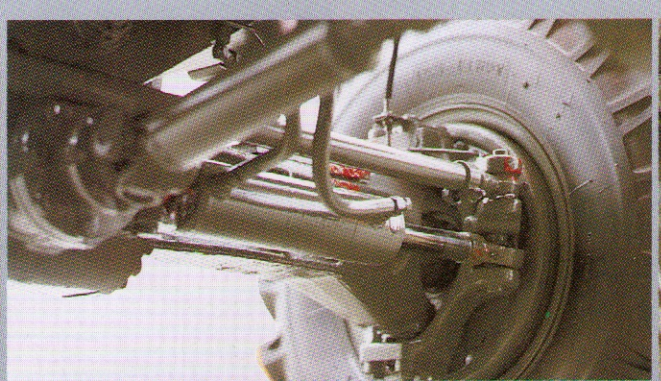
Fahrgeschwindigkeit

Geländegang – Kriechgangschaltung	0 - 1,3 km/h
Geländegang – stufenlos	0 - 6,0 km/h
Straßengang – stufenlos	0 - 20,0 km/h

Bremsen

Pneumatisch-hydraulische Trommelbremsen, als Zweikreisbremse auf alle Räder wirkend. Außerdem druckluftbetätigte Federspeicher-Trommelbremse als Feststellbremse, über Handbremsventil zu betätigen.





Schneller fahren, besser steigen

Nicht jeder Mobilbagger hat hydraulischen Allradantrieb oder pneumatisch schaltbaren Gelände- oder Straßengang. Doch ATLAS hat sogar noch mehr: Fahrantrieb durch Regelfahrmotor. Beim Befahren abschüssiger Strecken verhindert das serienmäßige Fahrbremsventil ein Überdrehen und Ölmangel im Regelfahrmotor und verlängert die Lebensdauer dieses Bauteiles entscheidend. Beim langsamen Verfahren schwerer Lasten hilft die serienmäßige Kriechgangschaltung.
Die pneumatische Betriebsbremse gibt dem 1204 Sicherheit während des Fahrens und Arbeitens. Die Haltebremse ist eine Federspeicherbremse mit Luftbetätigung, die auch bei Luftdruckausfall automatisch wirkt.

Sicher stehen, besser arbeiten

Weil der 1204 Mobil sicher steht, kann er viel heben, reißen, schnell schwenken, das heißt, mit Profit arbeiten. Der 1204 Mobil ist mit einem erstklassigen Unterwagen ausgestattet. Der robust gebaute Fahrgestellrahmen ist mit der Starrachse fest verbunden, die Lenkachse ist pendelnd gelagert.
Durch die hydraulische Pendelachssperre wird die Lenkachse beim Arbeiten in allen Lagen festgesetzt, so daß der Bagger in jedem Gelände sicher steht.

Lenkung und Bereifung

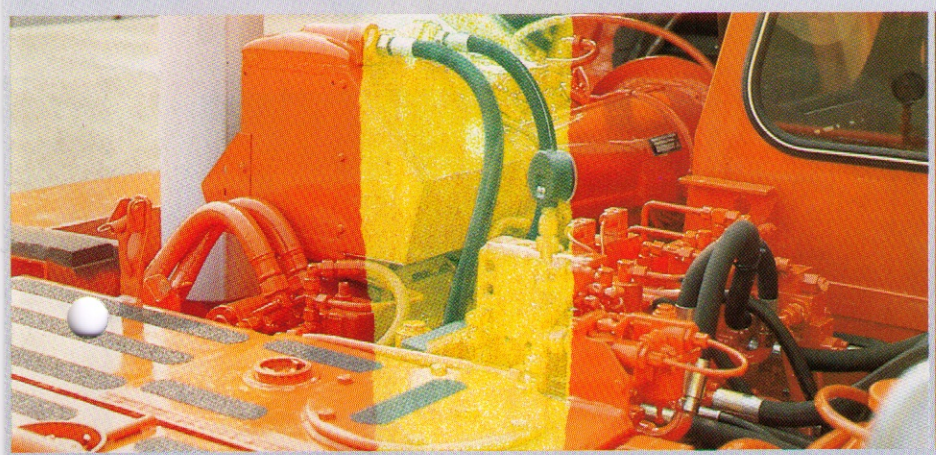
Hydraulische Servolenkung, proportional wirkend, mit Notlenkeigenschaften. Der Lenkzylinder ist geschützt hinter der Vorderachse angeordnet.
Bereifung 8fach 9.00-20 Neureifen.

Fahrantrieb

18-t-Spezial-Baggerachsen
Radnaben. Lenkachse mit a
rung, jedoch auch unabhän
auf Wunsch auch als kombini
Fahrantrieb hydraulisch dur
mit Kriechgangschaltung fü
Planierarbeit – aus der Kabi
Ebenfalls serienmäßig dopp
Straßen- und Geländegang
Druckluft geschaltet.

der wendige Kurzheckbagger, kompakt, kraftvoll und sch

Der 1204 Kurzheckbagger ist ein wendiger, technisch ausgereifter Hydraulikbagger mit 1750 mm Schwenkradius. Der ATLAS 1204 zeichnet sich durch große Hub- und Reißkraft aus. Raupen- und Mobil-Unterwagen, eine vielfältige Auswahl an Auslegern und Werkzeugen ermöglicht eine Vielzahl effektiver Einsätze für den ATLAS 1204, den spritzigen, kompakten Hydraulikbagger von ATLAS.



Motor

Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ F4L 912
mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung.
Leistung 49 kW (67 PS) bei 2150 min^{-1} nach DIN 70020.
Leistung nach SAE bei max. Drehzahl 87 BHP bei 2800 min^{-1}
Inhalt des Kraftstofftanks 139 Liter.
Trockenluftfilter, Kaltstarteinrichtung. Zwangsführung der Kühlluft zur Vermeidung von Wärmekurzschlüssen, robuste GFK-Motorhaube, mit Dämmstoffen ausgekleidet. Auf Wunsch Leerlaufautomatik zur weiteren Kraftstoffersparnis.

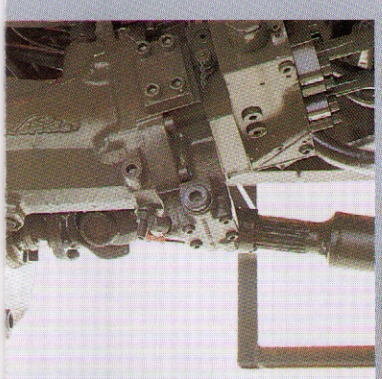
Power Speed Hydraulik

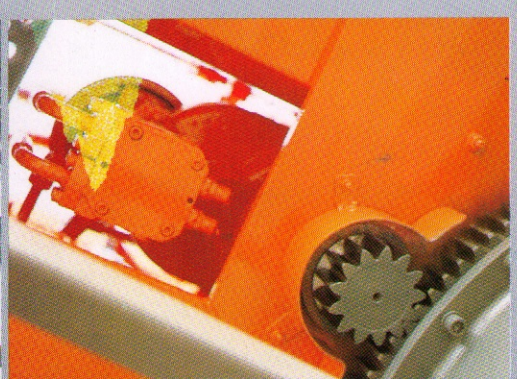
Hochleistungsdoppelpumpe mit Summenleistungsregelung im Zweikreissystem. Die Pumpen verteilen automatisch die volle Antriebsleistung bedarfsabhängig auf die einzelnen Kreisläufe.
Externe Summenschaltung für max. Arbeits- und Leergeschwindigkeiten bei Einzelbetätigung. Die Geschwindigkeitsänderung ist abhängig vom Steuerweg des Hebels. Dadurch sind die Bewegungen feinfühlig und präzise steuerbar. Stufenlose Zuschaltung der zweiten Pumpe. Die Summenschaltung wirkt auf Heben, Aus- und Einknicken, Löffel- bzw. Greifer-Schließen.
Die Pumpenströme werden zwangsläufig getrennt, wenn der Knickzylinder gleichzeitig mit dem Hebezylinder oder dem Löffelzylinder geschaltet wird. Die Knickzylinderbewegung erfolgt dann unabhängig von den anderen Bewegungen. Greiferdrehen ist ebenfalls unabhängig. Kürzeste und gradlinige Verbindungen zwischen Hydrauliktank, Pumpe, Steuerventilen und Verbrauchern zur Reduzierung von Leistungsverlusten.
Stehende Steuerblöcke mit eingebauten Primär- und Sekundärventilen. Zentrale Anordnung der Meßanschlüsse für die Druckprüfung der Arbeitshydraulik. Nachsaugeventile für Senken und Knicken sowie Senkdrosseln im Hebe- und Knickkreislauf. Lasthalte- und Feinsenkventile im Hebekreislauf.

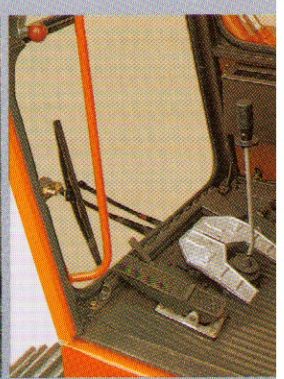
Der Hydraulikölkühler

ist so dimensioniert, daß die Öltemperatur im Hydrauliktank höchstens 40-45° C über der Außentemperatur liegt. Serienmäßig mit großem Hydraulikölkühler im separaten Kühlkreislauf. Dadurch gleichmäßig hoher Wirkungsgrad der Hydraulik und hohe Baggerleistung während des gesamten Arbeitstages. Der nachträgliche Anbau von Zusatzgeräten (z. B. Hydrohammer) bringt keine thermischen Probleme.

Fa
für
mit
mit
fah







mit Planetengetrieben in allen vier
tomatischer Pendelachsblockie-
g schaltbar. Handfahrsteuerung,
rte Steuerung mit Pedalen. Allrad-
Regelfahrmotor. Serienmäßig
den Lasttransport und die
zu schalten.
lt-wirkendes Fahrbremsventil.
erden vom Fahrersitz aus durch

Drehwerk

Durch Kolbenölmotor oder Übersetzungsgetriebe und Antriebsritzel auf den außenverzahnten Kugeldrehkranz. Nachsaugeventil ermöglicht das Gegensteuern des Oberwagens (Kontern).
Oberwagendrehzahl stufenlos bis 8,5 min^{-1}.
Druckluftbetätigte Federspeicher-Trommelbremse über Fußpedal, gleichzeitig Feststellbremse.

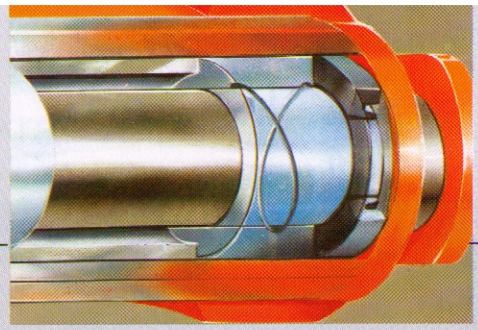
ATLAS-Kabine 920

Elastisch gelagerte, abnehmbare Komfortkabine, 1750 mm Gesamtlänge, große Panoramascheiben für freie Sicht nach allen Seiten, 2 große Scheibenwischer vorn, stufenlos ausstellbare Frontscheibe und hochstellbare Dachklappe. Blendfreier Innenraum, vollständig verkleidet. Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit integrierten Steuerhebeln, jedoch Sitz auch unabhängig verstellbar. Armaturen sicher und schmutzgeschützt oberhalb der Frontscheibe, akustische und optische Warnsignale. Betriebssichere Heizung durch Ausnutzung der Motorölwärme. Defrosterdüsen, großer Ablagekasten hinter dem Fahrersitz. Zigarrenanzünder, Aschenbecher, Radio- und Flaschenhalterung, Innenbeleuchtung, Sonnenblende.

Fahrersitz ur

Der bequem, gut gef
in Längsrichtung vers
die Vorsteuerhebel e
Fahrers nach vorne u
Vorsteuerhebel sind
nach dem bewährte
Empfehlung). Gefahr
Raupenbagger mit e
steuerung, die es de
Bewegungen von Ha

nell



Ausrüstungen

Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm, Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen serienmäßig.
Hydraulische Leitungen mit SAE-Flanschverbindungen serienmäßig.
Wahlweise Monoblock-, Verstell-Ausleger oder hydr. Ausleger-Verstellsystem.

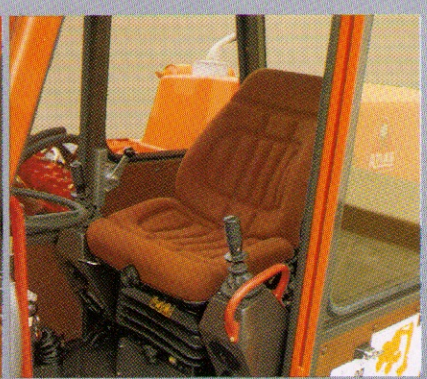
Schallpegel nach EG-Richtlinie

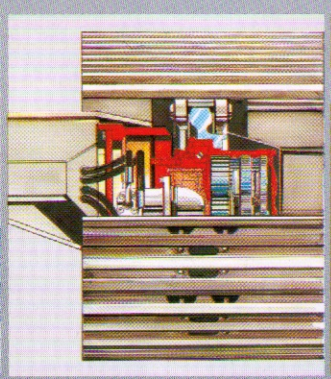
ausgerüstet mit Deutz-Diesel F4L 912:

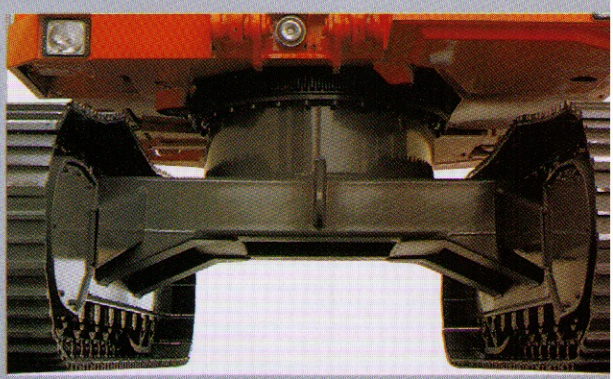
Außenpegel	L_{WA}	= 102 dBA
Kabinenpegel	L_{pA}	= 78 dBA

rgeschwindigkeit

		LC-Laufwerk
onstantmotoren		0-2,0 km/h
veistellungs-	1. Stufe	0-1,5 km/h
otoren	2. Stufe	0-3,0 km/h







Vorsteuerhebel

erte Fahrersitz ist in der Höhe und llbar. Unabhängig vom Sitz können sprechend der Armlänge des d hinten verschoben werden. Die sonders leichtgängig und arbeiten TLAS-Schaltschema (SAE- und gelenkt wird der ATLAS 1204 m Handhebel oder durch Pedal- Fahrer ermöglicht, weitere d zu steuern.

Antrieb Raupe

Die Antriebselemente sind in die Laufwerksrahmen hineingebaut, sie bleiben in der Flucht der Bodenplatten, so daß man kaum noch zwischen Antriebs- und Leitradseite unterscheiden kann. Damit können die Antriebsteile auch nicht durch Steine oder andere Objekte beschädigt werden. Die erforderlichen hydraulischen Leitungen verlaufen ebenfalls geschützt hinter Abdeckblechen in einer Flucht mit den Schutzplatten für die Getriebeteile.

Fahrantrieb und Unterwagen

Antrieb durch einen Kolbenölmotor je Seite mit Planeten-Übersetzungsgetriebe. Automatische Mehrscheiben-Haltebremse über den Vorsteuerdruck gesteuert. Traktorenlaufwerk in Spezialausführung mit wartungsfreier „Lifetime"-Schmierung. Dreisteg-Bodenplatten, hydraulische Kettenspannung.
Laufwerksgröße: D 4
Geschwindigkeit 0-2 km/h, je Seite 8 Laufrollen und 2 Tragrollen, Kettenführung am Leitrad, doppeltwirkendes Fahrbremsventil. Die Fahrantriebe befinden sich in den Laufwerksrahmen und sind durch stabile Abdeckungen geschützt.

ATLAS 1204

1

2

4

5

8

9

10

1 ATLAS 1204 im Straßenbau (geteilter Ausleger)

2 ATLAS 1204 mit Verstellausleger und Grabenlöffel beim Grabenreinigen

3 ATLAS 1204 mit Verstellausleger und Greifer

4 ATLAS 1204 mit Verstellausleger und Drainagegreifer im Kabelbau

5 ATLAS 1204 Raupenbagger im Landschaftsbau

6 ATLAS 1204 mit Verstellausleger und Zweischalengreifer

7 ATLAS 1204 mit Verstellausleger und Tieflöffel

8 ATLAS 1204 mit Schwenklöffel im Landschaftsbau

9 ATLAS 1204 mit Tieflöffel im Straßenbau

10 ATLAS 1204 mit Mähkorb bei Grabenreinigung

der wendige Kurzheckbagger, kompakt, kraftvoll und schnell.

3

6

7

Konstruktionsänderungen vorbehalten
Maßangaben unverbindlich

ATLAS WEYHAUSEN

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · MASCHINENFABRIK
POSTFACH 1844 · STEDINGER STRASSE 324 · D-2870 DELMENHORST
TELEFON (04221) 4910 · TELEX 249238 · TELEFAX (04221) 491213

Press. 619d 2.91 Fink-Druck