

ATLAS 1304

der Universalbagger
der Spitzentechnik
vielseitig, schnell, stark

AWE4
SYSTEM



»DER 1304«

Schallpegel nach EG-Richtlinie

Ausgerüstet mit Deutz-Diesel F 4 L 912:

Außenpegel L_{WA} = 99 dB(A)
Kabinenpegel L_{PA} = 78 dB(A)

ausgerüstet mit Deutz-Turbo-Diesel BF 4 L 913:

Außenpegel L_{WA} = 98 dB(A)
Kabinenpegel L_{PA} = 74 dB(A)

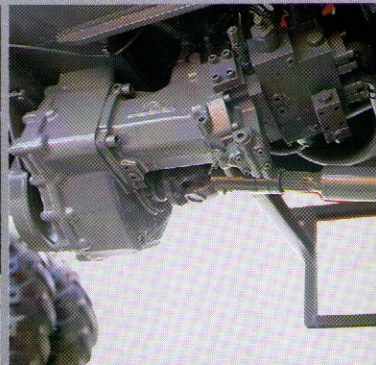
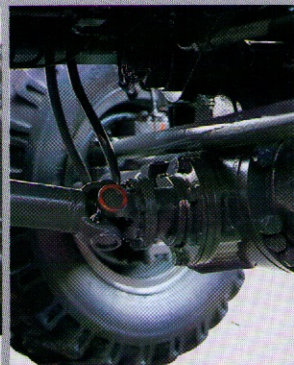
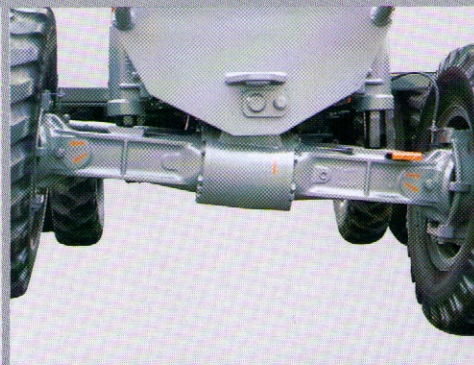
Damit liegt der Schallpegel des 1304 Mobil erheblich unter den EG-Grenzwerten.

Fahrgeschwindigkeit

Geländegang – Kriechgang 0 – 1,0 km/h
Geländegang – stufenlos 0 – 5,0 km/h
Straßengang – stufenlos 0 – 20,0 km/h

Bremsen

Druckluftbetätigte, hydraulische Trommelbremsen, als Zweikreisbremse auf alle Räder wirkend. Außerdem druckluftbetätigte Federspeicherbremse als Feststellbremse, über Handbremsventil zu betätigen.



Schneller fahren, besser steigen

Nicht jeder Mobilbagger hat hydraulischen Allradantrieb oder pneumatisch schaltbaren Gelände- und Straßen-gang. Doch ATLAS hat sogar noch mehr: Fahr-antrieb durch Regelfahrmotor. Beim Befahren abschüssiger Strecken verhindert das serienmäßige Fahr-bremsventil ein Überdrehen und Öl-mangel im Regelfahrmotor und verlängert die Lebensdauer dieses Bauteiles entscheidend. Beim langsamen Verfahren schwerer Lasten hilft die serienmäßige Kriechgangschaltung. Die pneumatische Betriebsbremse gibt dem 1304 Sicher-heit während des Fahrens und Arbeitens. Die Halte-bremse ist eine Federspeicherbremse mit Luftbetätigung, die auch bei Luftdruckausfall automatisch wirkt.

Sicher stehen, besser arbeiten

Weil der 1304 Mobil sicher steht, kann er viel heben, kräftig reißen, schnell schwenken, das heißt, mit Profit arbeiten. Der 1304 Mobil ist mit einem erstklassigen Unterwagen ausgestattet. Der robust gebaute Fahrgestellrahmen ist mit der Starrachse fest verbunden, die Lenkachse ist pendelnd gelagert. Durch die hydraulische Pendelachssperre wird die Lenk-achse beim Arbeiten in allen Lagen festgesetzt, so daß der Bagger in jedem Gelände sicher steht.

Lenkung und Bereifung

Hydraulische Servolenkung, proportional wirkend, mit Notlenkeigenschaften. Hinter der Achse, geschützt

angebrachter Lenkzylinder. Bereifung 8fach 9.00-20 Neu-reifen, auf Wunsch auch 8fach 10.00-20 Neureifen.

Fahr-antrieb

20-t-Spezial-Baggerachsen mit Planeten-getrieben in allen vier Radnaben. Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokkierung. Hand-fahrsteuerung, auf Wunsch auch als kombinierte Steuerung mit Pedalen. Allrad-Fahr-antrieb hydraulisch durch Regel-fahrmotor. Serienmäßig mit Kriechgangschaltung für den Lasttransport als auch für Planierarbeiten und doppelwirkendes Fahr-bremsventil. Alle Fahrstufen einschließlich Kriechgang können in der Kabine geschaltet werden.

der Universalbagger der Spitzentechnik, vielseitig, schnell,

Der ATLAS 1304 mit dem AWE 4-System, der moderne, starke, vielseitige Hydraulikbagger von ATLAS. – Der 1304 ist, wie immer bei ATLAS, eine Reihe, bestehend aus Mobil-, Raupen- und Kurzheckbaggern. Für den 1304 gibt es die Wahlmöglichkeit zwischen unterschiedlich breiten Unterwagen, 2- oder 4facher Prätzenabstützung und einer Vielzahl von Armkombinationen und Arbeitswerkzeugen.

ATLAS 1304, bessere Technik, höhere Leistung und größere Rentabilität. ATLAS 1304, mit nichts zu vergleichen.



die neue Formel
für noch bessere Technik
natürlich von **ATLAS**

Hydraulikanlage

AWE 4-System mit einer Regelpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstrom-Steuerung, d. h. minimalste Pumpenförderung, wenn keine Bewegung geschaltet ist oder wenn der max. Arbeitsdruck überschritten wird – Druckabschneidung – als auch Fördermengenregulierung entsprechend der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit – keine Förderung von ungenutztem Drucköl.

Vorteile:

Kühleres Hydrauliköl, geringerer Kraftstoffbedarf, stets gleichbleibende, feinfühlige, proportionale und lastunabhängige Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen durch die Servosteuerung auch unter wechselndem Lastmoment.

Serienmäßig großer Hydraulikölkühler im separaten Kühlkreislauf. Hydraulische Zusatzgeräte können ohne thermische Probleme angebaut werden – auch in den Tropen.

Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlast. Zentrale Anordnung der Meßanschlüsse zur Drucküberprüfung der Arbeitshydraulik.

Nachsaugeventile für Senken und Knicken sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf.

Lasthalte- und Feinsenkventile im Hebekreislauf.

Pumpenfördermenge max. 180 l/min
Betriebsdruck max. 265 bar
Druckluft vorgespannter Hydrauliktank
Inhalt 150 l

Motor

Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ BF 4 L 913, mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung. Turboaufladung und Schalldämpfpaket. Leistung nach DIN 70020 61 kW (83 PS) bei 1800 min⁻¹. Inhalt des Kraftstofftanks 185 l.

Auf Wunsch

Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ F 4 L 912, mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung. Leistung nach DIN 70020 49 kW (67 PS) bei 2150 min⁻¹. Leistung nach SAE bei max. Drehzahl 87 BHP bei 2800 min⁻¹.

Trockenluftfilter mit Zyklon-Vorabscheider und Sicherheitselement, Kaltstarteinrichtung. Zwangsführung der Kühlluft zur Vermeidung von Wärmekurzschlüssen, robuste GFK-Motorhaube, mit Dämmstoffen ausgekleidet. Auf Wunsch Leerlaufautomatik zur weiteren Kraftstoffersparnis.

Drehwerk

Durch Axialkolbenölmotor über Stirnradgetriebe und Antriebsritzel auf den außenverzahnten Kugeldrehkranz, unabhängig von anderen Arbeitsbewegungen schaltbar. Hydrostatisches Abbremsen des Oberwagens mit zusätzlicher Federspeicherbremse als Betriebs- und Feststellbremse. Betätigung durch arretierbares Fußpedal. Gegensteuern des Oberwagens (Kontern) wird durch Nachsaugeventile ermöglicht. Oberwagendrehzahl stufenlos 0 – 10,5 min⁻¹.

ATLAS-Kabine 920

Elastisch gelagerte, abnehmbare Komfortkabine, 1750 mm Gesamtlänge, große Panoramascheiben für freie Sicht nach allen Seiten, 2 große Scheibenwischer vorn, stufenlos verstellbare Frontscheibe und hochstellbare Dachklappe. Blendfreier Innenraum, vollständig verkleidet. Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit integrierten Steuerhebeln, jedoch Sitz auch unabhängig verstellbar. Armaturen sicher und schmutzgeschützt oberhalb der Frontscheibe, akustische und optische Warnsignale. Betriebssichere Heizung durch Ausnutzung der Motorölwärme. Defrosterdüsen, großer Ablagekasten hinter dem Fahrersitz. Zigarrenanzünder, Aschenbecher, Radio- und Flaschenhalterung, Innenbeleuchtung, Sonnenblende.

Fahrersitz und Vorsteuerhebel

Der bequeme Fahrersitz kann nicht nur mit den Vorsteuerhebeln zusammen nach vorn und hinten verschoben werden, sondern auch ohne Vorsteuerhebel, so daß jeder Fahrer sich den optimalen Abstand zwischen Sitz und Vorsteuerhebeln entsprechend seiner Armlänge einstellen kann. Die Vorsteuerhebel sind besonders leichtgängig und arbeiten nach dem bewährten ATLAS-Schalt-schema (SAE-Empfehlung). Gefahren und gelenkt wird der ATLAS 1304 Raupenbagger mit einem Handhebel oder durch Pedalsteuerung, die es dem Fahrer ermöglicht, weitere Bewegungen von Hand zu steuern.

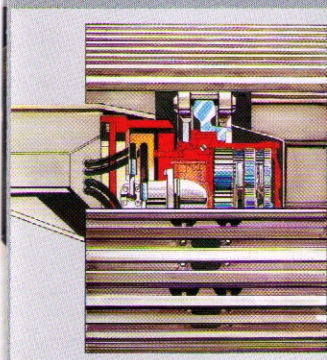
stark



Ausrüstungen

Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm, Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen serienmäßig.
Hydraulische Leitungen mit SAE-Flanschverbindungen serienmäßig.
Wahlweise Monoblock-, Verstell-Ausleger oder hydr. Ausleger-Verstellsystem.

Kurzheck



Der Hydraulikölkühler

Ist so dimensioniert, daß die Öltemperatur im Hydraulik-tank höchstens 40–45 °C über der Außentemperatur liegt. Serienmäßig mit großem Hydraulikölkühler im separaten Kühlkreislauf. Dadurch gleichmäßig hoher Wirkungsgrad der Hydraulik und hohe Baggerleistung während des gesamten Arbeitslages. Der nachträgliche Anbau von Zusatzgeräten (z. B. Hydrohammer) bringt keine thermischen Probleme.



Fahrgeschwindigkeit

für		LC-Laufwerk
mit Konstantmotoren		0 – 1,4 km/h
mit Zweistellungs-	1. Stufe	0 – 1,4 km/h
fahrmotoren	2. Stufe	0 – 3,3 km/h

Unterwagen

Traktorenlaufwerk in Spezialausführung mit wartungsfreier „Lifetime“-Schmierung. Dreistegbodenplatten, Laufwerksgröße: D4. LC-Laufwerk je Seite 9 Lauf- und 2 Tragrollen, Kettenführung am elastomergefederten Leitrad.
Spurweite 2150 mm
Gesamtlänge 4000 mm
Die Bodenfreiheit über die gesamte Breite beträgt 450 mm.

Die Antriebs Elemente sind in die Laufwerksrahmen hineingebaut, sie bleiben in der Flucht der Bodenplatten, so daß man kaum noch zwischen Antriebs- und Leitradseite unterscheiden kann. Damit können die Antriebsteile auch nicht durch Steine oder andere Objekte beschädigt werden. Die erforderlichen hydraulischen Leitungen verlaufen ebenfalls geschützt hinter Abdeckblechen in einer Flucht mit den Schutzplatten für die Getriebeteile.



»DER 1304«



1 + 2 ATLAS 1304 bei Abbrucharbeiten.

3 ATLAS 1304 im Kanalbau.

4 ATLAS 1304 LC Ausführung, Kettenführung am Leitrad.

5 ATLAS 1304 mit Verstellausleger beim Aushub einer Baugrube.

6 ATLAS 1304 mit Schwenklöffel im Landschaftsbau.

7 ATLAS 1304 mit großer Reichweite und Schwenklöffel bei der Vorbereitung zur Begrünung.

8 ATLAS 1304 mit Tieflöffel im Straßenbau.

9 ATLAS 1304 mit Verstellausleger, langem Knickarm und Grabenlöffel für Gewässerreinigung.

10 ATLAS 1304 LC beim Massenumschlag im Torfabbau.

der Universalbagger der Spitzentechnik, vielseitig, schnell, stark



Konstruktionsänderungen vorbehalten
Maßangaben unverbindlich



ATLAS WEYHAUSEN

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · MASCHINENFABRIK
Postfach 18 44 · Stedinger Str. 324 · 2870 Delmenhorst · FRG
Telefon (0 42 21) 4910 · Telex 2 49 238 · Telefax (0 42 21) 491213