

ATLAS 1604

der Universalbagger
mit nichts zu vergleichen,
vielseitig, schnell, stark

AWE4
SYSTEM



»DER 1604«



Schallpegel nach EG-Richtlinie

ausgerüstet mit Deutz-Diesel F6L 912:

Außenpegel	L _{WA}	= 101 dBA
Kabinenpegel	L _{pA}	= 78 dBA

ausgerüstet mit Deutz-Turbo-Diesel BF4L 913:

Außenpegel	L _{WA}	= 99 dBA
Kabinenpegel	L _{pA}	= 80 dBA

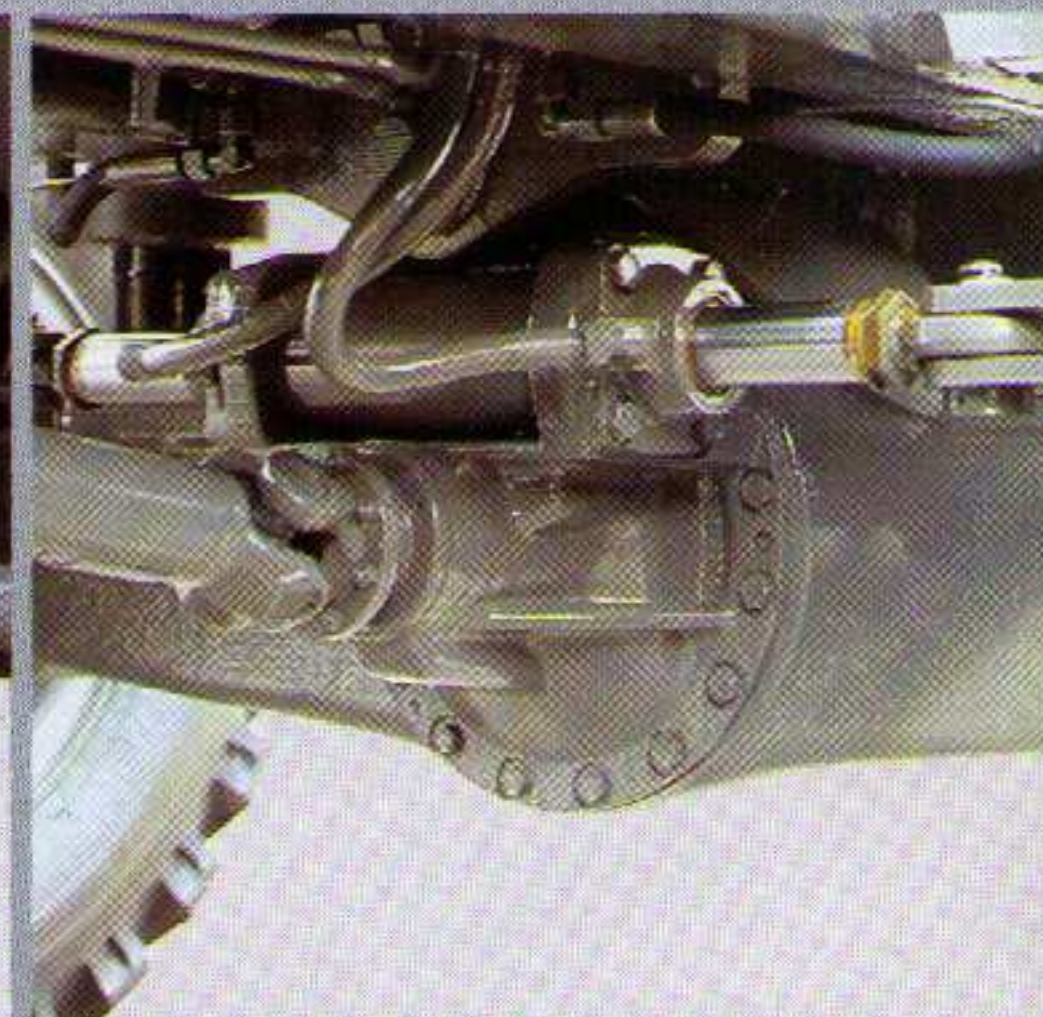
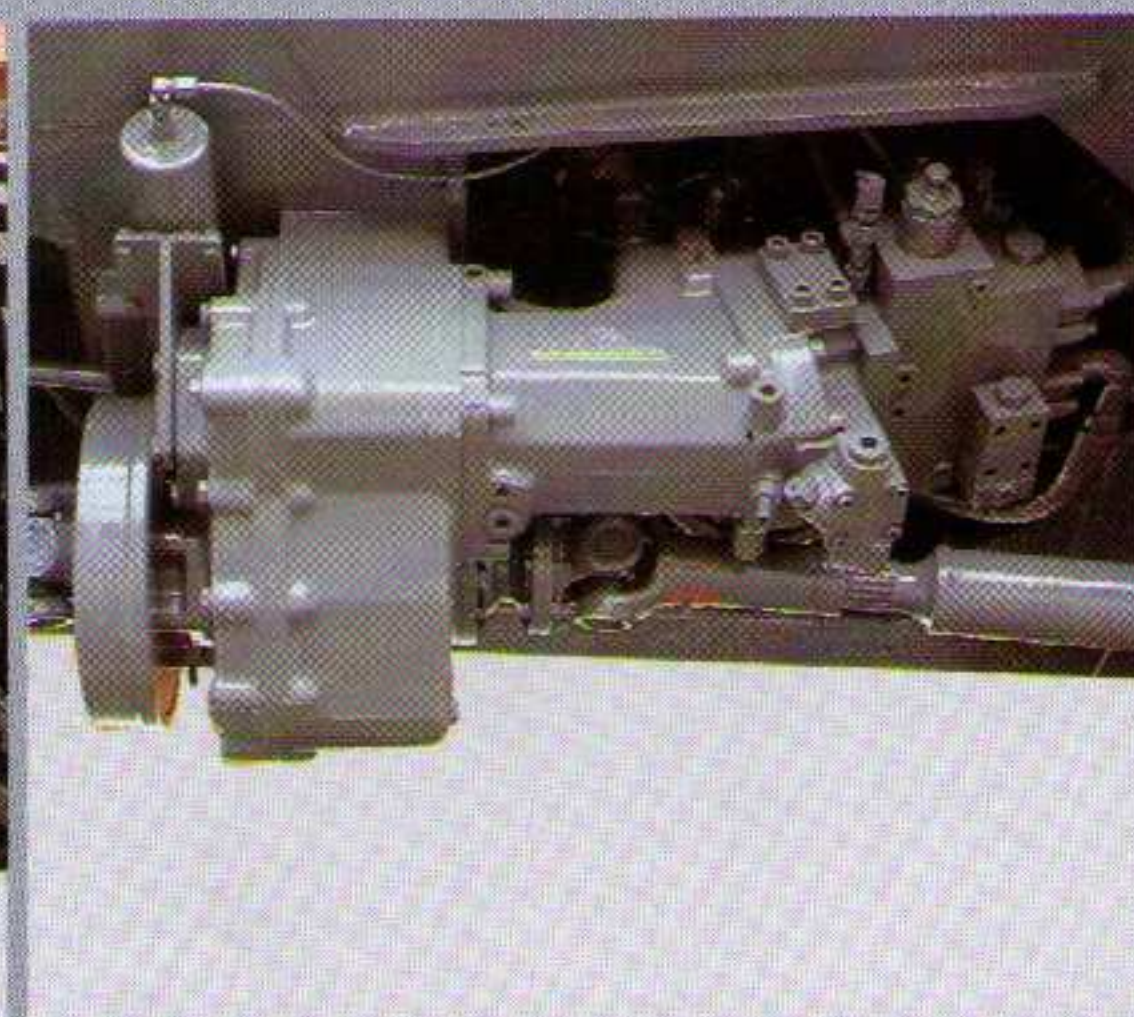
Damit liegt der Schallpegel des 1604 Mobil erheblich unter den EG-Grenzwerten.

Geschwindigkeit

Geländegang – Kriechgang 0 - 1,3 km/h
 Geländegang – stufenlos 0 - 5,6 km/h
 Straßengang – stufenlos 0 - 20,0 km/h

Bremsen

Trommelbremsen, als Zweikreisbremse auf alle acht Räder wirkend. Außerdem druckluftbetätigte Federspeicherbremse als Feststellbremse, über Handbremsventil zu betätigen.



Schneller fahren, besser steigen

Nicht jeder Mobilbagger hat hydraulischen Allradantrieb oder pneumatisch schaltbaren Gelände- oder Straßengang. Doch ATLAS hat sogar noch mehr: Fahrtrieb durch Regelfahrmotor. Beim Befahren abschüssiger Strecken verhindert das serienmäßige Fahrbremsventil ein Überdrehen und Ölverlust im Regelfahrmotor und verlängert die Lebensdauer dieses Bauteiles entscheidend. Beim langsamen Verfahren schwerer Lasten hilft die serienmäßige Kriechgangschaltung. Die pneumatische Betriebsbremse gibt dem 1604 Sicherheit während des Fahrens und Arbeitens. Die Haltebremse ist eine Federspeicherbremse mit Luftbetätigung, die auch bei Luftdruckabfall automatisch wirkt.

Sicher stehen, besser arbeiten

Weil der 1604 Mobil sicher steht, kann er viel heben, kräftig reißen, schnell schwenken, das heißt, mit Profit arbeiten. Der 1604 Mobil ist mit einem erstklassigen Unterwagen ausgestattet. Der robust gebaute Fahrgestellrahmen ist mit der Starrachse fest verbunden, die Lenkachse ist pendelnd gelagert. Durch die hydraulische Pendelachsblokierung wird die Lenkachse beim Arbeiten in allen Lagen festgesetzt, so daß der Bagger in jedem Gelände sicher steht.

Lenkung und Bereifung

Hydraulische Servolenkung, proportional wirkend, mit Notlenkeigenschaften. Hinter der Achse, geschützt

angebrachter Lenkzylinder, Bereifung 8fach 10.00-20 Neureifen.

Fahrtrieb

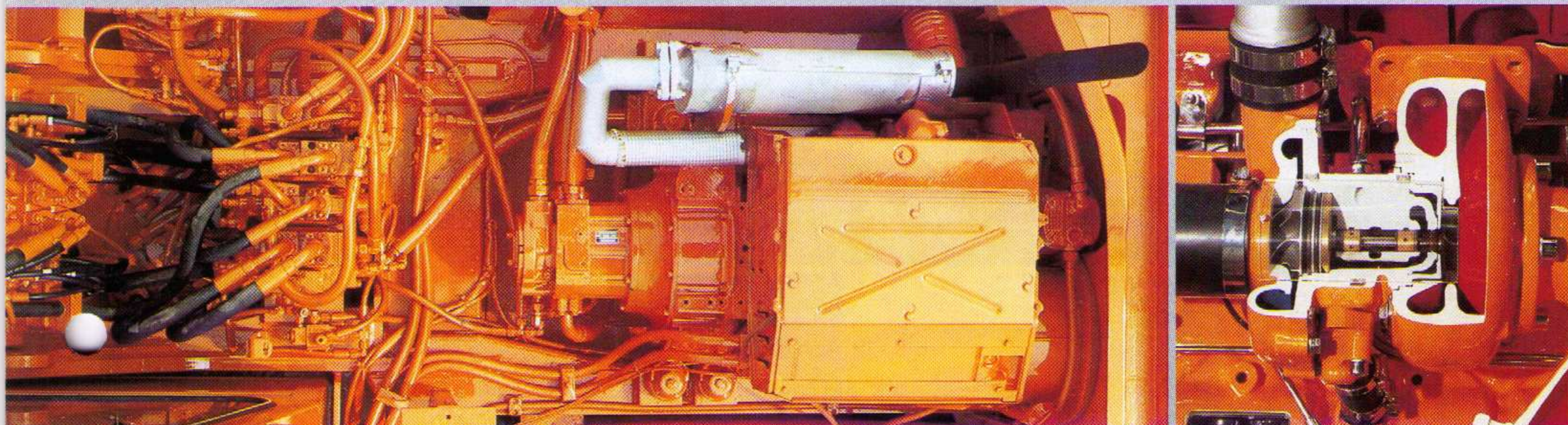
30-t-Spezial-Baggerachsen mit Planetengetrieben in allen vier Radnaben, Lenkachse mit automatischer Pendelachsblokierung. Handfahrsteuerung, auf Wunsch auch als kombinierte Steuerung mit Pedalen. Allrad-Fahrtrieb hydraulisch durch Regelfahrmotor. Serienmäßig Kriechgangschaltung für den Lasttransport und Planierarbeiten. Alle Fahrstufen einschließlich Kriechgang können in der Kabine geschaltet werden. Serienmäßig mit doppeltwirkendem Fahrbremsventil ausgestattet.

der Universalbagger mit nichts zu vergleichen, stark, schnell, vie

Der 1604 mit dem bewährten AWE 4 System ist ein moderner, starker ATLAS-Hydraulikbagger. Der 1604 ist, wie immer bei ATLAS, eine komplette Reihe, bestehend aus Mobil-, Raupen- und Kurzheckbaggern.

Der 1604 kann durch Wahl zwischen 2 Motoren, unterschiedlichen Raupen- oder Mobilfahrwerken, diversen Armkombinationen und Arbeitswerkzeugen exakt für den jeweiligen Bedarfsfall zusammengestellt werden.

ATLAS setzt neue Maßstäbe im modernen Baggerbau.



AWE4 SYSTEM

die neue Formel
für noch bessere Technik
natürlich von **ATLAS**

Hydraulikanlage

AWE 4-System mit einer Regelpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstrom-Steuerung, d. h. minimale Fördermenge, wenn keine Bewegung geschaltet ist oder wenn der max. Arbeitsdruck überschritten wird – Druckabschneidung – als auch Fördermengenregulierung entsprechend der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit – keine Förderung von ungenutztem Drucköl.

Vorteile:

Kühleres Hydrauliköl, geringerer Kraftstoffbedarf, stets gleichbleibende, feinfühlig, proportionale und last-unabhängige Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen durch die servounterstützten Vorsteuerhebel auch unter wechselndem Lastmoment.

Serienmäßig großer Hydraulikölkühler. Hydraulische Zusatzgeräte können ohne thermische Probleme angebaut werden – auch in den Tropen.

Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlast. Zentrale Anordnung der Meßanschlüsse zur Drucküberprüfung der Arbeitshydraulik.

Nachsaugventile für Senken und Knicken sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf.

Lasthalte- und Feinsenkenventile im Hebekreislauf.

Pumpenfördermenge max. 230 l/min.

Betriebsdruck max. 300 bar

Druckluftvorgespannter Hydrauliktank, Inhalt 230 l

Motor

Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ F6L 912

mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung.

Leistung nach DIN 70020, 78 kW (106 PS) bei 2300 min⁻¹

Leistung nach SAE, 130 BHP bei 2800 min⁻¹ max. Drehzahl.

Trockenluftfilter mit Zyklon-Vorabscheider und Sicherheitselement. Zwangsführung der Kuhlflut zur Vermeidung von Wärmekurzschlüssen, robuste GFK-Motorhaube, mit Dämmstoffen ausgekleidet.

Auf Wunsch

Deutz-Dieselmotor, luftgekühlt, Typ BF4L 913

mit wirtschaftlicher Direkteinspritzung und Turboaufladung.

Leistung nach DIN 70020, 74 kW (101 PS) bei 2300 min⁻¹

Leistung nach SAE, 114 BHP bei 2500 min⁻¹ max. Drehzahl.

Inhalt des Kraftstofftanks 205 l.

Leerlaufautomatik zur weiteren Kraftstoffersparnis.



Drehwerk

Durch Axialkolbenölmotor über Planetengetriebe und Antriebsritzel auf den außenverzahnten Kugeldrehkranz, unabhängig von anderen Arbeitsbewegungen schaltbar. Hydrostatisches Abbremsen des Oberwagens mit zusätzlicher im „Ölbad“ laufender, wartungsfreier Mehrscheibenbremse als Betriebs- und Feststellbremse. Betätigung durch arretierbares Fußpedal.

Gegensteuern des Oberwagens (Kontern) wird durch Nachsaugventile ermöglicht.

Oberwagendrehzahl stufenlos 0-10 U/min.

ATLAS-Kabine 920

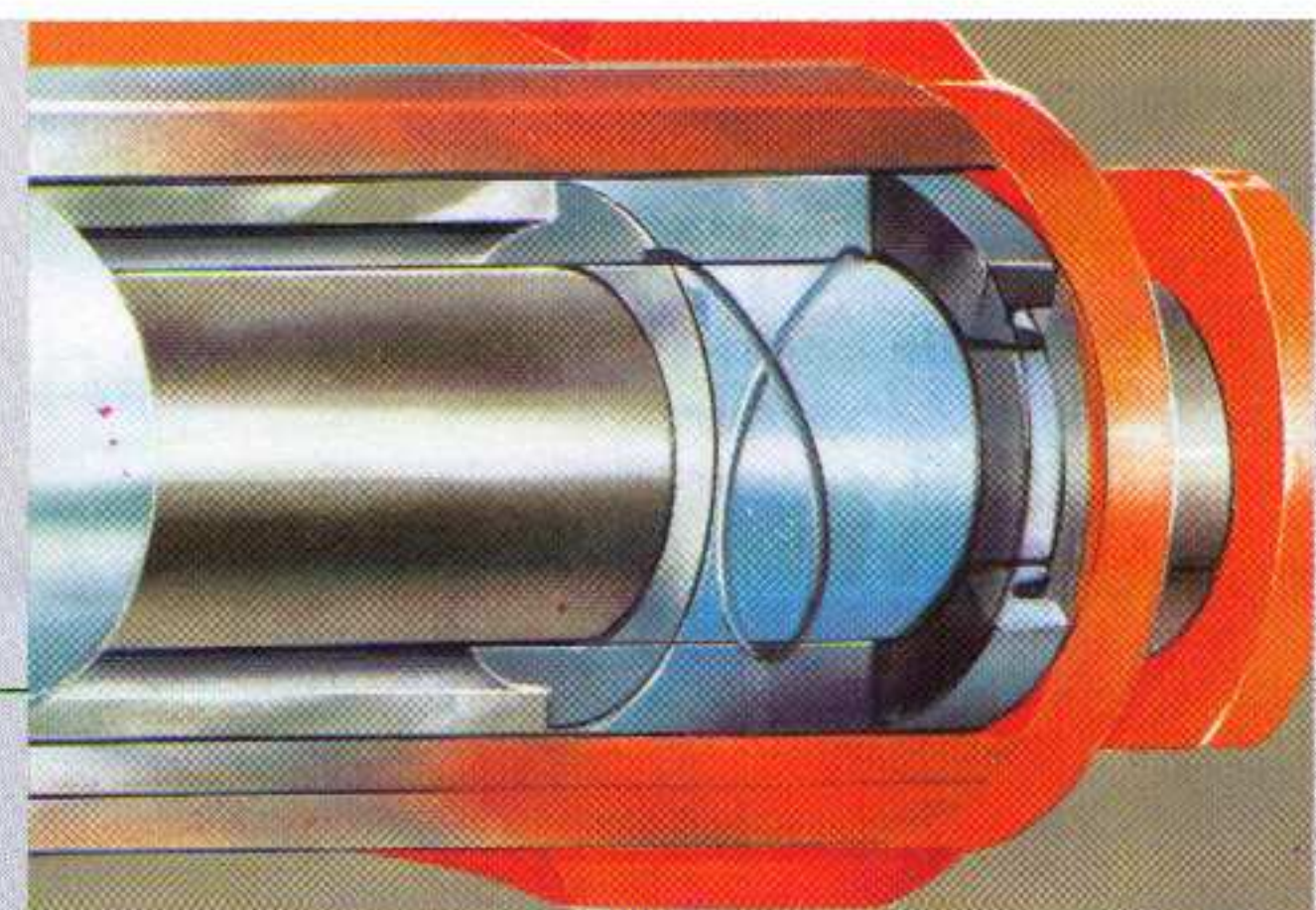
Elastisch gelagerte, abnehmbare Komfortkabine, 1750 mm Gesamtlänge, große, getönte Panoramafenster für freie Sicht nach allen Seiten, 2 große Scheibenwischer vorn, stufenlos verstellbare Frontscheibe und hochstellbare Dachklappe. Blendfreier Innenraum, vollständig verkleidet. Mehrfach verstellbarer Fahrersitz mit integrierten Steuerhebeln, jedoch Sitz auch unabhängig verstellbar. Armaturen sicher und schmutzgeschützt oberhalb der Frontscheibe, akustische und optische Warnsignale. Betriebssichere Heizung durch Ausnutzung der Motorölwärme. Defrosterdüsen, großer Ablagekasten hinter dem Fahrersitz. Zigarrenanzünder, Aschenbecher, Radio- und Flaschenhalterung, Innenbeleuchtung, Sonnenblende.

Fahrersitz und Vorsteuerhebel

Der bequem, gut gefederte Fahrersitz ist in der Höhe und in Längsrichtung verstellbar. Unabhängig vom Sitz können die Vorsteuerhebel entsprechend der Armlänge des Fahrers nach vorne oder hinten verschoben werden. Die Vorsteuerhebel sind besonders leichtgängig und arbeiten nach dem bewährten ATLAS-Schaltschema (SAE-Empfehlung). Gefahren und gelenkt wird der ATLAS 1604 Raupenbagger mit einem Handhebel oder durch Pedalsteuerung, die es dem Fahrer ermöglicht, weitere Bewegungen von Hand zu steuern.

seitig

Abgedichtete Drehpunkte im Grundarm, Ausleger und Knickarm mit 50-Stunden-Schmierintervallen serienmäßig.
Hydraulische Leitungen mit SAE-Flanschverbindungen serienmäßig.
Wahlweise Monoblock-, Verstell-Ausleger oder hydr. Ausleger-Verstellsystem.



Schallpegel nach EG-Richtlinie

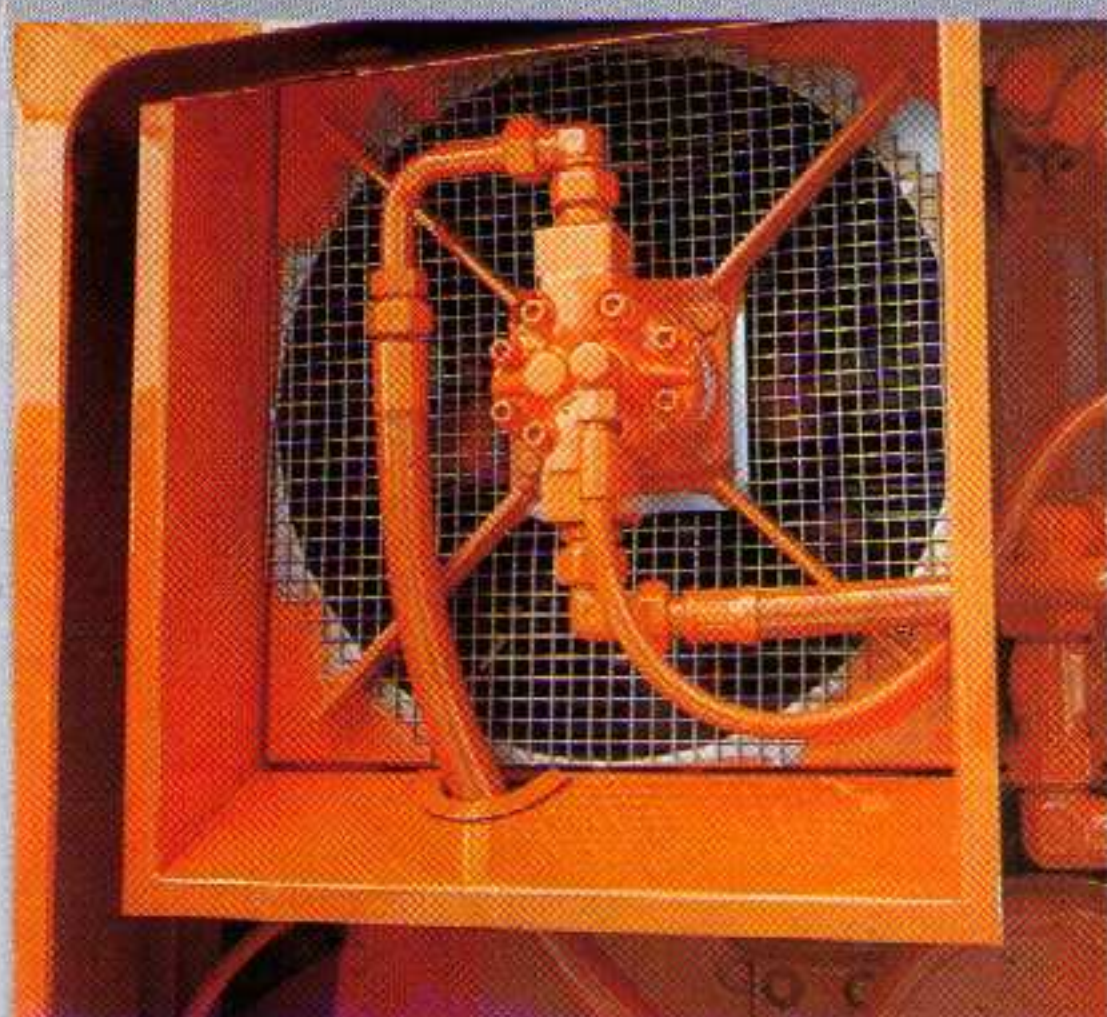
ausgerüstet mit Deutz-Diesel F6L 912:

Außenpegel	L _{WA}	= 102 dBA
Kabinenpegel	L _{pA}	= 74 dBA

ausgerüstet mit Deutz-Turbo-Diesel BF4L 913:

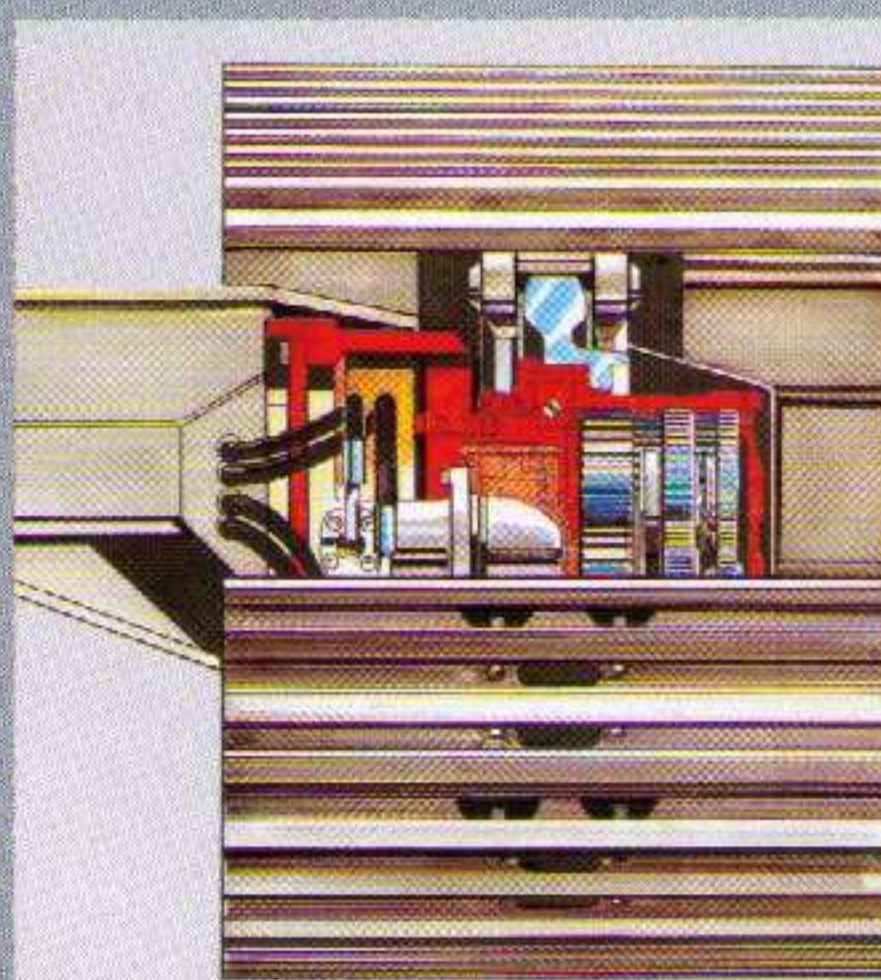
Außenpegel	L _{WA}	= 99 dBA
Kabinenpegel	L _{pA}	= 73 dBA

Damit liegt der Schallpegel des 1604 Raupe erheblich unter den EG-Grenzwerten.



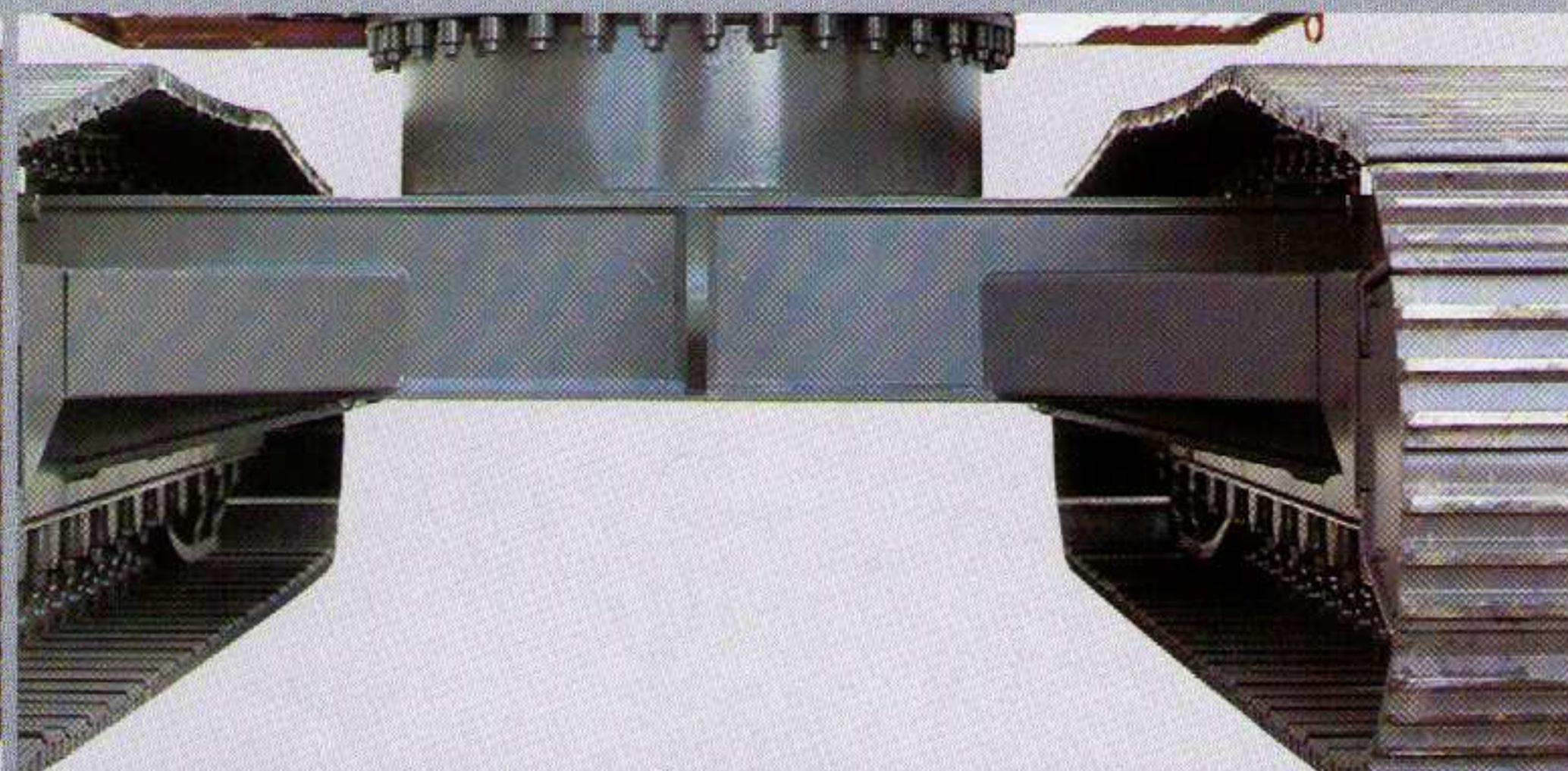
Der Hydraulikölkühler

Ist so dimensioniert, daß die Öltemperatur im Hydraulik-tank höchstens 40-45°C über der Außentemperatur liegt. Dadurch gleichmäßig hoher Wirkungsgrad der Hydraulik und hohe Baggerleistung während des gesamten Arbeitstages. Der nachträgliche Anbau von Zusatzgeräten (z. B. Hydrohammer) bringt keine thermischen Probleme.



Unterwagen

Traktorenlaufwerk in Spezialausführung mit wartungsfreier „Lifetime“-Schmierung. Dreistegbodenplatten, Laufwerksgröße: D4. LC-Laufwerk je Seite 9 Lauf- und 2 Tragrollen, Kettenführung am Leitrad.
Auf Wunsch auch mit HD-Unterwagen lieferbar. Laufwerksgröße D4D, Spurweite 2250 mm, Gesamtlänge 4510 mm, je Seite 2 Trag- und 11 Laufrollen. Die automatischen Lamellenbremsen halten den Bagger sicher am Hang und werden über den Vorsteuerdruck gelöst. Die Bodenfreiheit über die gesamte Breite beträgt 445 mm.



Die Antriebselemente (auf Wunsch auch Zweistellungsfahrmotor) sind in die Laufwerksrahmen hineingebaut, sie bleiben in der Flucht der Bodenplatten, so daß man kaum noch zwischen Antriebs- und Leitradseite unterscheiden kann. Damit können die Antriebsteile auch nicht durch Steine oder andere Objekte beschädigt werden. Die erforderlichen hydraulischen Leitungen verlaufen ebenfalls geschützt hinter Abdeckblechen in einer Flucht mit den Schutzplatten für die Getriebeteile.



»DER I604«

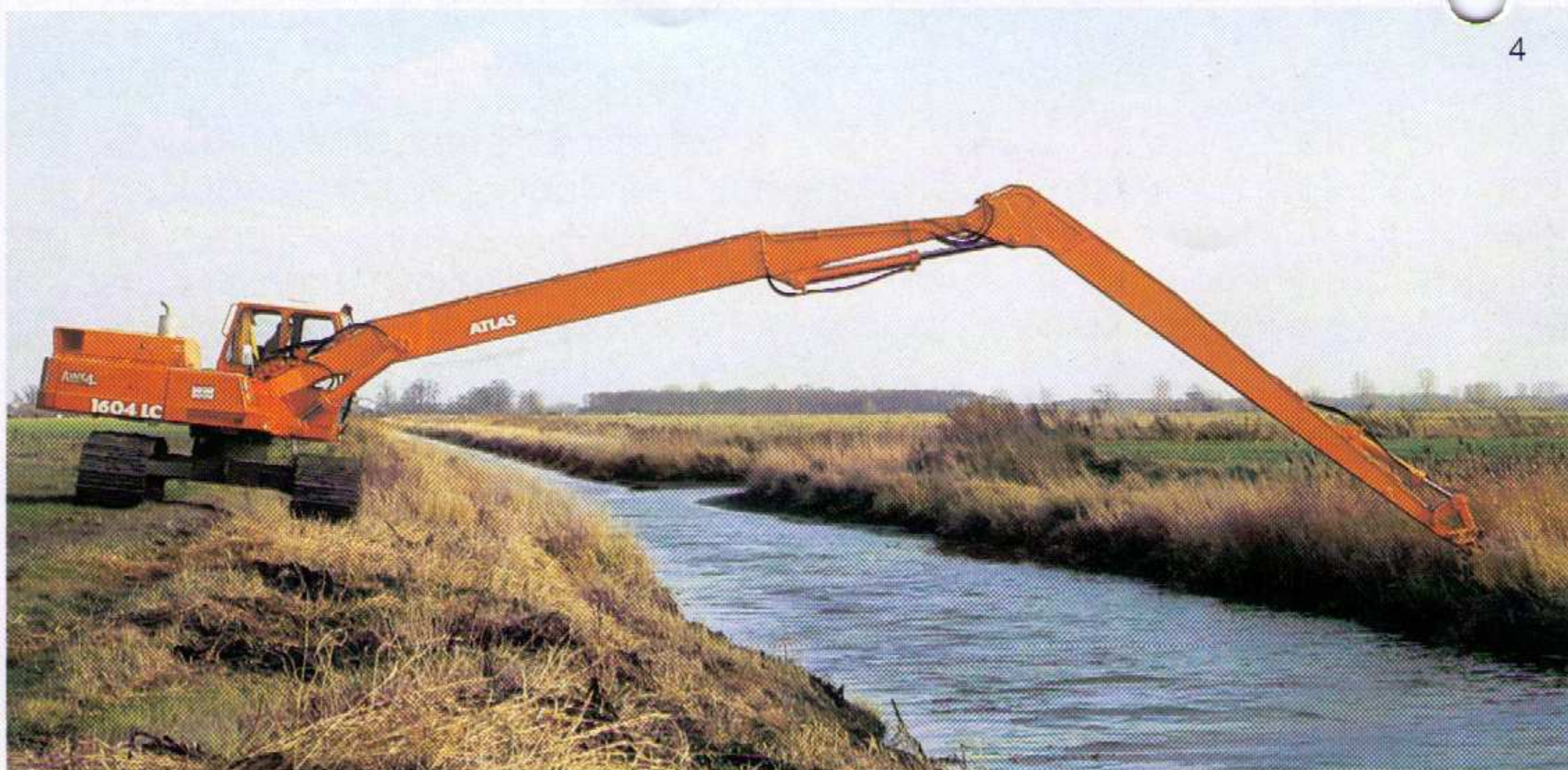


- 1 ATLAS 1604 LC im Landschaftsbau
- 2 ATLAS 1604 Mobil Greiferarbeiten
- 3 ATLAS 1604 LC mit Verbaukorb
- 4 ATLAS 1604 LC mit superlanger Auslegerkombination und Mähkorb
- 5 Tieflöffelarbeiten mit dem 1604 LC
- 6 ATLAS 1604 Mobil Aushubarbeiten
- 7 ATLAS 1604 LC baut Uferbefestigung
- 8 ATLAS 1604 LC mit Ziehzyylinder für Verbaukörbe
- 9 ATLAS 1604 Mobil, Kurzheck und Verstellausleger, ideal für wenig Platz
- 10 ATLAS 1604 Mobil Aushub mit Tieflöffel
- 11 ATLAS 1604 Mobil und Verstellausleger bei Verbauarbeiten

der Universalbagger mit nichts zu vergleichen, stark, schnell, vielseitig



3



4



6



7



9



10



11

Konstruktionsänderungen vorbehalten
Maßangaben unverbindlich



ATLAS WEYHAUSEN

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · MASCHINENFABRIK
STEDINGER STR. 324 · POSTFACH 1844 · 2870 DELMENHORST · FRG
TELEFON (042 21) 4910 · TELEX 24 9238 · TELEFAX (042 21) 491213