

Motor

AR 80
 Fabrikat: Deutz-Dieselmotor abgasminimiert, öl-/luftgekühlt
 Typ: BF 4 L 2011
 Leistung: eingestellt auf 53,5 kW (73 PS) bei 2500 min⁻¹
 Zylinderzahl: 4 in Reihe
 Hubraum: 3110 cm³
 Trockenluftfilter mit elektrischer Anzeige

AR 70
 Leistung 50 kW (68 PS) bei 2300 min⁻¹

Fahrtrieb

Hydrostatischer Fahrtrieb mit automotiver Steuerung, Regelfahrmotor, unter Last schaltbar. Leistungsregulierte, hydraulisch gesteuerte Fahrpumpe, Grenzlastregelung, Allradantrieb. Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung, Arbeitsgang: 0 – 7 km/h
 Straßengang: 0 – 20 km/h

Fahrwerk

Knickpendelgelenk, Pendelung ±11° im Hinterwagen. Starrachsen mit Planetenuntersetzung in den Radnaben. 100% Differenzialsperre in Vorder- und Hinterachse, elektrisch zuschaltbar.

Bremsen

Betriebsbremse: Ölbad – Lamellenbremse auf die Hinterachse wirkend, mit zusätzlicher Bremsfunktion der Hydrostatik über Brems-/Inchpedal.

Hilfsbremse: Hydrostatik als Hilfsbremse durch Betätigung des Brems- oder Inchpedales über Brems- bzw. Inchpedal bzw. Loslassen des Gaspedales. Separates Inchpedal für bessere Auflösung.

Handbremse: Als Federspeicherbremse, Aktivierung über Schalter, bei Motorstillstand oder voll durchgetretenen Inchpedal fällt in Verbindung mit optionalen ADS Federspeicherbremse automatisch ein.

Reifen

AR80
 Niederdruckreifen 405 / 70 R 20 Dunlop SPT9, Sonderbereifung auf Anfrage

AR70
 Niederdruckreifen 405 / 70 R 20 Dunlop SPT9, Sonderbereifung auf Anfrage

Lenkung

Vollhydraulische zentrale Knicklenkung. Vorder- und Hinterräder laufen in einer Spur. Lenkeinschlag zu jeder Seite 40°. Wenderadius über Schaufelkante außen: 4425 mm. Verbesserte Nollenkeigenschaft durch Verringerung der Lenkkräfte, Prioritätsventil bevorzugt die Lenkung.

Ladeeinrichtung

Robuster Schaufelrahmen. Durch Z-Kinematik hohe Reißkraft, kurze Auskippszeit. Parallelführung, automatische Schaufelrückführung in Grabstellung. Schaufelstandsanzeige. Einfache Handhabung durch Joystick mit mechanischer Vorsteuerung und automatischer Mittelstellung. Schwimmstellung, 3. Steuerkreis Verriegelung gem. SIVZO für Straßenfahrt.

Hydraulikanlage

Zahnradpumpe mit Prioritätsventil für Lade-/Lenkhydraulik. Betriebsdruck 210 bar. Lastunabhängige Senkbremse. Zwei Hub- und ein Kippzylinder, doppelt wirkend. Alle Funktionen durch Sekundärventile abgesichert. Lenkhydraulik – Betriebsdruck: 175 bar, Sekundärdruck 225 bar, Prioritätsventil bevorzugt Lenkung.

AR 80: Fördermenge der Zahnradpumpe 75 l/min.
AR 70: Fördermenge der Zahnradpumpe 70 l/min.

Elektrische Anlage

Fahrzeugspeisung 12 Volt
 Batterie 1 x 12 Volt / 100 Ah
 Drehstromlichtmaschine 14 V / 80 A
 Anlasser 2,3 kW / 12 V

Serienausstattung

1 Schlüssel System (Zündung, Kabine, Motorhaube). Kabine mit optimierter Serienausstattung, beidseitiger bequemer Einstieg. Wärmeschutzverglasung mit großen, grüngetönten Scheiben. Front- und Heckscheibe gewölbt, mit großem Wischerfeld. Parallelscheibenwischer vorn mit Intervall und Endabschaltung, hinten mit Endabschaltung. Heckscheibe beheizbar, Scheibenwaschanlage vorn und hinten, jeweils getrennt steuerbar. Innenleuchte, Sonnenblende, Kleiderhaken, Stauraum. Beidseitig Außenrückspiegel, klappbar. Verstellbarer Komfortfahrersitz mit Sicherheitsgurt. Mech. Vorsteuerung mit starrer Konsole und Joystick. Bei optionaler hydr. Vorsteuerung rechte Armlehne individuell positionierbar, ausgebildet als Konsole mit Joystick. Joystick mit Bedienung für 1./2. Gang, Vor / Rückwärtsgang, 0-Stellung und Differenzialsperre. Frontscheibenbelüftung regulierbar. Motorölheizung mit Wärmetauscher und 2 Stufen Gebläse, Heizleistung regulierbar.

Umluft / Frischluft werden über einen Pollenfilter angesaugt und zu 100% gefiltert. Lenkrad mit Lenksäule und Armaturenbrett per Fußbetätigung in Längsrichtung verstellbar.

Armaturenbrett Basiselektrik:
 Zentrales Armaturenbrett mit Basiselektrik, Kontrolleuchten, direkte Anzeige Kraftstoff und Betriebsstunden. Ohne Wegfahrsperr, Wartungs- und Fehleranzeige. Optionale Wegfahrsperr funkgesteuert.
 ADS - System wahlweise:
 Optional ATLAS Diagnose System (ADS): zentrales Display, Diagnose und Überwachungssystem, automatische Helligkeitsregelung der Anzeigebeleuchtung. CAN-Bus mit digitalem Datenaustausch. Variable elektronische Wegfahrsperr.

Hydraulische SWE, 3. Steuerkreis, Rückfahr-scheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer vorn optional, geschraubte Abschleppvorrichtung, SIVZO und CE-Abnahme.

Anbaugeräte:

Umfangreiches Angebot an Anbauwerkzeugen, z. B. Ladeschaufel, Greiferschaufel, Palettengabel, usw.

Betriebsdaten

	AR 80	AR 70
Schaufelinhalt nach SAE:	1,0 m ³	1,0 m ³
Schaufelbreite:	2050 mm	2050 mm
Spurweite:	1640 mm	1640 mm
Laderbreite:	1850 mm	1850 mm
Reißkraft:	6800 daN	6210 daN
Schubkraft:	5250 daN	5250 daN
Kipplast gestreckt:	4162 kg	3900 kg
Kipplast geknickt:	3664 kg	3425 kg
Hubkraft in Bodenlage:	6035 daN	5510 daN
Dienstgewicht:	5600 kg	5440 kg



Radlader

Typ 70/80

Konstruktionsänderungen vorbehalten.
 Angaben unverbindlich, Geräte sind konform mit neuen europäischen Sicherheits-Richtlinien



F. Weyhausen GMBH & Co. KG
 Postfach 1763 • D-27784 Wildeshausen
 Telefon (049) 4431 9810 • Telefax (049) 4431 981139
 e-Mail: info@f-veyhausen.de
 http://www.radlader.com

File:Docs_09-2007/70_80_04



ATLAS

RADLADER
AR 70/80

ATLAS AR 70/80: Starke Technik für hohe Ansprüche



ATLAS-Diagnose-System (ADS)

- Zentrales Display liefert prozessorgestützte Echtzeitinformationen über den Zustand der Maschine
- ADS meldet Störungen und Fehler sowie anstehende Wartungsarbeiten
- Speicherung wichtiger Daten zur Kundendienstunterstützung
- Verhinderung unbefugter Benutzung und Diebstahl durch integrierte elektronische Wegfahrsperre.

Basiselektrik

- Modernes übersichtliches Design
- Einfache Bedienung und Handhabung
- Kompakt und widerstandsfähig
- Optional Einbau einer funkgesteuerten Wegfahrsperre

Kabine

Komfortkabine mit bester Sicht auf das Anbauwerkzeug und die Arbeitsumgebung. Optimierte Sicht nach vorne durch große Frontscheibe. Stauraum und Abstellfläche für Werkzeug und persönliche Utensilien. Ein verstellbarer Fahrersitz sowie die stufenlos verstellbare Lenksäule lassen sich auf alle Erfordernisse des Fahrers einstellen und garantieren ein ermüdungsfreies Arbeiten.

Knickpendelgelenk

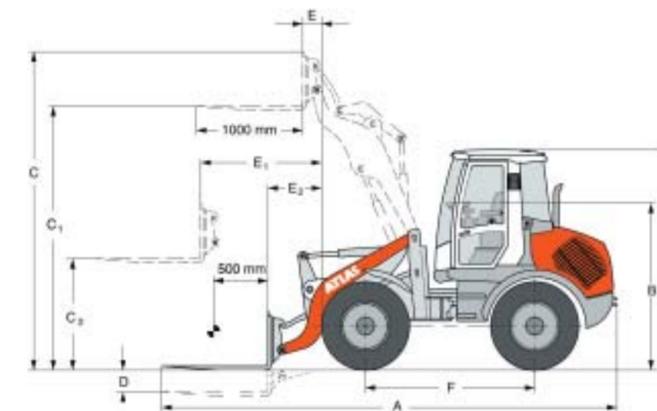
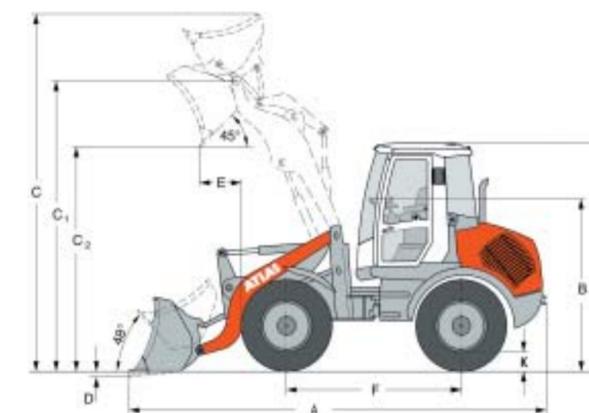
Gute Geländegängigkeit und hohe Standsicherheit durch tief liegenden Schwerpunkt. Pendelung +/- 11° im Hinterwagen. Vorder- und Hinterwagen laufen in einer Spur. Lenkeinschlag zu jeder Seite 40°. Hydraulikölstandskontrolle durch Schauglas.

Motorraum

Gute Zugänglichkeit für Wartung und Service durch quer eingebaute Antriebs-einheit. Motorhaube mit großen Lüftungsquerschnitten, zusätzliche Abluftöffnung in der Haubenoberseite für extreme Einsatzbedingungen.

Hubwerk und hydraulische Schnellwechseinrichtung

Hohe Reißkräfte durch Z-Kinematik. Hubwerk und geschützte hydraulische Schnellwechseinrichtung ermöglichen hervorragende Sicht auf die Anbauwerkzeuge. Bei Paletteneinsatz optimale Parallelführung.



Palettengabeleinsatz:

	AR 80	AR 70
Statische Kipplast geknickt:	3056 kg	2871 kg
Hubkraft: bei 500 mm Lastschwerpunktabstand	4810 daN	4392 daN
Nutzlast Standsicherheit 1,25 zum Verfahren von Lasten in ebenem Gelände (DIN 24094):	2445 kg	2297 kg
Nutzlast Standsicherheit 1,67 zum Verfahren von Lasten in unebenem Gelände (DIN 24094):	1829 kg	1723 kg

ACHTUNG:

Das Verfahren von Lasten darf grundsätzlich nur in Bodennähe erfolgen. Nur ATLAS - Palettengabel verwenden.

Technische Angaben mit Standardschaufel in mm

	AR 80	AR 70
A	5485	5485
B	2695	2695
B ₁	1930	1930
C	4228	4228
C ₁	3370	3370
C ₂	2620	2620
D	80	80
E	780	780
F	2150	2150

Maße gültig für die Standardbereifung.

Technische Angaben mit Palettengabel in mm (Gabelträgerbreite: 1030 mm)

	AR 80	AR 70
A	5765	5765
B	2695	2695
B ₁	1930	1930
C	3777	3777
C ₁	3187	3187
C ₂	1452	1452
D	40	40
E	449	449
E ₁	1255	1255
E ₂	790	790
F	2150	2150

Maße gültig für die Standardbereifung.